

Küssnacht: Feuerwehreinsatz nach Selbstkollision



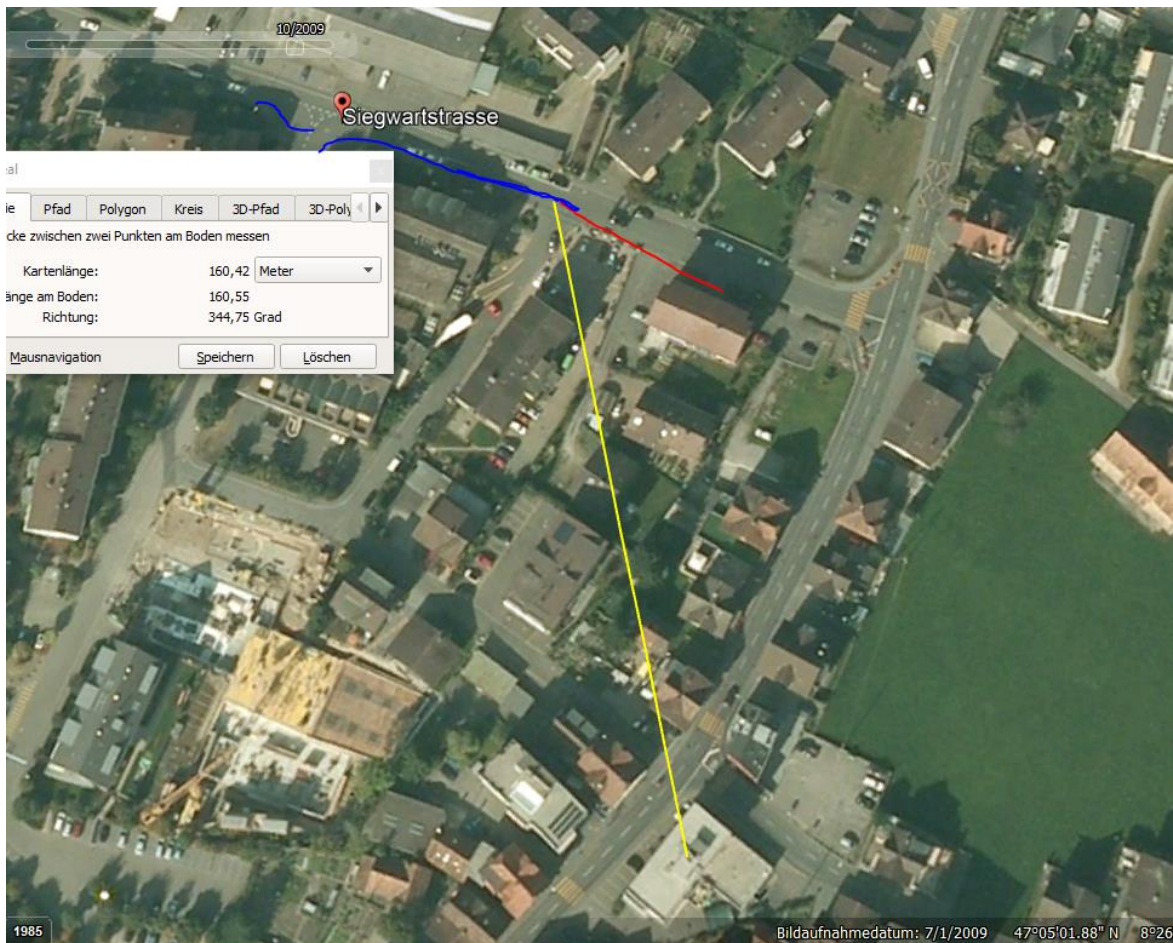
Am Sonntag, 28. November 2021, verunfallte ein Autofahrer um 20 Uhr auf der Siegwartstrasse in Küssnacht. Der 84-Jährige kollidierte aufgrund eines medizinischen Problems mit einem Metallzaun und einer Leitplanke und prallte anschliessend in einen Fahrradunterstand. Der Verunfallte wurde vom Rettungsdienst in Spitalpflege gebracht. Da aus dem Unfallfahrzeug Benzin austrat, musste die Stützpunktfeuerwehr Küssnacht aufgebeten und die Strasse während rund zwei Stunden gesperrt werden.

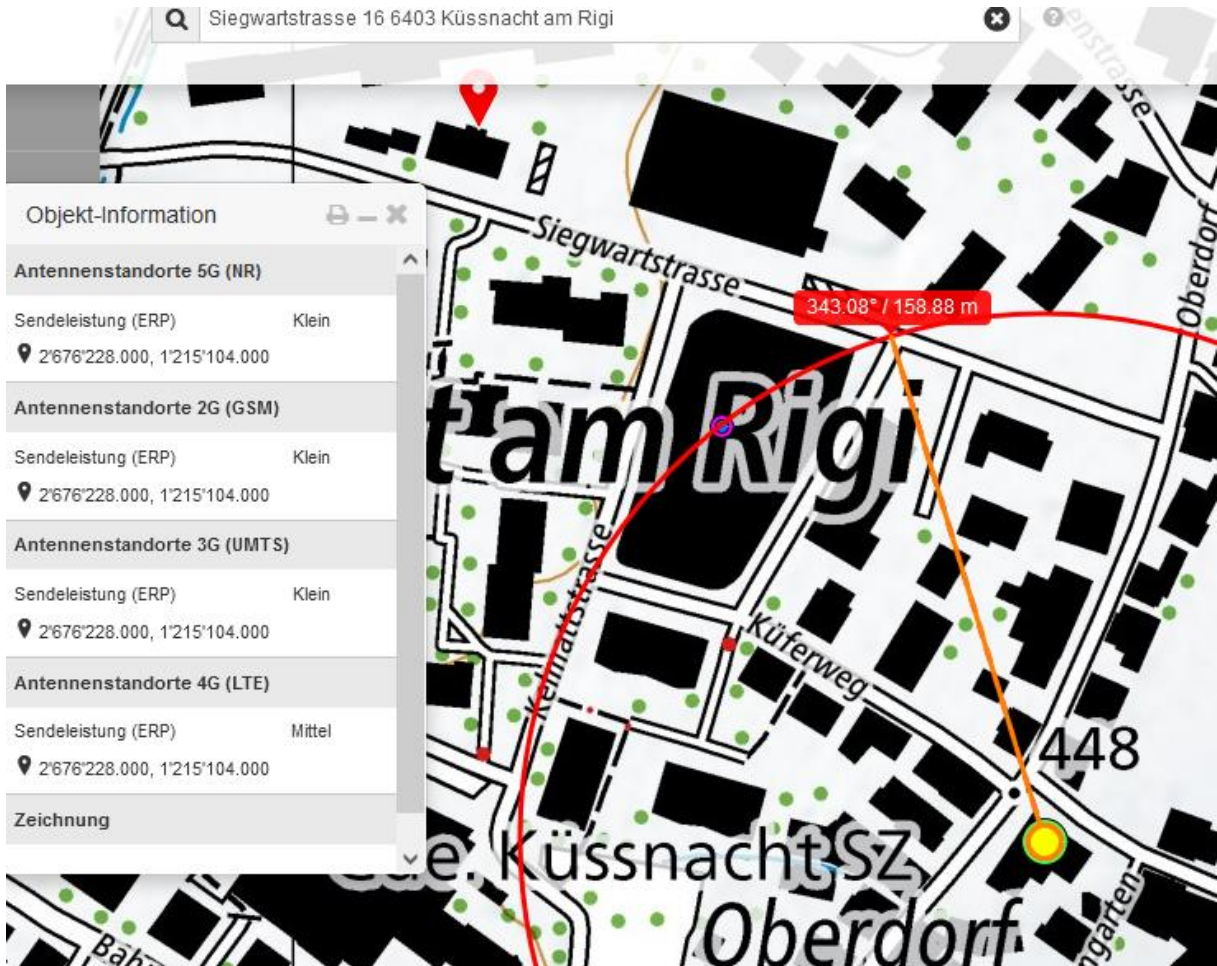
<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/15690>

Einfluss von Elektrosmog im Unfallablauf

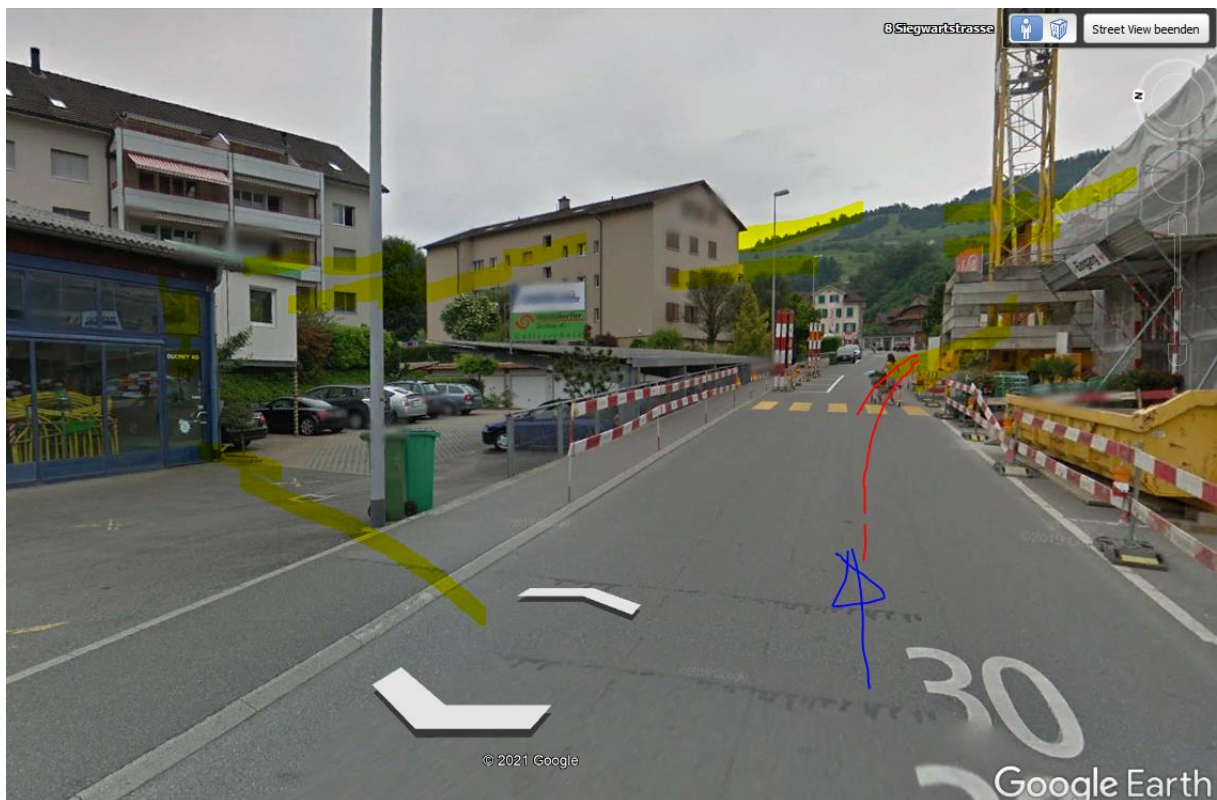


Endlage Siegwartstrasse 3





Hier wird er als erstes kurz nach der Kreuzung von einer Reflexion von links betroffen,



nach 35 m kommt dazu eine direkte Einstrahlung von rechts, ca. 50°

Der Sender an der SBB-Station erreicht vermutlich nicht, (Häuserzeile ist 5-Geschossig) auch der zurückgelegte Weg ist nicht bekannt



Kaum Einfluss

weather	Küssnacht, Schwyz, Switzerland
	Sunday, November 28, 2021

Wetter Regen

recorded weather for Küssnacht, Schwyz, Switzerland

time range	day of Sunday, November 28, 2021
temperature	(-1 to 3) °C (average: 1 °C)
conditions	rain, snow, fog, overcast, cloudy
relative humidity	(75 to 100) % (average: 93%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Der Kleinsender – vermutlich an der Fassade des Denners angebracht, wie im Fall Minusio 1580 – müsste lokal gemessen werden.

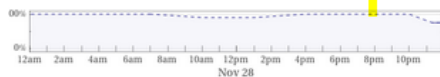
Weather history

temperature



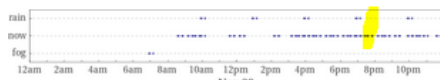
low: -1 °C Sun, Nov 28, 2:45am, ... average: 1 °C high: 3 °C Sun, Nov 28, 1:15pm, ...

cloud cover



overcast: 9.7% (1 hour) | clear: 0% (0 minutes)

conditions



snow: 90.3% (9.3 hours) | rain: 12.1% (1.2 hours) | fog: 2.4% (20 minutes)

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1580_Minusio_23.06.2017.pdf

Kapo SZ angefragt:

Der Unfallwagen fuhr in östlicher Richtung. Zum Unfallzeitpunkt gab es Niederschlag.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Zur Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch