

Arosa: Gleitschirmpilot abgestürzt 22.11.2021

Am Sonntag ist am Weisshorn in Arosa ein Gleitschirmpilot beim Starten abgestürzt. Dabei verletzte er sich schwer.

Beim Start um 13 Uhr verlor der 75-Jährige die Kontrolle über seinen Gleitschirm und stürzte aus einer Höhe von zirka zehn Metern ab. Nach dem Aufprall rutschte er noch rund hundert Meter den steilen Abhang hinunter. Er blieb mit schweren Verletzungen liegen. Nach der Erstbetreuung durch Drittpersonen wurde er von einer Regacrew notfallmedizinisch versorgt und ins Kantonsspital Graubünden nach Chur geflogen. Wie es zu dem Unfall gekommen ist, klärt die Kantonspolizei Graubünden ab.

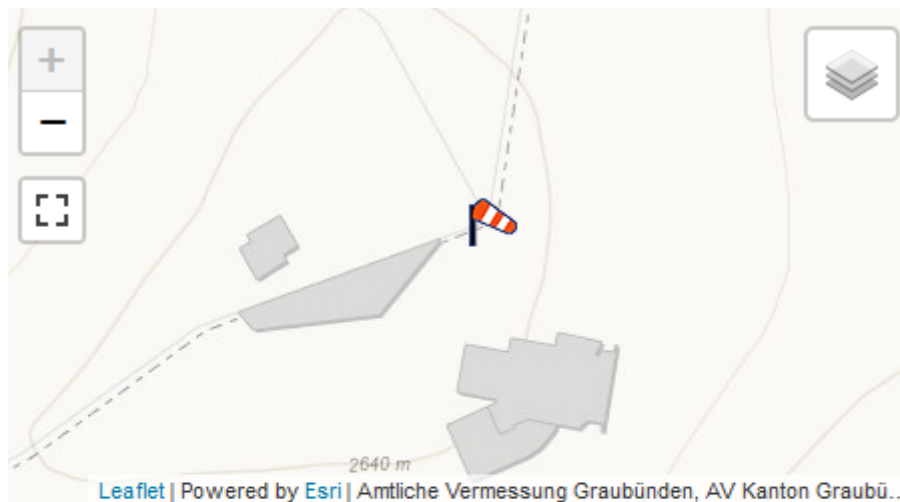
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/20211122.aspx>

Der Gleitschirmpilot, welcher am letzten Sonntag in Arosa beim Starten abgestürzt ist (unsere Medienmitteilung vom 22.11.2021) ist verstorben.

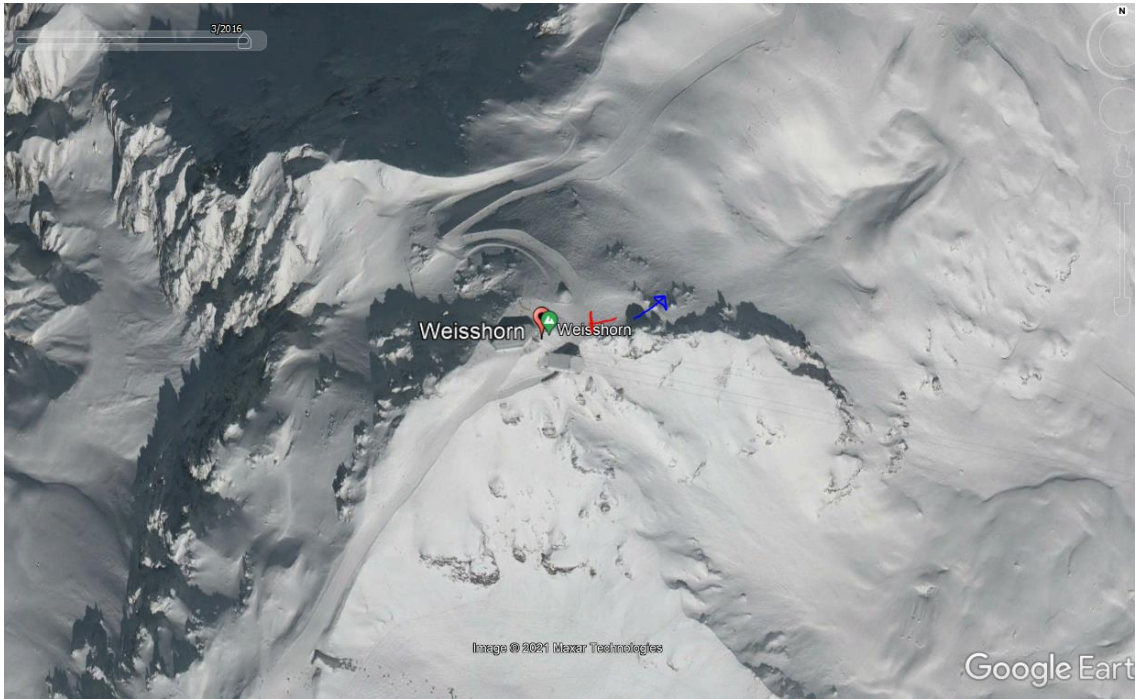
Der 75-jährige Gleitschirmpilot war am Sonntag, 21.11.2021, beim Starten aus einer Höhe von zirka zehn Meter abgestürzt und anschliessend noch rund hundert Meter einen steilen Abhang hinuntergerutscht. Gestern Freitag ist der Verunfallte nun in der Klinik Nottwil gestorben.

Elektrosmog im Unfallablauf:

Startplatz Winter



Art des Geländes	Startplatz
Kanton	Graubünden
Gemeinde	7050 Arosa
Koordinaten	N 46°47'22.28" E 9°38'19.27"
Höhe NN	2649 m
Startrichtung	NO
Erschließung	per Bergbahn, zu Fuß
Längegleiter	1- und 2-sitzig
Gleitschirme	1- und 2-sitzig
Bemerkung	Winterstartplatz



Startrichtung NO, im Rücken die Bergstation und der nahe Sender



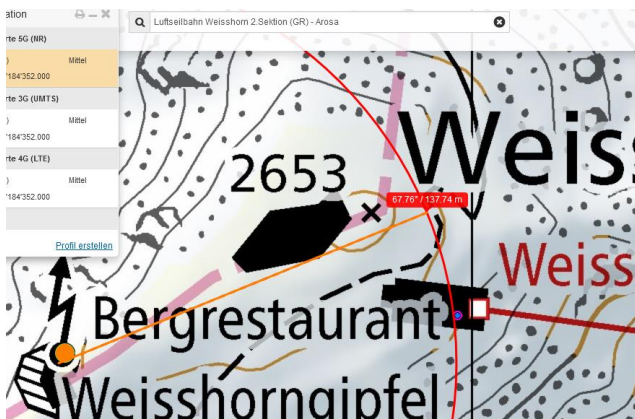
Entfernter Sender ist nicht sicher einwirkend



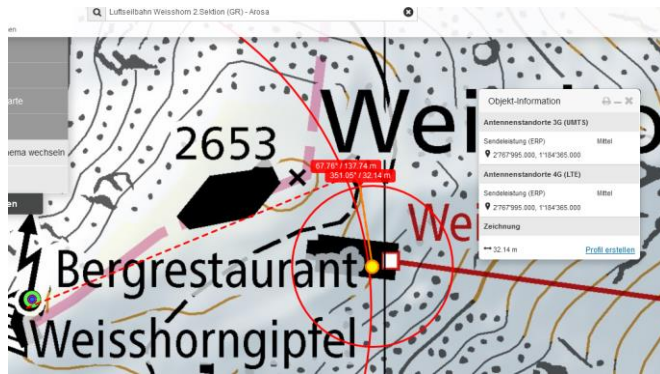
Hier müsste eine genaue Ortsangabe gemacht werden.

Die Kapo GR macht keine solchen Ergänzungen mehr, Freizeitunfälle werden auch nicht in der Unfallkarte vermerkt.

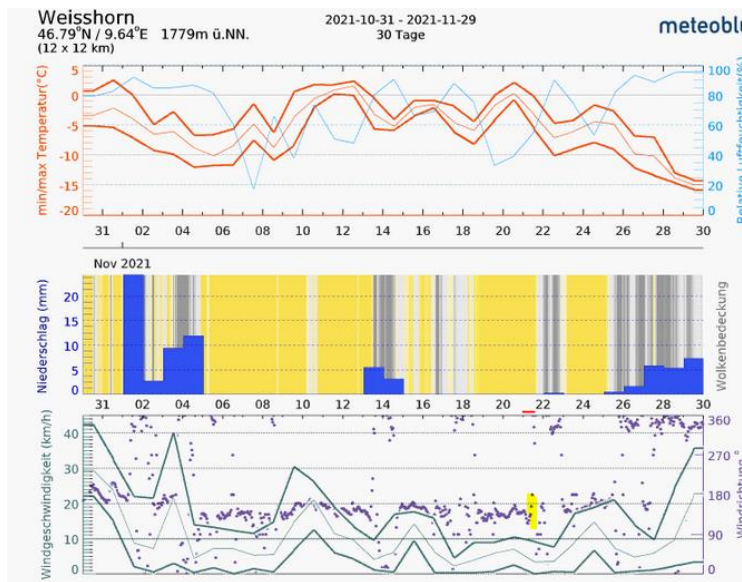
Die Starts werden kaum quer über die Piste erfolgen, die Schirme werden eher hier am Rand startklar gemacht



Allfälliger Einfluss des Doppelstandorts mit 5G



Die Windverhältnisse waren vermutlich im Verlauf des Tages von Ost nach Südost und Süd drehend.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch