

Ricken: Fahrunfähig verunfallt



Am Freitag (03.12.2021), kurz vor 14:45 Uhr, ist ein 66-jähriger Mann auf der Wattwilerstrasse mit seinem Auto verunfallt. Dabei verletzte er sich leicht.

Der 66-jährige Autofahrer fuhr in Richtung Wattwil. Nach einer Linkskurve geriet er mit seinem Auto über den rechten Fahrbahnrand hinaus und prallte gegen zwei Markierungspfähle. Danach geriet das Auto komplett über die abfallende Böschung hinaus und überschlug sich einmal. Schlussendlich kam das Auto, nachdem es weitere 15 Meter die Böschung hinunterrutschte, zum Stillstand. Durch den Unfall wurde der 66-Jährige leicht verletzt. Es stellte sich heraus, dass er in fahrunfähigem Zustand unterwegs war. Aus diesem Grund wurde durch die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen bei ihm eine Blut- und Urinprobe angeordnet. Der Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen. Insgesamt entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/12/ricken--fahrufaehig-verunfallt.html

Einflüsse von Elektrosmog im Unfallablauf

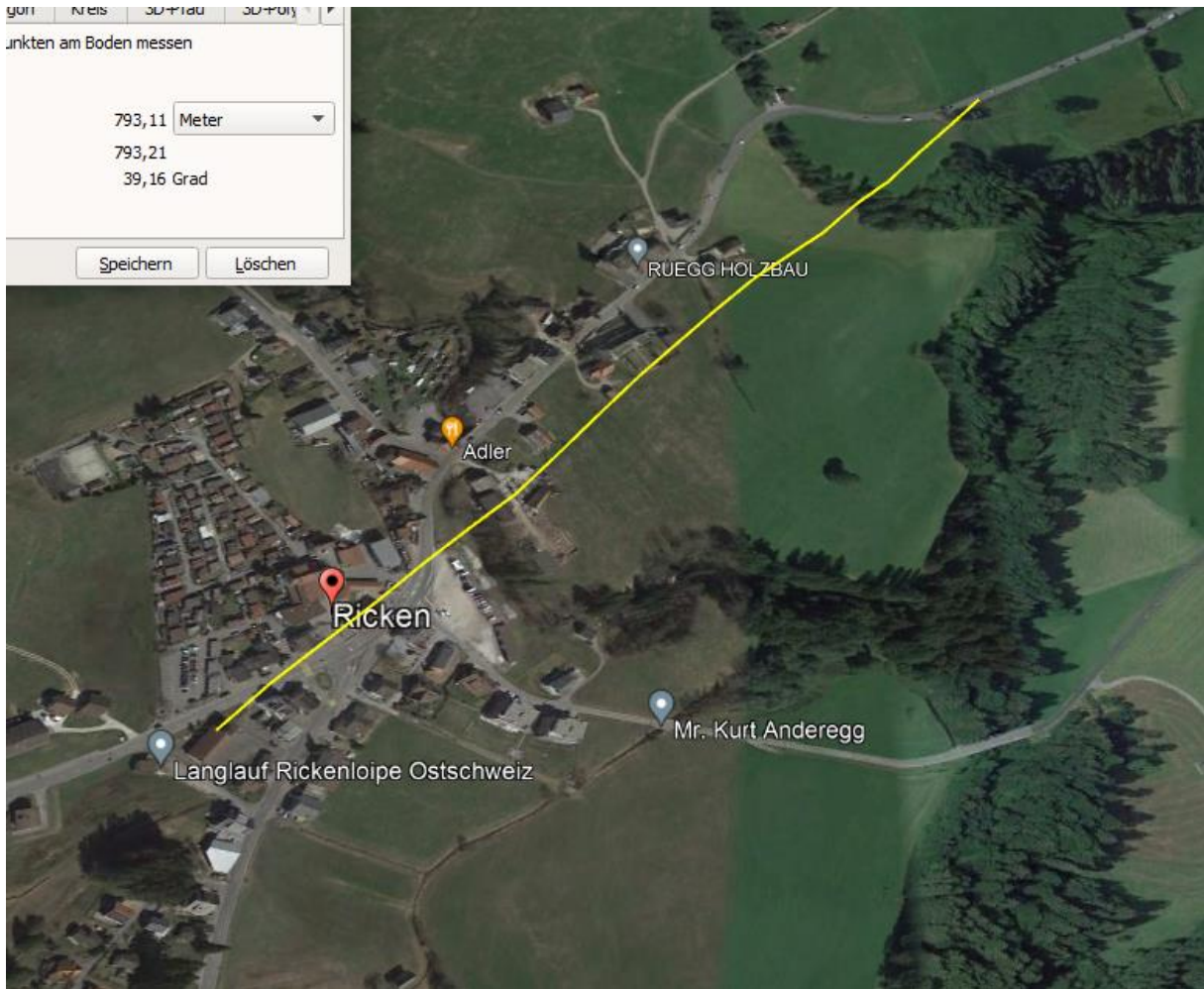
Das Polizei-Bild zeigt einen Schatten - und die Abweichung von der Strasse etwa 10 m nach der Gebäudeecke:



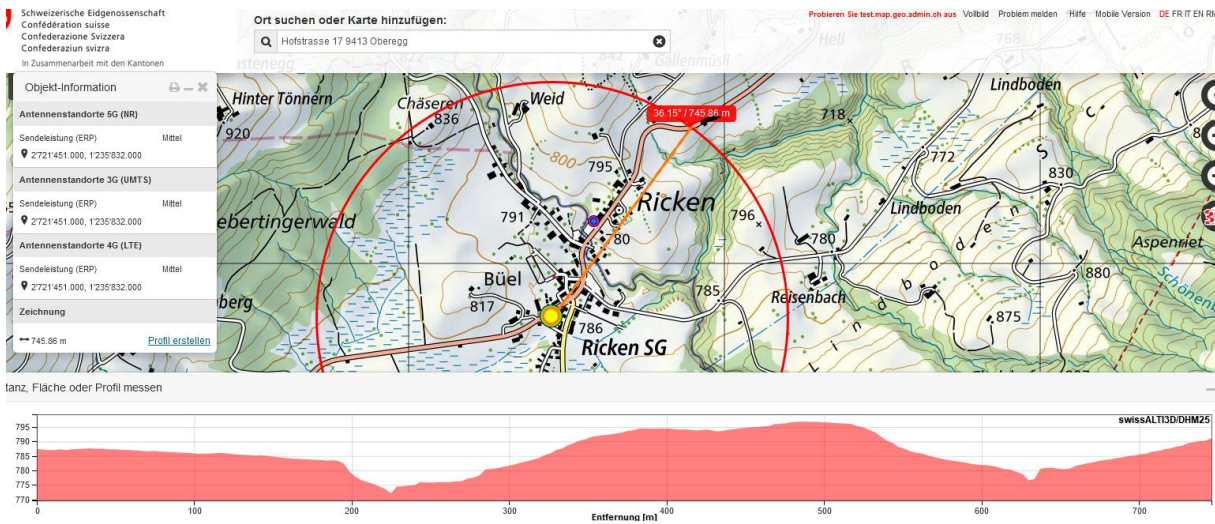
Es ist somit nicht ein Abweichen innerhalb der Kurve aufgrund hoher Geschwindigkeit, sondern erst nach der vollständig durchfahrenen Kurve.

Das Fahrzeug hat ein Schrägheck, was bei diesen Verläufen selten ist, aber aufgrund seiner Vorbelastung trotzdem genug...Die gepulste Strahlung hat genau **hier** eine maximale Wirkung auf ihn - im Umkreis von mindestens 1 km.

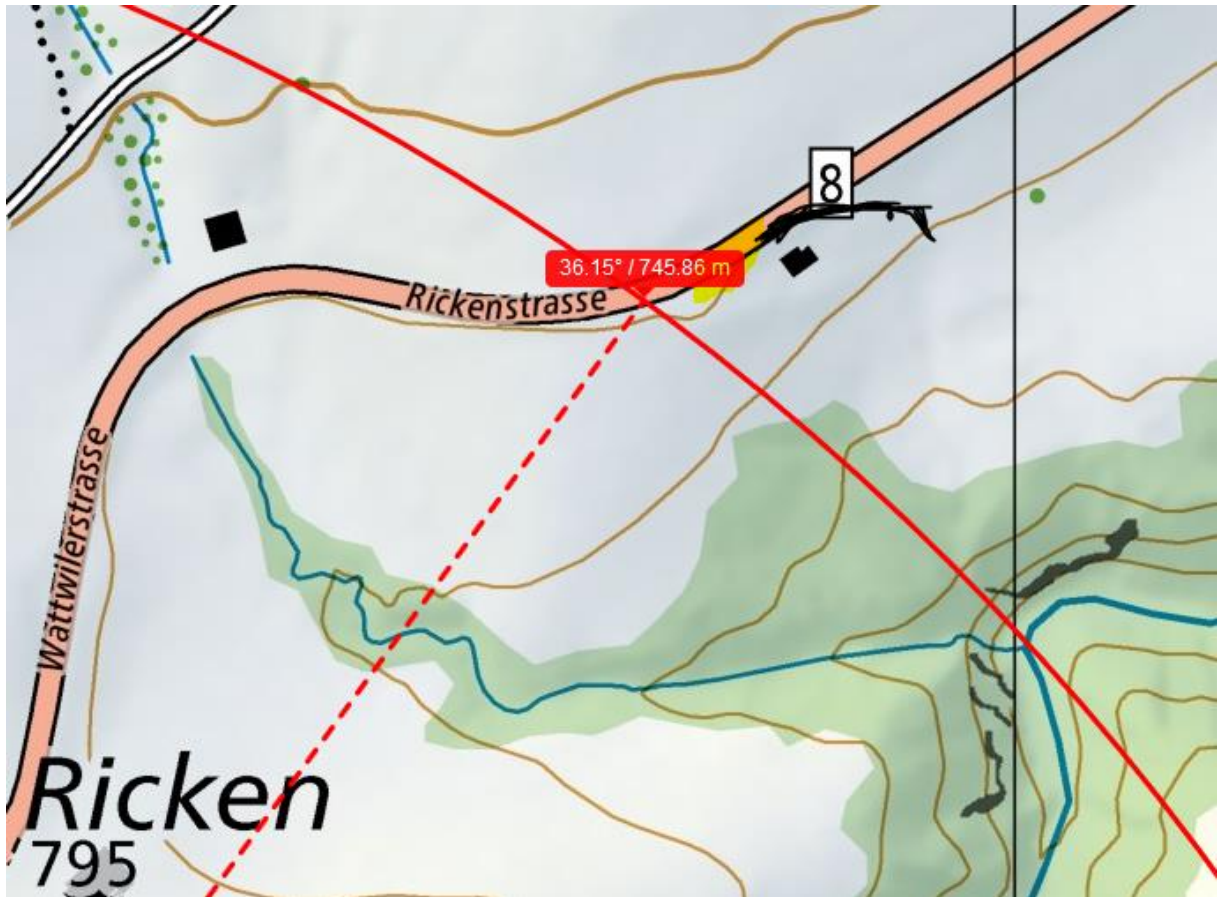




Dieser Sender ist bei mehreren Unfällen in dieser Kurvenfolge bereits als mitwirkend erkannt:



Er ist nicht in der Kurve, sondern nachher, eventuell bei einem Korrekturversuch einer verspäteten (Einschlafeffekt) Lenkung abgekommen



Ein Doppelstandort, bereits mehrfach erkannt in dieser Untersuchung, Senderstrahl-Zentrum der konventionellen Sender ge

Wetter trocken

Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

ht hier auf die Kurve