

Fussgängerin nach Kollision mit Personenwagen verstorben

Am späten Samstagabend, 4. Dezember 2021, kam es im Kreis 12 zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einer Fussgängerin. Diese verstarb noch vor Ort. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich befanden sich um 22.15 Uhr eine Frau und ein Mann auf dem Trottoir an der Wallisellenstrasse 362. Kurze Zeit später kam es auf der Fahrbahn, aus noch unbekanntem Gründen zur Kollision zwischen einem heranfahrenden Personenwagen und der Frau. Trotz sofort eingeleiteter Reanimationsmassnahmen von der Stadtpolizei und Schutz & Rettung Zürich ist die 28-jährige Frau leider noch auf der Unfallstelle verstorben. Der 28-jährige Begleiter der verstorbenen sowie der 25-jährige Fahrzeuglenker wurden für weitere Abklärungen auf eine Polizeiwache gebracht. Für die Betreuung der Beteiligten wurden Seelsorger und Psychologen aufgeboten. Der genaue Unfallhergang wird durch die Staatsanwaltschaft sowie die Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung wurde der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich aufgeboten. Zur Rekonstruktion des Unfallhergangs wurden Spezialisten des Forensischen Instituts Zürich beigezogen.

Zeugenaufwurf:

Personen, die Angaben im Zusammenhang mit dem Verkehrsunfall auf der Wallisellenstrasse 362 im Kreis 12, am späten Samstagabend, 4. Dezember 2021, zwischen 22.15 Uhr und 22.25 Uhr, machen können, werden gebeten sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117 zu melden.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2021/dezember/fussgaengerin_nachkollisionmitpersonenwagenverstorben.html



Der Sender ist relativ wenig über der Attika, das heisst, dass die Dachkante über eine längere Distanz abschirmt. Der Kegel der konventionellen Sender wird somit erst in etwa 250...300m Entfernung direkt aktiv am Bodem – und in Ruhezeiten der Vegetation weniger gedämpft als im Sommer.

Eine Reflexion an der Nordseite ist nicht auszuschliessen, kann aber nicht grossflächig identifiziert werden:



Hier ist denkbar, dass die beiden die Strasse überqueren wollten. In einem exponierten Bereich. Dass der Automobilist aufs Trottoir gelangte, wird nicht beschrieben.

Er hätte aber genügend Sicht für einen Bremsvorgang gehabt; beleuchtete Strasse. Kein Fussgängerstreifen in diesem Abschnitt:



Vermutlich höhere Geschwindigkeit aufgrund des Unfallverlaufs.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch