## Buchs: Mann fährt mit Lieferwagen in Baum



Am Donnerstag (25.11.2021), um 16 Uhr, ist an der Haagerstrasse ein Lieferwagen in einen Baum geprallt. Ein 31-jähriger Lieferwagenfahrer wurde leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte ihn ins Spital. Der entstandene Sachschaden beträgt über 15'000 Franken.

Der 31-jährige war mit seinem Lieferwagen von Buchs nach Haag unterwegs. Mutmasslich aufgrund eines medizinischen Problems geriet er mit seinem Auto kontinuierlich nach rechts und kam von der Fahrbahn ab. Das Auto fuhr eine abfallende Wiese hinunter, prallte erst in ein Wiesenbord und schliesslich in einen Baum. Der 31-jährige erlitt unbestimmte Verletzungen und wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

https://www.sg.ch/news/sgch kantonspolizei/2021/11/buchs--mann-faehrt-mit-lieferwagen-in-baum.html

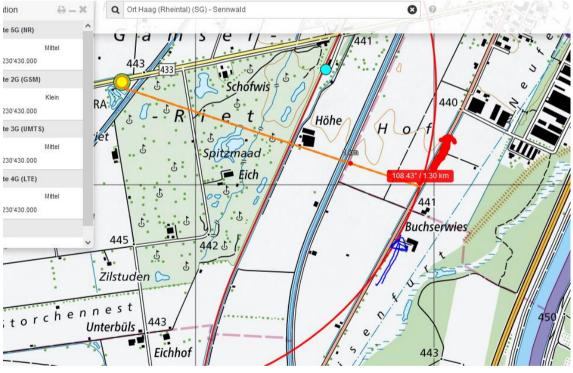
## Einfluss von Elektrosmog in diesem Unfallablauf

Gefahrene Strecke, schnurgerade mit Alleebäumen.

Der Kontrollverlust kann sich zwischen 100 und 200m vorher entwickelt haben, bei diesem Strassenverlauf nicht veil weiter, weil sonst ein anderer Baum tangiert worden wäre.

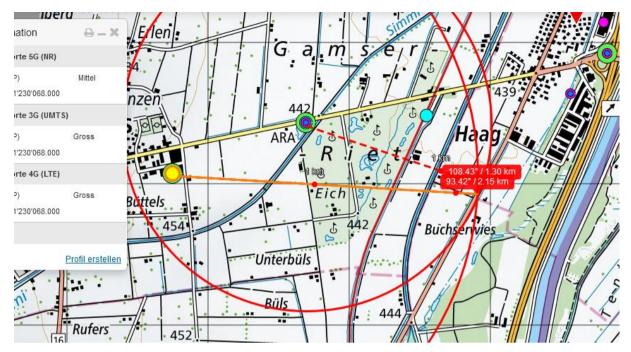
Die Strecke ist offenes Gelände, Funkeinflüsse aller hier dargestellten Antennenstandorte strahlen frei ein, höchstens mit minimalen Unterbrüchen durch schlanke Baumstämme auf seiner Linken.







Der Sender am Golfplatz deckt 360° ab





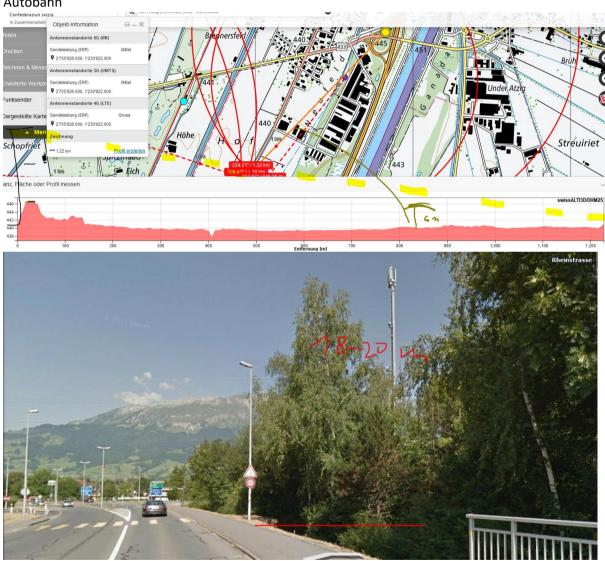
Dieser Sender ist neueren Datums





Der Sender im Mast ist auf 25 m Höhe

Die unterwegs liegende flach/gerundete Halle mit Paneldach wird überstrahlt, auch vom Sender Autobahn



Das Auftreten von insgesamt mindestens 12 Frequenzen von diesen Standorten ist ursächlich beteiligt am medizinischen Problem – auf der gleichen Geraden, beispielsweise vor 500m ohne Exposition zu diesen – vor allem von links durch die zum Strahl senkrecht stehende Seitenscheibe intensiver werdenden - Funkeinstrahlungen war er noch lenkfähig.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

<u>Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:</u> <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

<u>Zur Funktionsweise von 5G-Antennen:</u> "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNgGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch