

Verkehrsunfall: Anhängerzug überschlagen

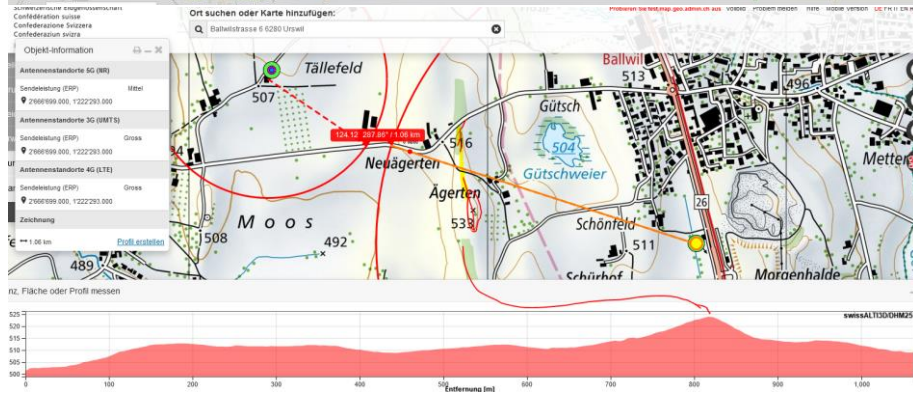
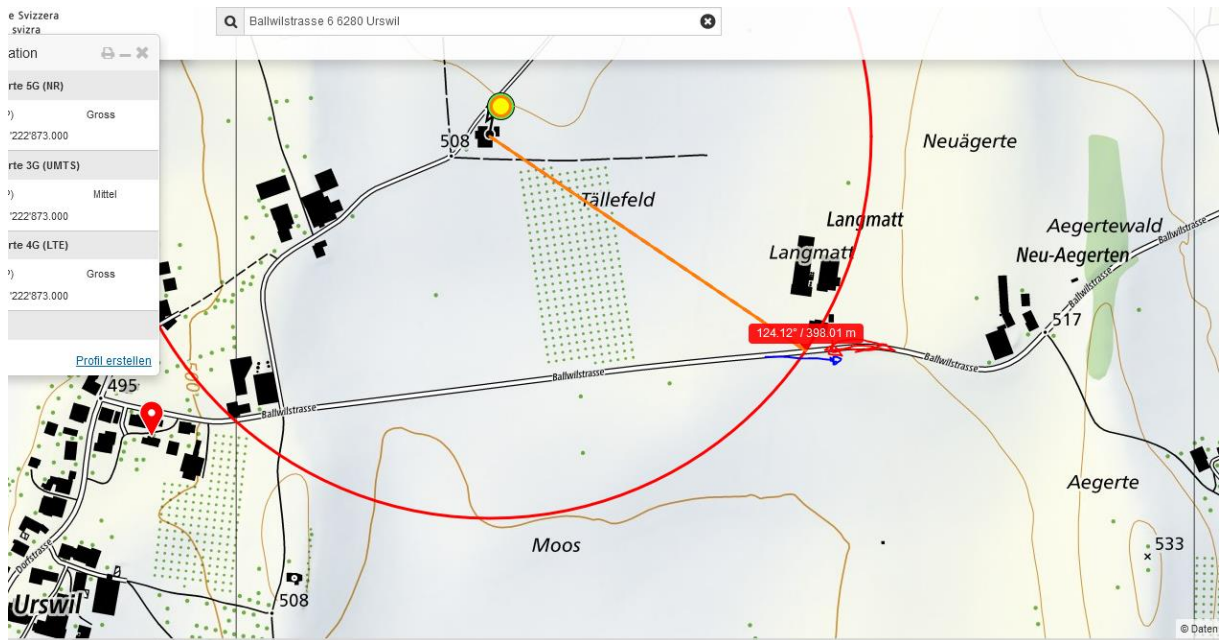
Am Donnerstagabend verunfallte ein Anhängerzug zwischen Urswil und Ballwil. Verletzt wurde niemand. Die Strasse musste für Bergungsarbeiten gesperrt werden.

Der Unfall ereignete sich am Donnerstagabend (2. Dezember 2021), ca. 17.15 Uhr, in Hochdorf. Ein Chauffeur fuhr mit seinem Anhängerzug von Urswil über die Ballwilstrasse in Richtung Ballwil. Im Schneesturm kam ihm auf der Höhe Langmatt ein Auto entgegen. Als er deswegen etwas mehr rechts an den Strassenrand steuerte, kam der Anhängerzug von der Strasse ab und überschlug sich. Verletzt wurde niemand. der Sachschaden am Fahrzeug liegt bei rund 40'000 Franken.

Im Einsatz standen die Feuerwehren Oberseetal und Hochdorf. Die Strasse musste bis kurz vor Mitternacht gesperrt werden.



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hbiy000fru000000000000010vip4



Der Sender frontal für den PW wird abgeschirmt, der Sender Tällefeld wäre auch für den PW links mit hoher Exposition

Die Verhältnisse können durch das Schneetreiben beeinträchtigt gewesen sein – der Verkehr um diese Zeit wird allerdings je deutlich erkennbare Spuren hinterlassen haben, auch in dieser Kurve. Der entgegenkommende Fahrer könnte eine verspätete Lenkung vorgenommen haben – dies in klarer Sicht auf den LKW. Hier wäre die Hochspannungsleitung im Spiel bei der Wahrnehmung:



Der LKW-Fahrer selbst hat eine hohe Exposition zu einem frontalen Sender. Ein allfällig entgegenkommendes Auto hätte soeben die zum Unfallzeitpunkt aktive Hochspannungsleitung Ebene 5 gequert: insgesamt 16 Leiterseile, also mehrfach belegt.

Der angegebene Grund könnte eine Rationalisierung sein, die Schneedecke ist knapp und die Strasse eigentlich gut erkennbar.



Wenn der Raum knapp ist (ist er mit 5.0 m Breite im Prinzip nicht) müsste auch verlangsamt werden, was hier aufgrund der grossen Distanz bis zur Endlage des LKW sicher nicht der Fall war

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch