

Bütschwil: Auto überschlägt sich



Am Samstag (04.12.2021), kurz vor 14:45 Uhr, hat ein 73-jähriger Autofahrer auf der Umfahrungsstrasse H16 einen Selbstunfall verursacht. Er wurde dabei leicht verletzt.

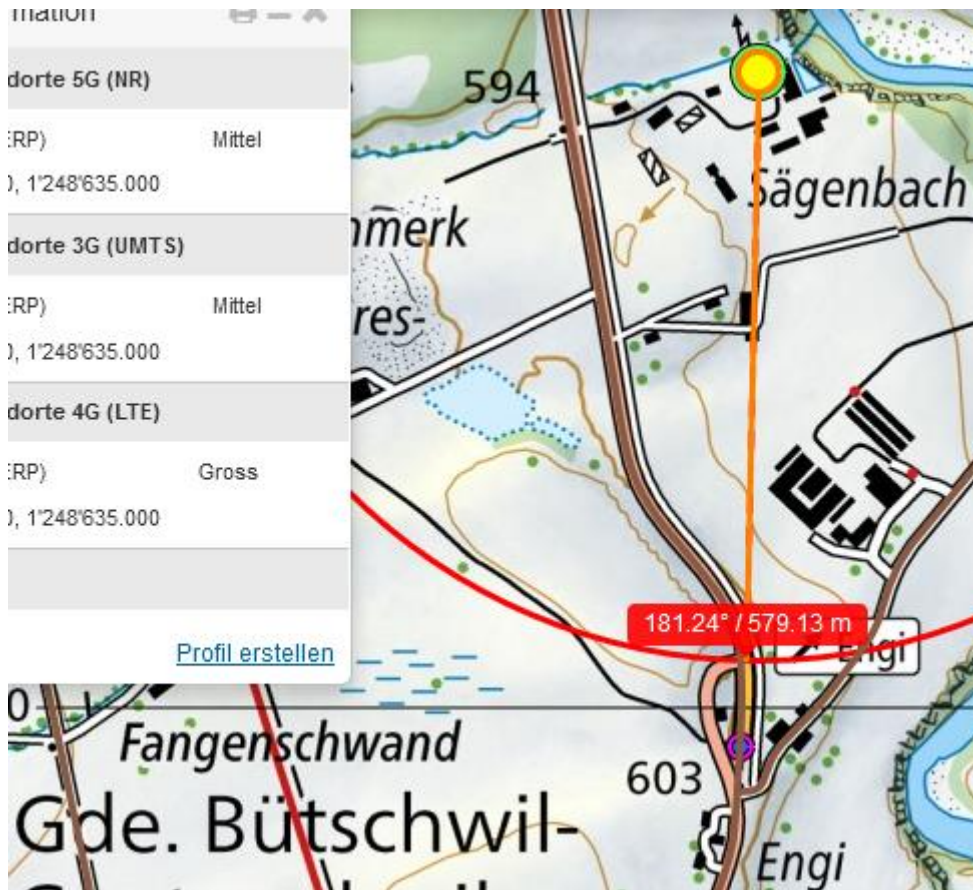
Der 73-Jährige fuhr von Wil in Richtung Wattwil. Kurz vor dem Tunnel Engi geriet er mit seinem Auto aus bislang unbekanntem Gründen rechts über den Fahrbahnrand hinaus. Dabei fuhr er die Böschung hinauf und prallte gegen eine Steinmauer. Durch die Kollision überschlug sich das Auto, prallte erneut gegen eine Signaltafel und kam schlussendlich auf dem Dach liegend zum Stillstand. Der 73-jährige Mann verletzte sich dabei leicht. Er wurde durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. Für die Dauer der Unfallaufnahme musste der Fahrstreifen Wil – Wattwil gesperrt werden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/12/buetschwil--auto-ueberschlaegt-sich.html

Rolle von Elektrosmog im Unfallablauf

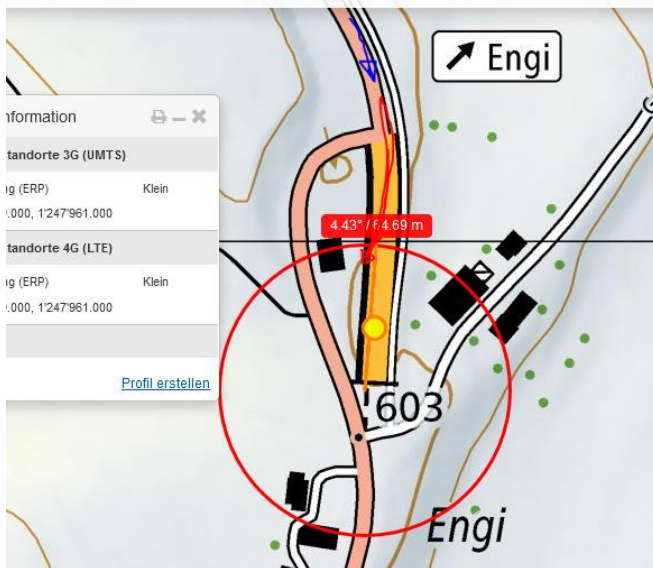
Hier fährt er ansteigend auf eine Kurve zu, an deren Höhepunkt er rechts weiterfährt, in die erstgenannte Unfall-Lage:

Ein Sekundenschlaf am Kulminationspunkt.

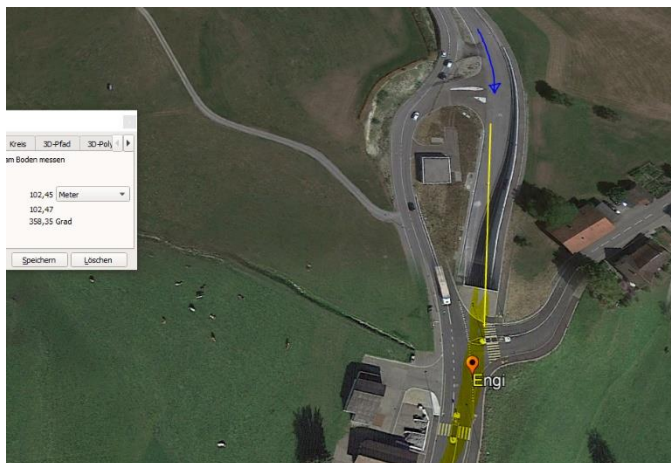


Der Sender vom Kieswerk Grob strahlt mit einer Hauptsenderichtung (und dem Strahlungszentrum der beiden konventionellen Senderteile) hier ein



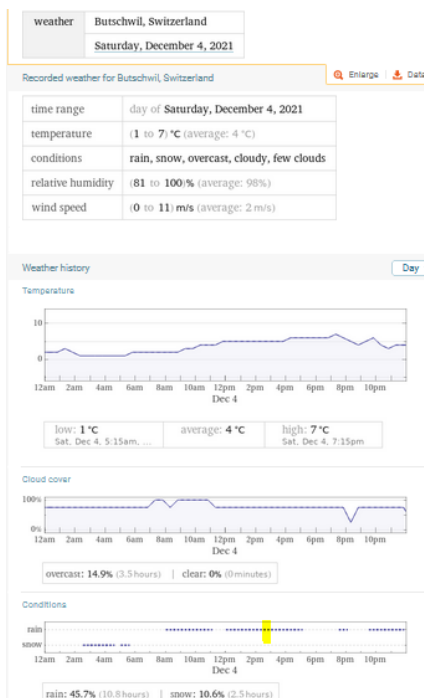


Aufgrund der im Tunnel folgenden Rechtskurve ist der Sender hier an der Aussenwand montiert



Die Distanz zum Auslösepunkt der Fahrfähigkeit ist somit in diesem Fall etwa 100m.

Das Fahrzeug mit Steilheck lässt allerdings die Strahlung von hinten in einem grossen Umfang zu.



Wetter: Regen / Schneetreiben

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch