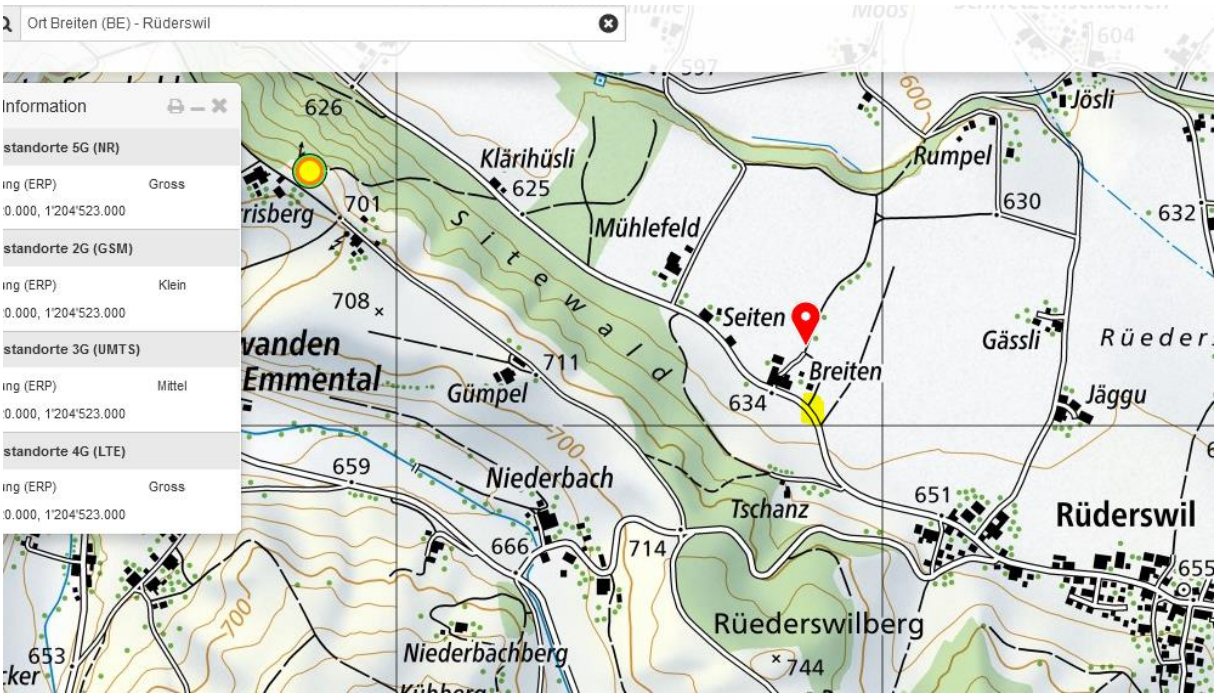
Rüderswil: Zwei Verletzte bei Frontalkollision

Bei der Kantonspolizei Bern ging am Montag, 6. Dezember 2021, kurz nach 6.30 Uhr, die Meldung ein, dass es in Rüderswil zu einem Unfall gekommen sei. Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Auto von Lützelflüh herkommend auf der Breiten in Richtung Rüderswil. Zeitgleich fuhr ein anderes Auto in die entgegengesetzte Richtung. Im Bereich einer Kurve kam es aus noch zu klärenden Gründen zur Frontalkollision zwischen den beiden Fahrzeugen.

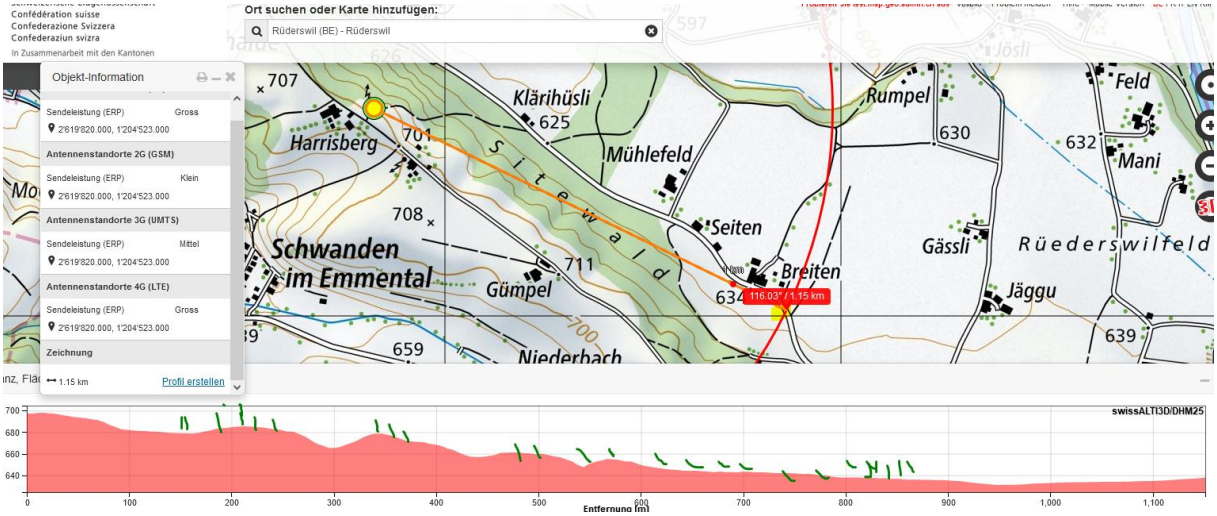
Die von Lützelflüh herkommende Autolenkerin musste durch Angehörige der Feuerwehr Region Langnau aus dem Auto geborgen werden. Sie und der Lenker des entgegenkommenden Autos wurden beim Unfall verletzt, durch zwei ausgerückte Ambulanzteams medizinisch versorgt und ins Spital gebracht.

Der betroffene Strassenabschnitt musste für die Dauer der Unfallarbeiten für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr Brandis eingerichtet. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen.

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=7a5fa807-053b-458d-8fbf-fe4bc049949e



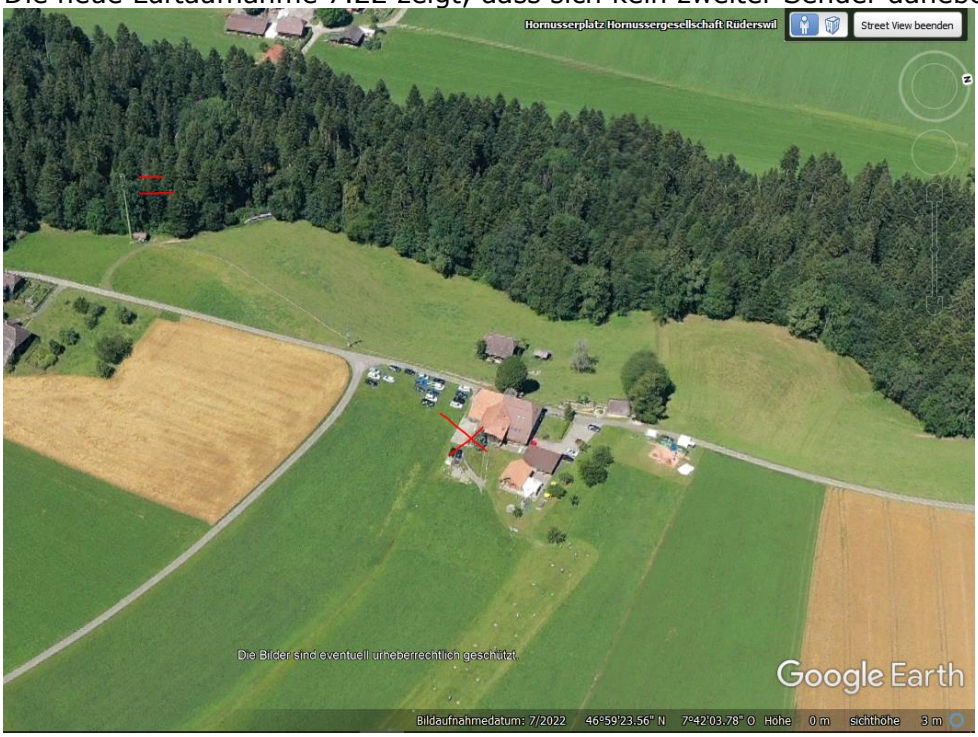
Sendeleistungen und Annahme Unfallort bis Erscheinen der Unfallkarte 2022.



