

Bözberg/A3: Autofahrerin nach Kollision verstorben

Am Dienstag, 3. November 2015, um 23.45 Uhr, fuhr eine 22-jährige Italienerin mit einem Alfa Romeo auf der Autobahn A3 in Richtung Basel. **Im Bözbergtunnel touchierte sie den Randstein**, weshalb sie daraufhin auf dem Normalstreifen anhielt und die Pannenblinker setzte. Ein auf dem Normalstreifen herannahender Honda-Fahrer dürfte nicht bemerkt haben, dass der Alfa Romeo still steht. Folglich fuhr er auf diesen auf.

Die 22-Jährige wurde im Fahrzeug eingeklemmt und musste durch die Strassenrettung der Feuerwehr geborgen werden. Sie wurde beim Unfall schwer verletzt. Trotz sofort aufgebotenen Rettungskräften verstarb sie noch auf der Unfallstelle. Ihr 26-jähriger Beifahrer erlitt bei der Kollision schwere Verletzungen und musste mit der Ambulanz ins Spital gebracht werden. Der 25-jährige Honda-Fahrer wurde leicht verletzt.

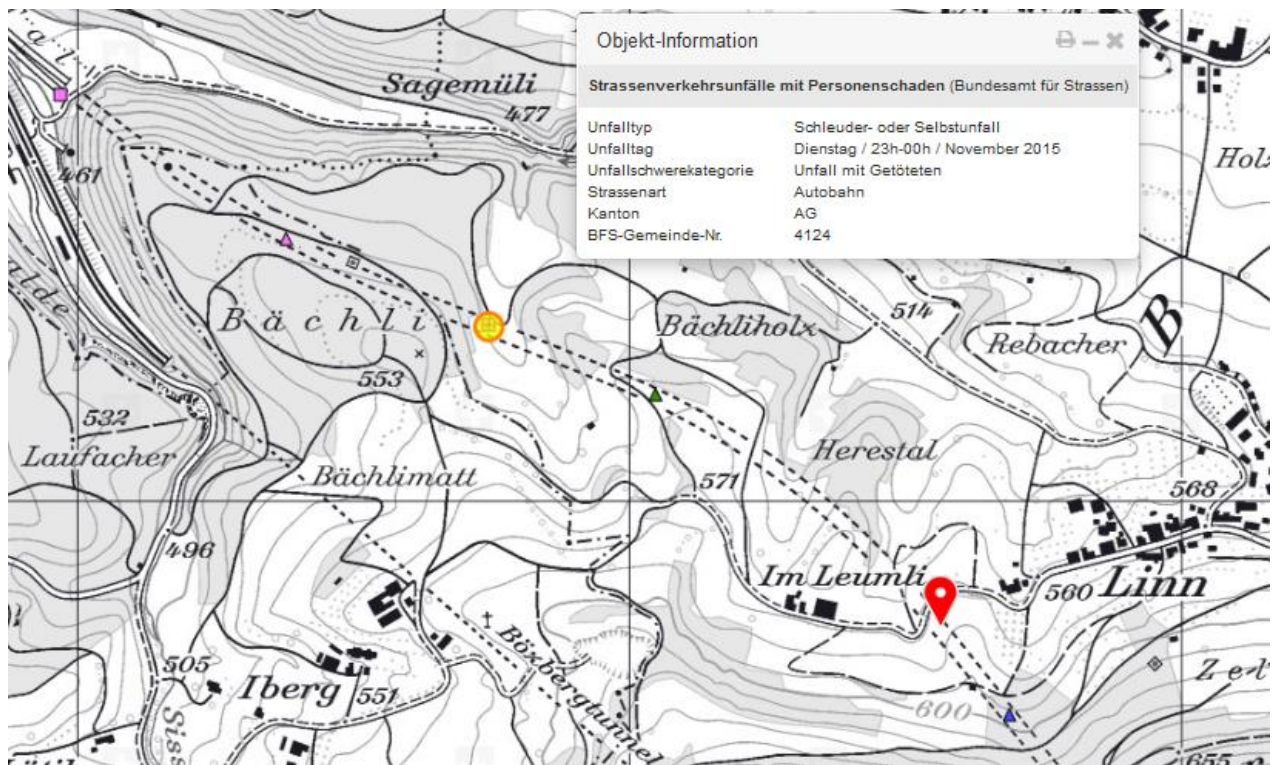
Während der Tatbestandsaufnahme, welche bis kurz nach 4 Uhr dauerte, wurde die Autobahn in diesem Bereich gesperrt. Die Feuerwehr leitete den Verkehr um.

Die Staatsanwaltschaft Brugg-Zürzach eröffnete eine Untersuchung zur Klärung des genauen Unfallherganges. Zudem ordnete sie beim 25-jährigen Schweizer eine Blut- und Urinuntersuchung an. Die Kantonspolizei nahm dem Unfallfahrer den Führerausweis zu Händen des Strassenverkehrsamtes ab.



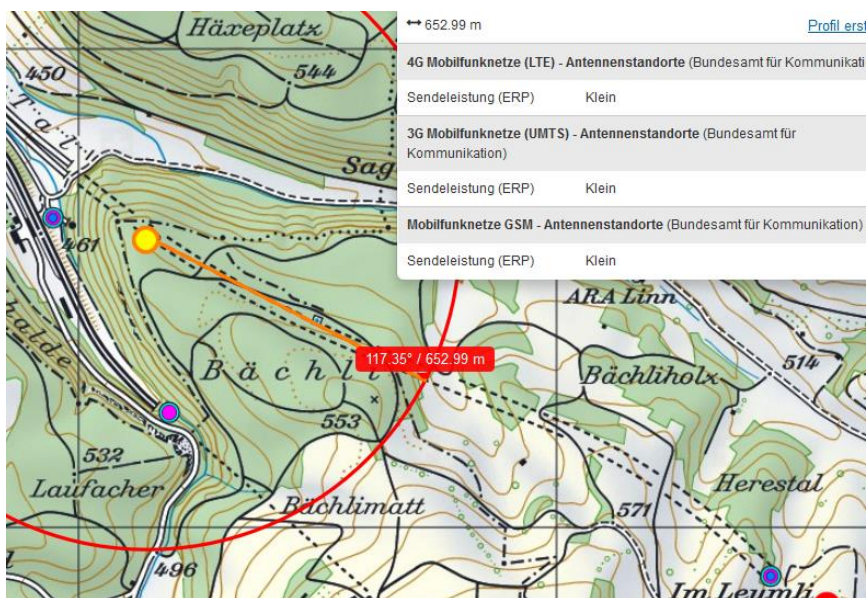
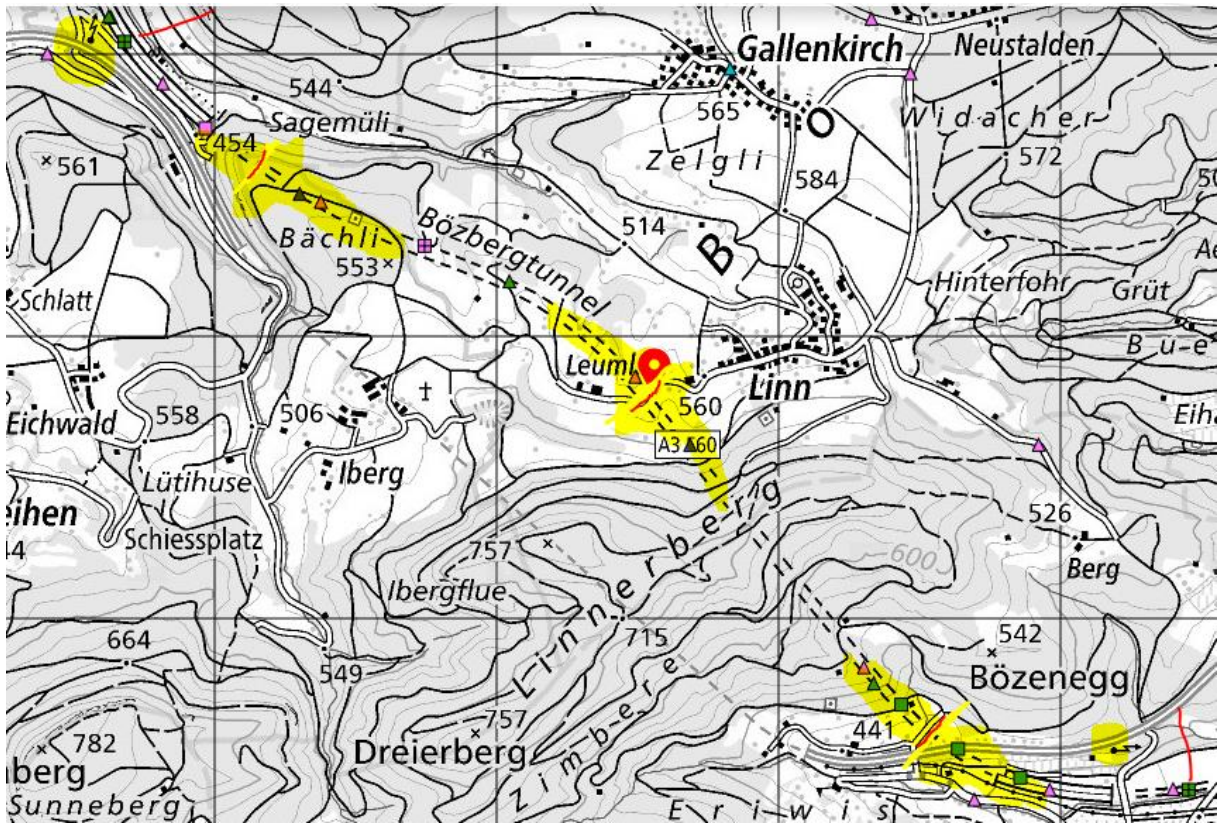


https://www.ag.ch/de/weiteres/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_46667.jsp



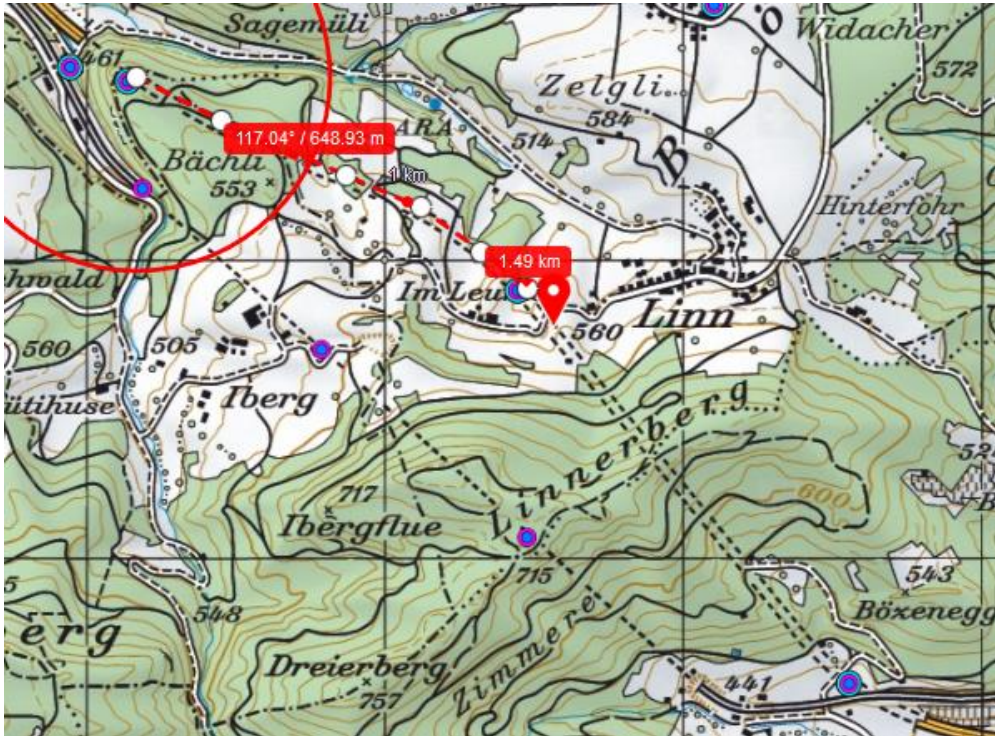
Unfallverteilung 2016

Unfallverteilung 2021 mit Senderlagen, im Abschnitt Mitte / West 2 neue Unfälle



Innen befindet sich - sehr nahe - die Nische 2 - möglicherweise die Position eines weiteren Senders, weil die Strecke zwischen den Sendern eher lang ist. Unklar ob die Kollision links oder Rechts – nach einer Geraden, das Einschlafmoment kann auch wesentlich früher aufgetreten sein.

Senderverteilung 2015



Wetter im

Tunnel trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch

