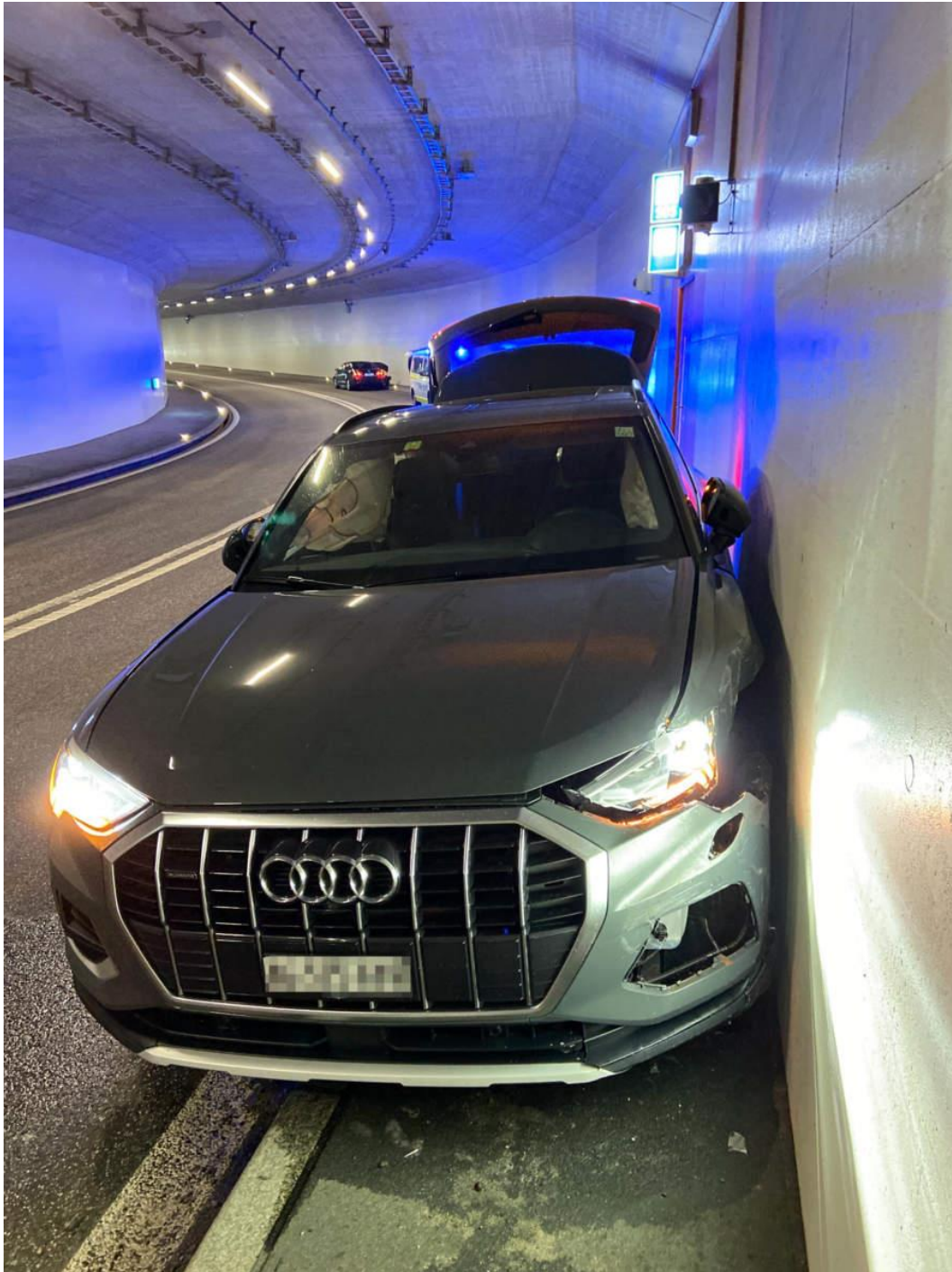


Unfall Neuhoftunnel Lenzburg: Mit Baby an Bord gegen Tunnelwand geprallt

Im Neuhoftunnel Lenzburg (AG) kam es am Samstagabend (27.11.21) zu einem Unfall, bei dem ein Fahrer mit der Tunnelwand kollidierte.



Am Samstagabend, kurz vor 21 Uhr, fuhr ein 41-jähriger PW-Lenker von Hendschiken kommend in den Neuhoftunnel in Lenzburg. In der Rechtskurve geriet er auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort folglich mit der Tunnelwand. Umgehend wurde die Polizei vor Ort aufgeboten.

Der Lenker blieb unverletzt. Die Beifahrerin sowie ein zehn Monate altes Kleinkind wurden zwecks Kontrolle mit der Ambulanz ins Spital überführt. Am Fahrzeug entstand zudem Sachschaden von mehreren tausend Franken.

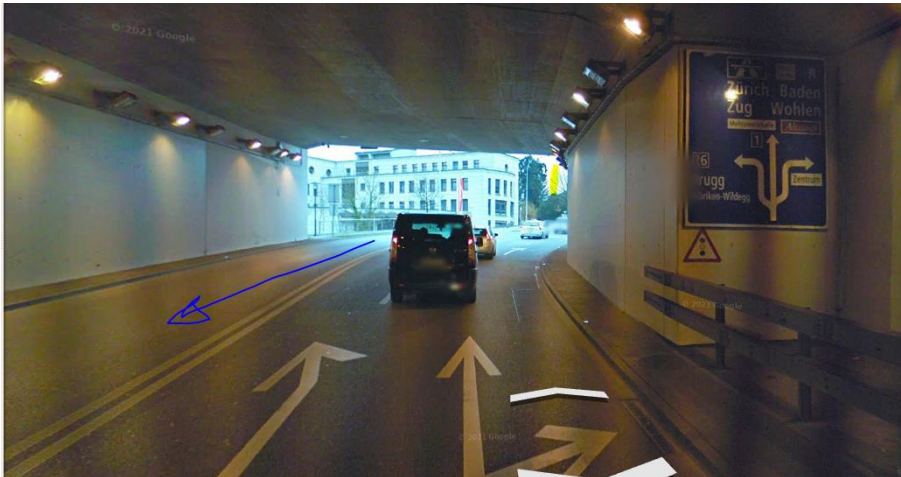
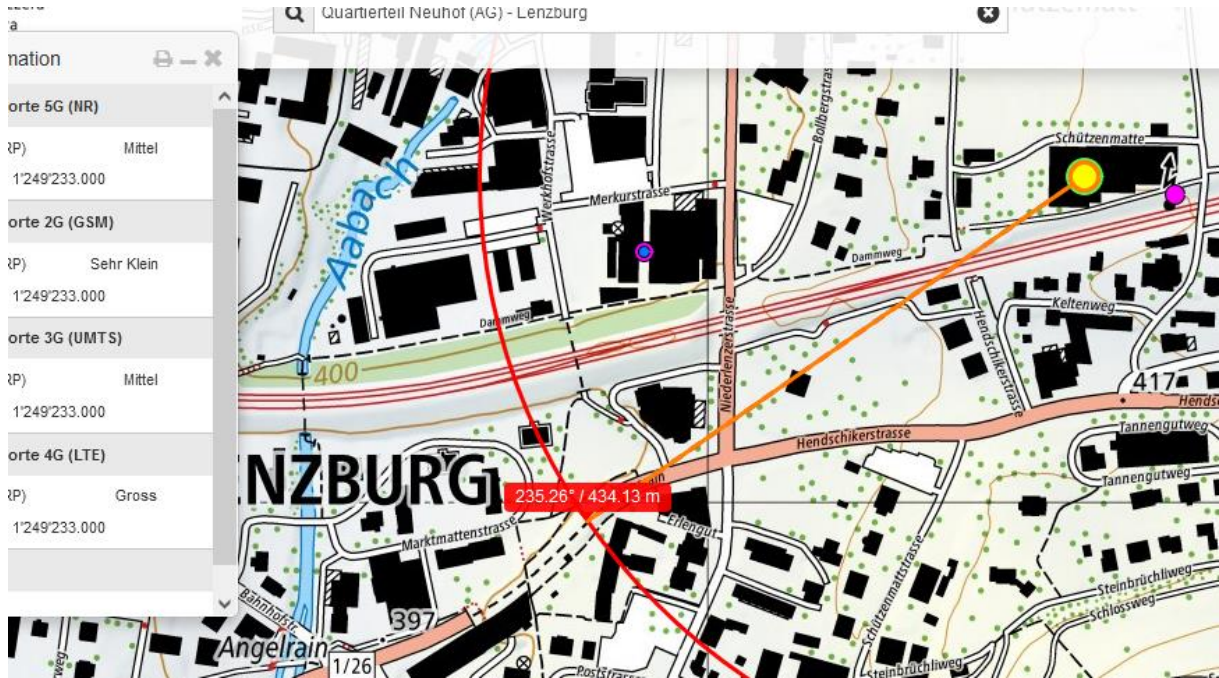
Die Kantonspolizei hat die Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen. Vordergründig dürfte Übermüdung zum Unfall geführt haben. Aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens kam es zu keiner Kollision mit dem Gegenverkehr.

Dem Unfallverursacher wurde der Führerausweis zuhanden des Strassenverkehrsamtes vorläufig abgenommen. Zudem wird er bei der zuständigen Staatsanwaltschaft zur Anzeige gebracht. Kapo AG



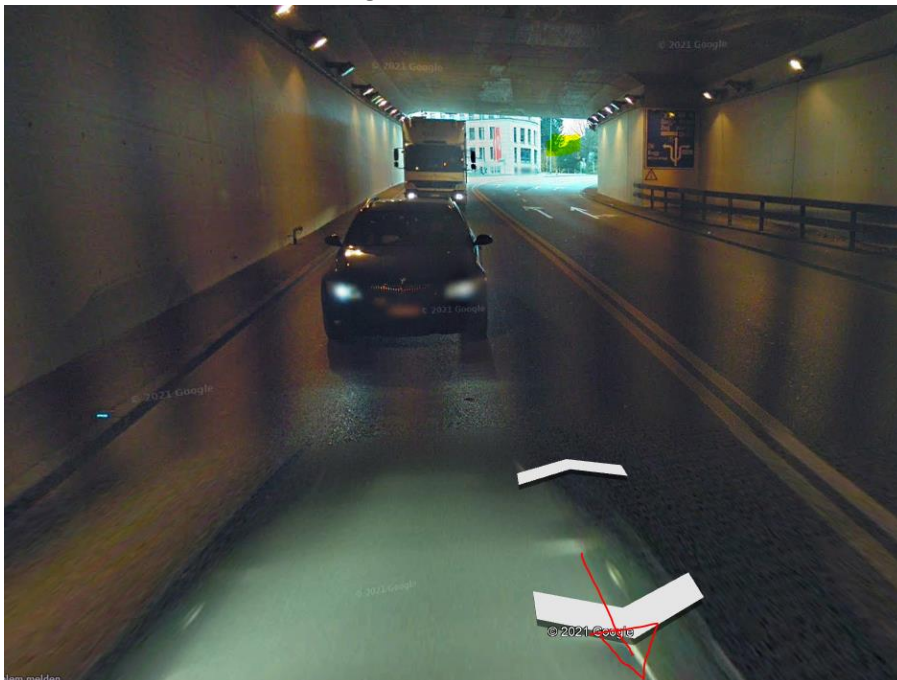
Das Bild zeigt am Blaulicht eindrücklich die Reflexivität von Oberflächen und die erfolgende abschnittsweise Zusatzreflexion 2 x 2 Sender an Bahnlinie von hinten





Ab hier beginnt die

rechts-Kurve: nicht mehr korrigiert





Die Endlage kurz vor dem

Tunnelausgang, etwa im 4-letzten Segment links (Lichteffekt)



„Vordergründig“ ist Übermüdung ein Beitrag, so wie es auch Ablenkung sein kann, oder eine generelle Beeinträchtigung durch die hier aufgezeigte Funkbelastung, bei senkrechter Heckklappe hohe Einstrahlung.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch