

Buchs: Unfall zwischen Velo und Auto – fahrnfähig



Am Sonntag (21.11.2021), kurz nach 18:00 Uhr, ist auf der Technikumstrasse ein Mann auf seinem Velo mit einem Auto zusammengestossen. Der 34-jährige Velofahrer wurde dabei verletzt. Er wurde als fahrnfähig eingestuft. Es entstand Sachschaden von über 1000 Franken.

Ein 34-jähriger Mann fuhr mit seinem Velo von der Bahnhofstrasse her kommend auf der Technikumstrasse Richtung Werdenbergstrasse. Gleichzeitig fuhr ein 23-jähriger Mann mit seinem Auto in entgegengesetzte Richtung. Aus bislang unbekanntem Gründen kam es zum frontalen Zusammenstoss zwischen dem 34-Jährigen auf seinem Velo und dem Auto. Der Velofahrer wurde dabei verletzt. Es entstand Sachschaden von über 1000 Franken. Der beim Velofahrer durchgeführte Alkoholatemlufttest zeigte einen positiven Wert an. Auf Verfügung der Staatsanwaltschaft St. Gallen musste er im Spital eine Blut- und Urinprobe abgeben.

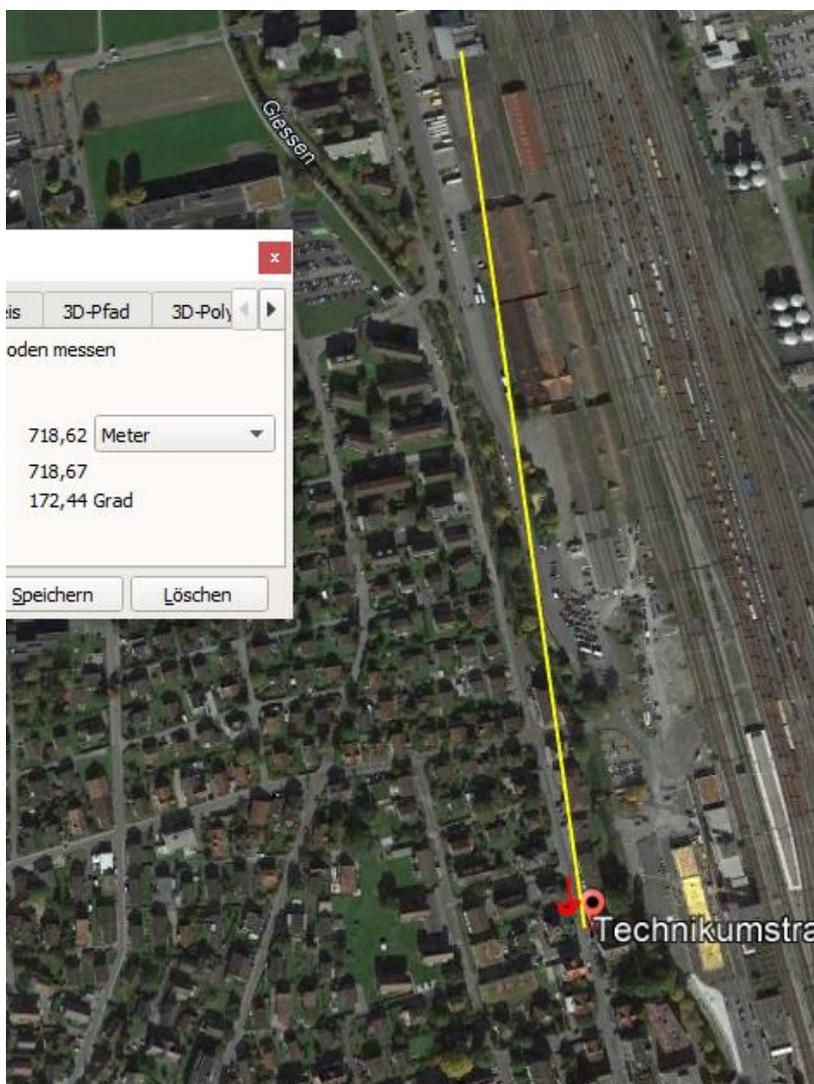
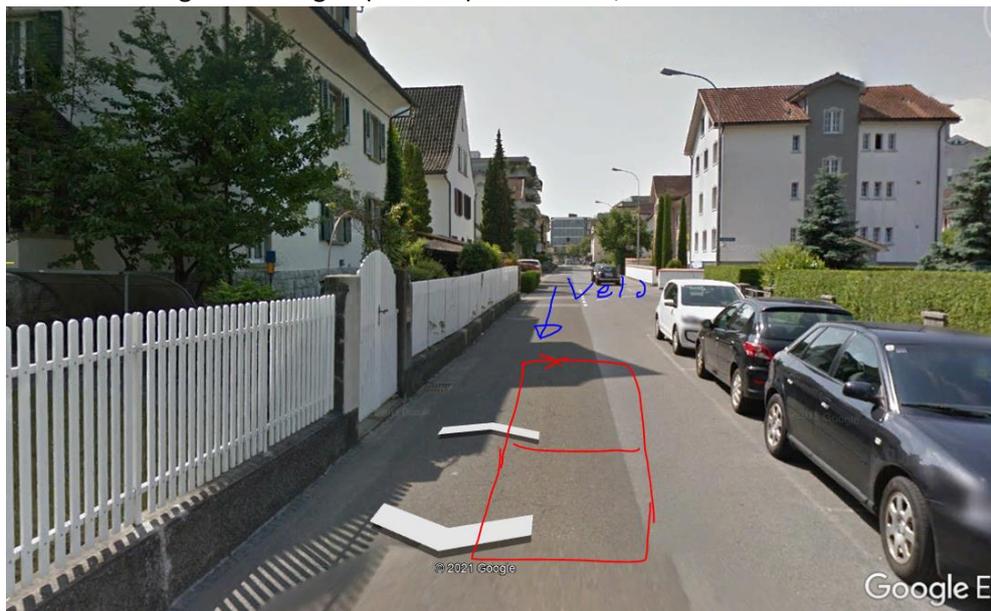
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/11/buchs--unfall-zwischen-velo-und-auto---fahrnfahig.html

Einfluss von Elektromog im Unfallgeschehen

Der Velofahrer war in einer Quartierstrasse unterwegs, verkehrsberuhigt.

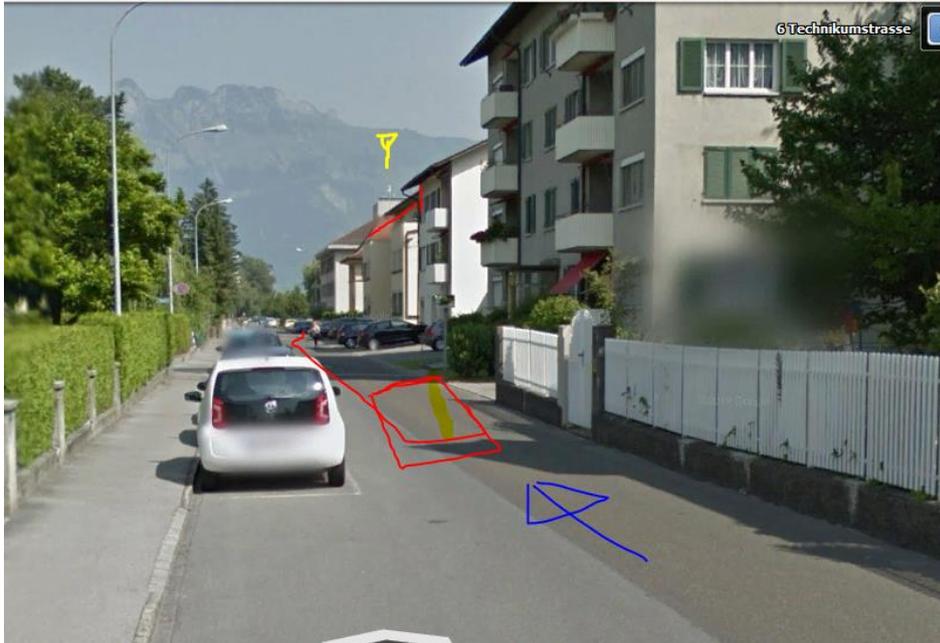
Der Fall ist hier in den Fahrrichtungen dargestellt: das Fahrrad hat Vortritt, die in FR Süd (Automobilist) seitlich angeordneten P zur Beruhigung belasten die Verkehrsbeziehung nach Süden, also die Fahrrichtung des Automobilisten.

Hier ist er seit gut 3 P-Längen (12-15m) im Unrecht, hätte in der Nische anhalten müssen.

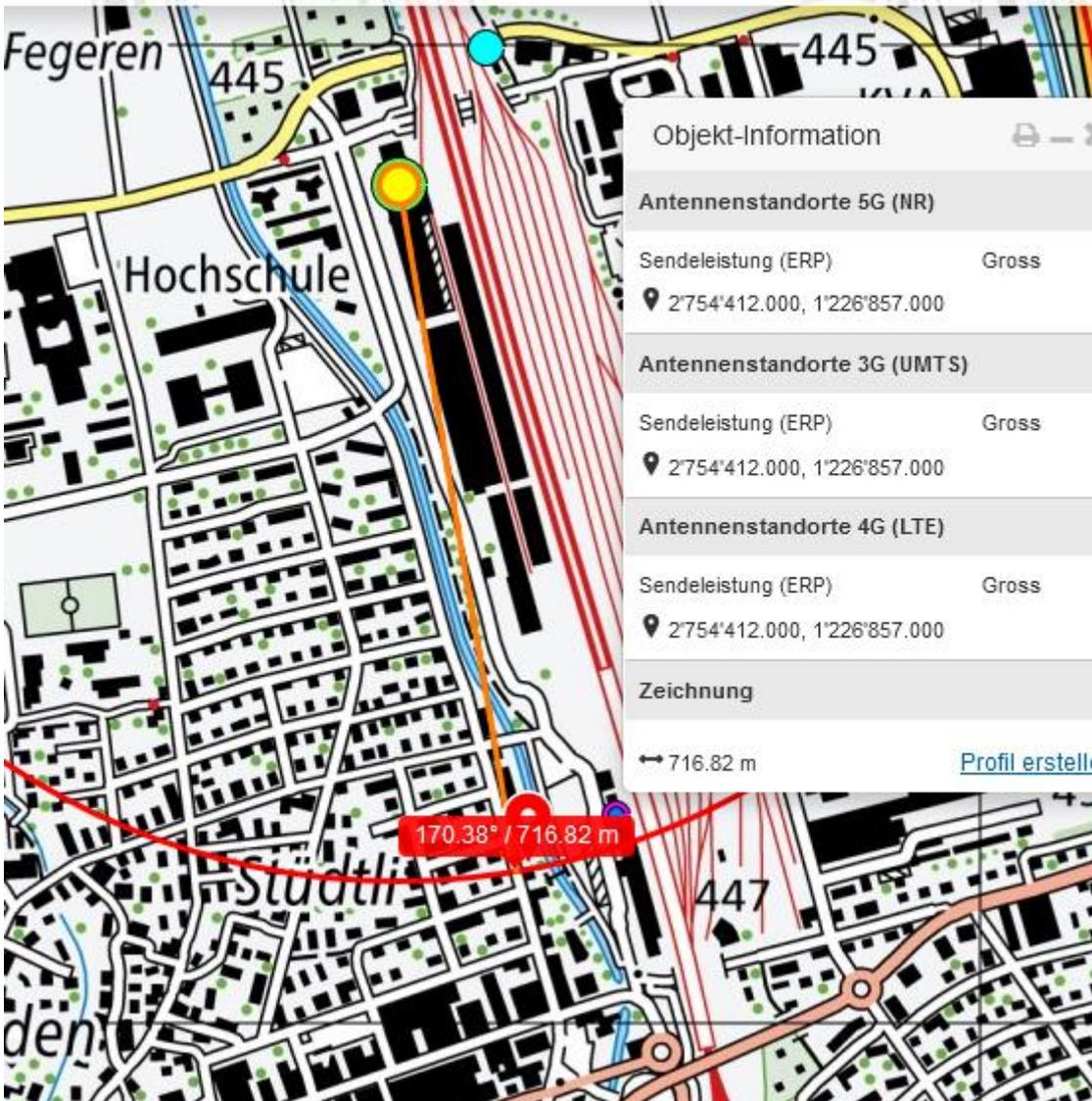


aber auch der Fahrradfahrer...

Der Automobilist ist exponiert,

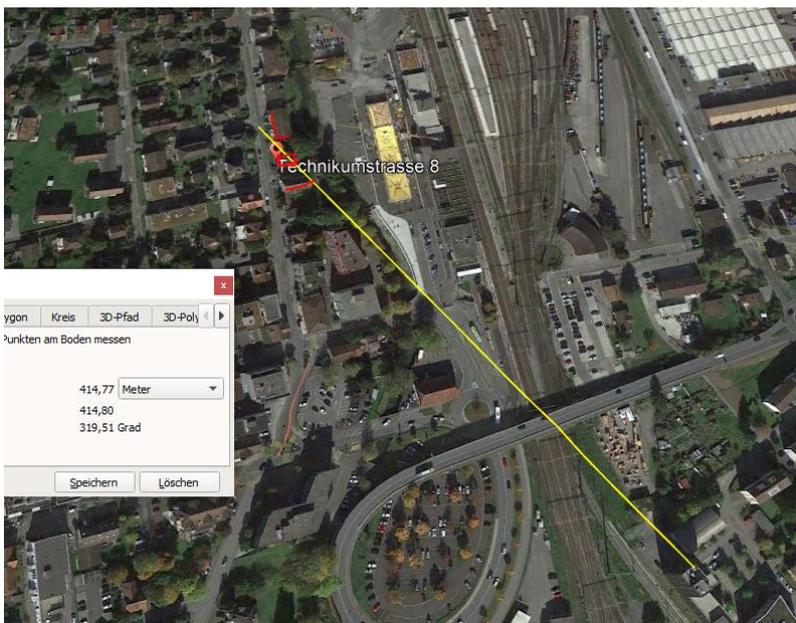


Technikumsstrasse 8 9470 Buchs SG





Mehrfachstandort mit Polycom



Der zweite wichtige Standort, Hochhaus beim Bahnhof Buchs, wird abgeschirmt, die Reflexionen sind minimal

Wetter trocken, gemäss Polizeibild



Deformation ist gross

Kein e-bike – dies wird normalerweise erwähnt

Aus dem Text geht nicht hervor, ob das Auto ganz stillstand, der Fokus liegt ausschliesslich auf dem Fahrrad, vom Auto keine Bilder

Die Kapo SG gibt bei Unfällen keine weiteren Auskünfte

In einer 30er-Zone sind solche Begegnungen sehr selten

Ein gegenseitiges Koordinations- oder

Wahrnehmungsproblem muss vorliegen.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch