

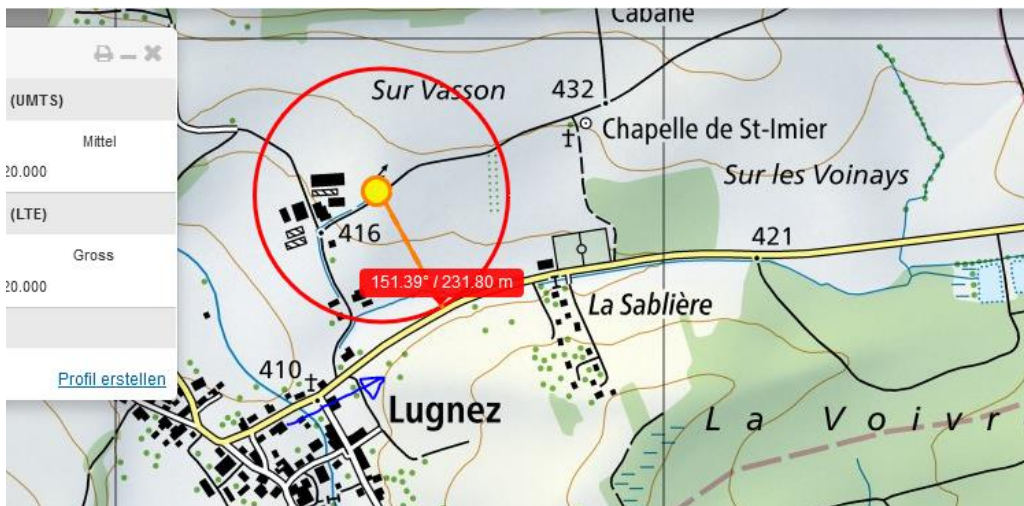
# Accident de la circulation à Lugnez

Date : 27.11.2021 13:50:00

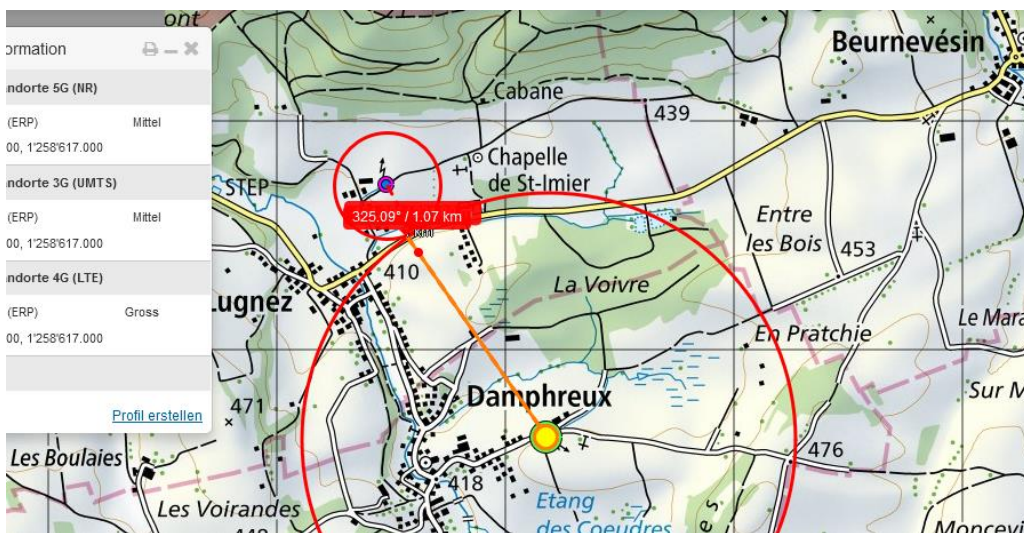
Samedi 27.11.2021 aux alentours de 04h30, un accident de la circulation se produisait sur la route de Beunevésin à Lugnez. Un automobiliste, lequel circulait en direction de Beurnevésin, perdait la maîtrise de son véhicule pour une raison que l'enquête devra déterminer.

L'automobile en cause sortait de la route à gauche et terminait sa course dans un ruisseau jouxtant la chaussée. Le SIS Vendline était demandé sur place afin de stopper une éventuelle pollution aux hydrocarbures dans le cours d'eau. Au total, une patrouille de police, huit sapeurs-pompiers avec trois véhicules, ainsi qu'un camion grue pour le dépannage de la voiture, se déplaçaient sur cet accident.

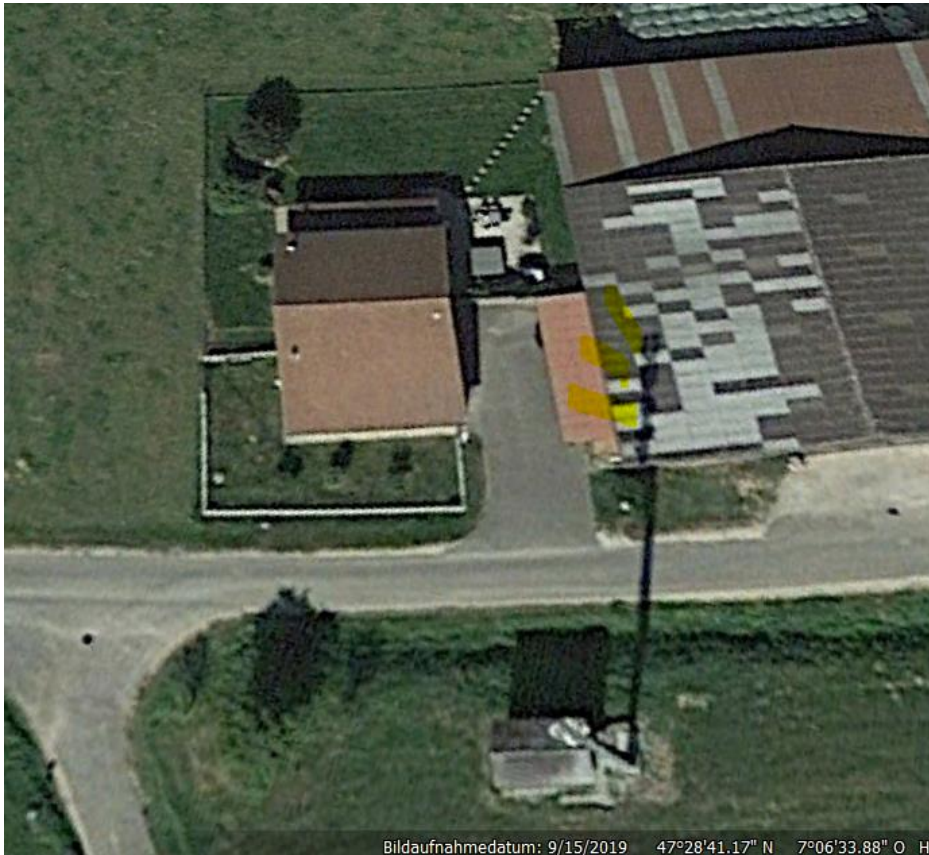
<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-a-Lugnez.html>



Einziger Bach, der links von der Fahrbahn liegt. Ort höchster Immission durch die beiden Sender.



Moncevi Der Sender Dampheux ist ein Mehrfachstandort, vermutlich die anderen beiden Betreiber und Polycom.



weather Delemont, Switzerland  
Saturday, November 27, 2021

Recorded weather for Delemont, Switzerland

Enlarge Data

time range	day of Saturday, November 27, 2021
temperature	(-2 to 5 °C (average: 2 °C))
conditions	rain, snow, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(60 to 100% (average: 85%))
wind speed	(0 to 9) m/s (average: 4 m/s)

Weather history & forecast

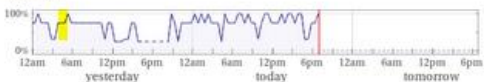
Current day ▾

Temperature



low: -2 °C (Sat. Nov 27, 9:15pm, ...) | average: 1 °C | high: 5 °C (Sat. Nov 27, 10:15am, ...)

Cloud cover



clear: 35% (21.1 hours) | overcast: 14.7% (8.8 hours)

Conditions



snow: 36.7% (22.1 hours) | rain: 1.7% (1 hour)

Precipitation rate

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)