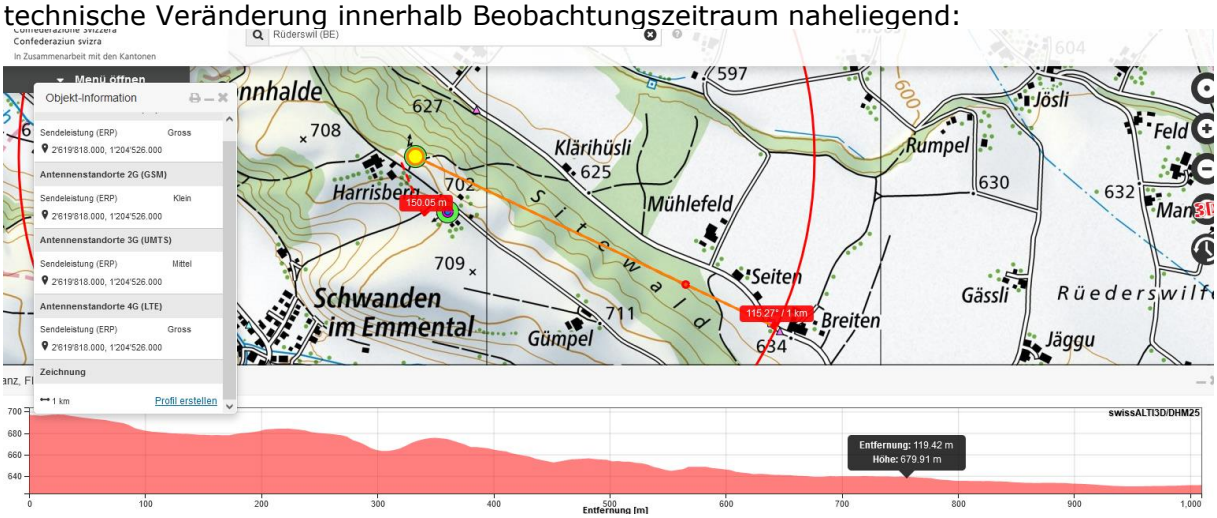
Die Waldverhältnisse weisen eher auf einen weiter entfernten Unfallort hin, vermutlich hier mit einer Geradeausfahrt des Fahrzeugs von Rüderswil her. Im Kanton Bern keine weiteren Auskünfte erhältlich.

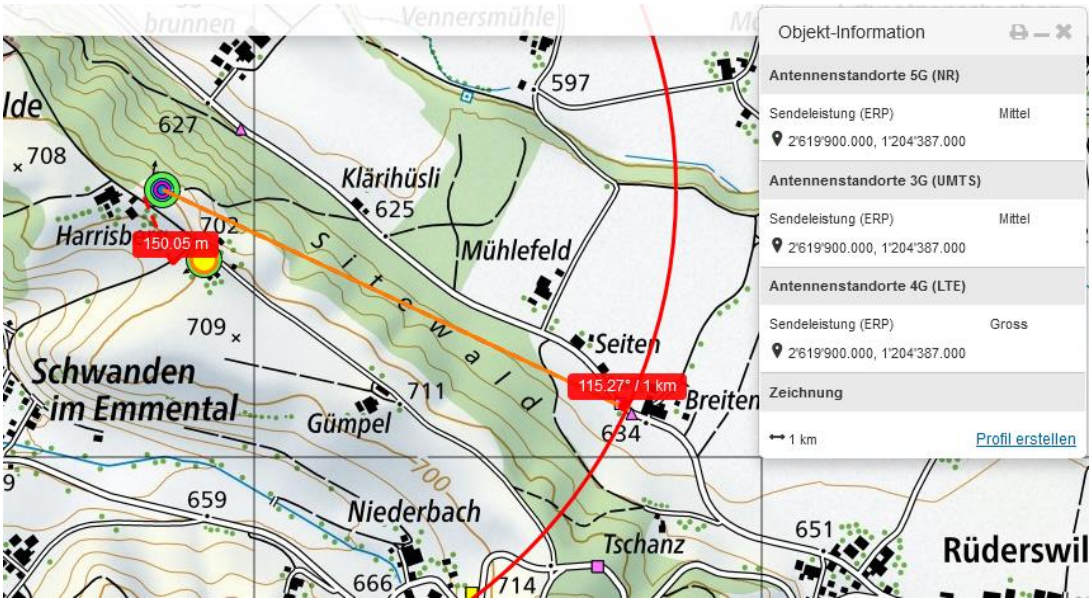
Das Fahrzeug von Osten her hätte eine HS 1 gequert vor 2.200 m

Die neue Luftaufnahme 7.22 zeigt, dass sich kein zweiter Sender daneben befindet.



Der Sender trägt beide nun in der unten dokumentierten Bakom-Karte eingetragenen Dienste. Somit eine technische Veränderung innerhalb Beobachtungszeitraum naheliegend:





HS vor 2200 m gequert

Wetter trocken

Temperaturen um 0, möglich auch Glatteis

Unfallkarte 2022 war abzuwarten, zeigt Unfall auf der FR Nord; impliziert die Verantwortung des Lenkers in FR Nordwest. Einwirkung beider Sender frontal.

weather	Burgdorf, Switzerland
	Monday, December 6, 2021

Recorded weather for Burgdorf, Switzerland

time range	day of Monday, December 6, 2021
temperature	(−3 to 2) °C (average: 0 °C)
conditions	snow, fog, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(86 to 100)% (average: 95%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch