

Chur: 86-jähriger Autofahrer prallt bei Unfall in Zonensignal

Unfall in Chur: Am Montagmorgen (06.12.2021) kollidierte ein Personenwagenlenker mit einem Tempo 30-Zonensignal.

Der Personenwagenlenker fuhr aufwärts über die Wiesentalstrasse in Richtung Gürtelstrasse. Kurz vor der Einmündung Wiesental-/Gürtelstrasse kollidierte er mit dem Tempo 30-Zonensignal.



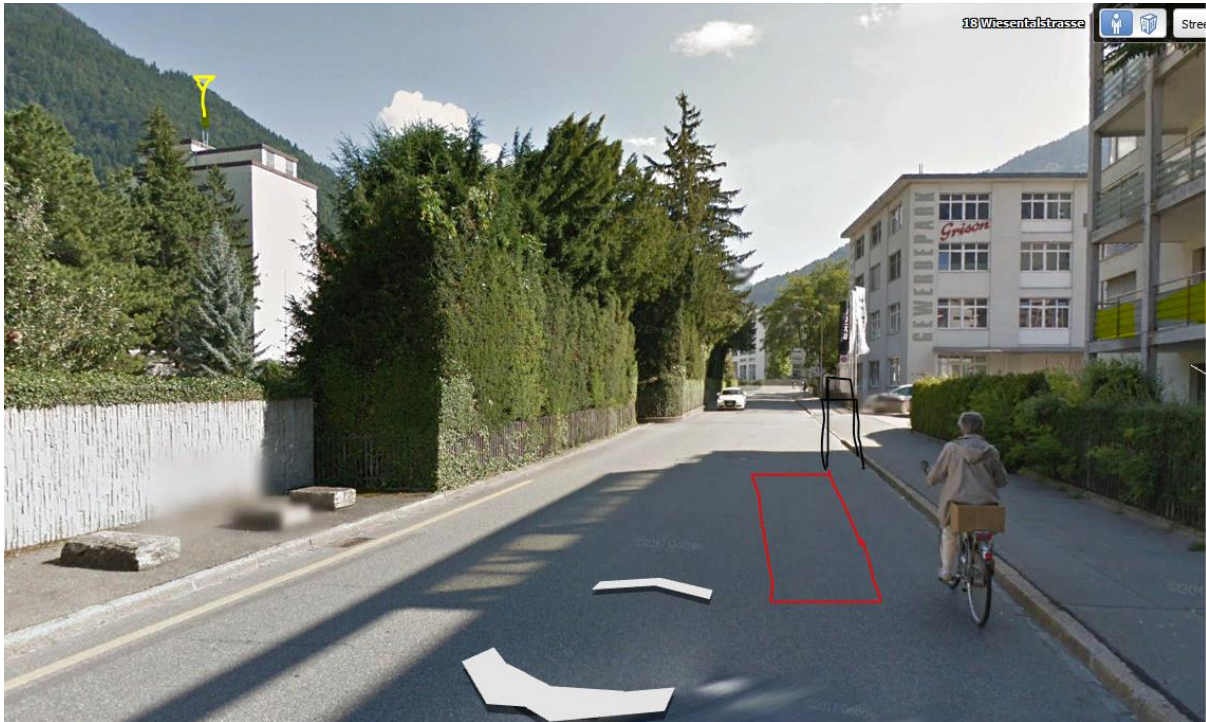
Am Personenwagen und am Zonensignal entstand erheblicher Sachschaden. Der Personenwagen musste durch den Abschleppdienst entfernt werden.

<https://www.polizei-schweiz.ch/chur-86-jaehriger-autofahrer-prallt-bei-unfall-in-zonensignal/>

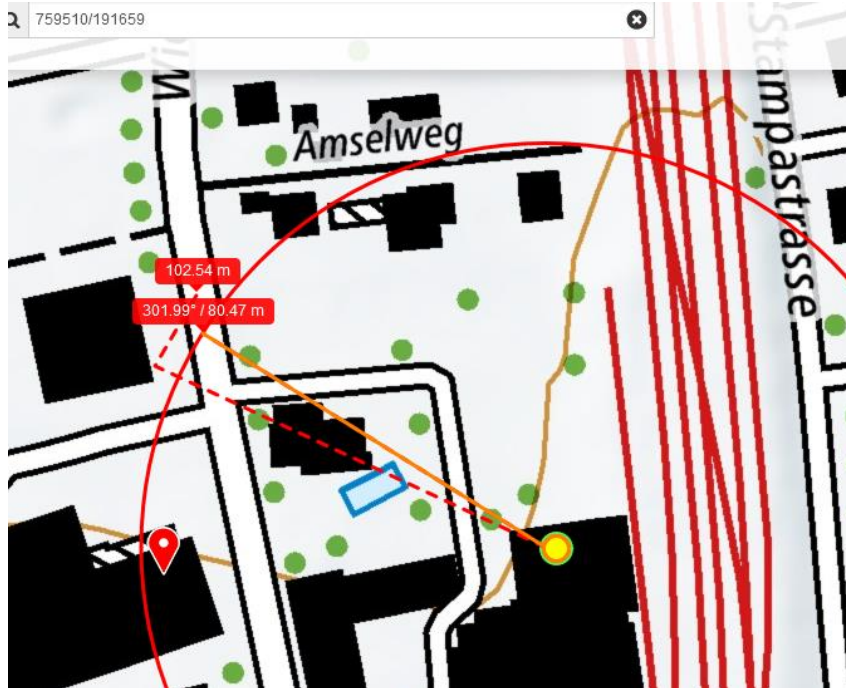
Angefragt nach genauer Lage:

Die Koordinaten der Unfallstelle lauten: 759510/191659.

Der Lenker meinte in Gedanken gewesen zu sein....



Der Marker steht auf dem Gewerbehau - nach dem Hof, die Wohnstrassentafel auf der

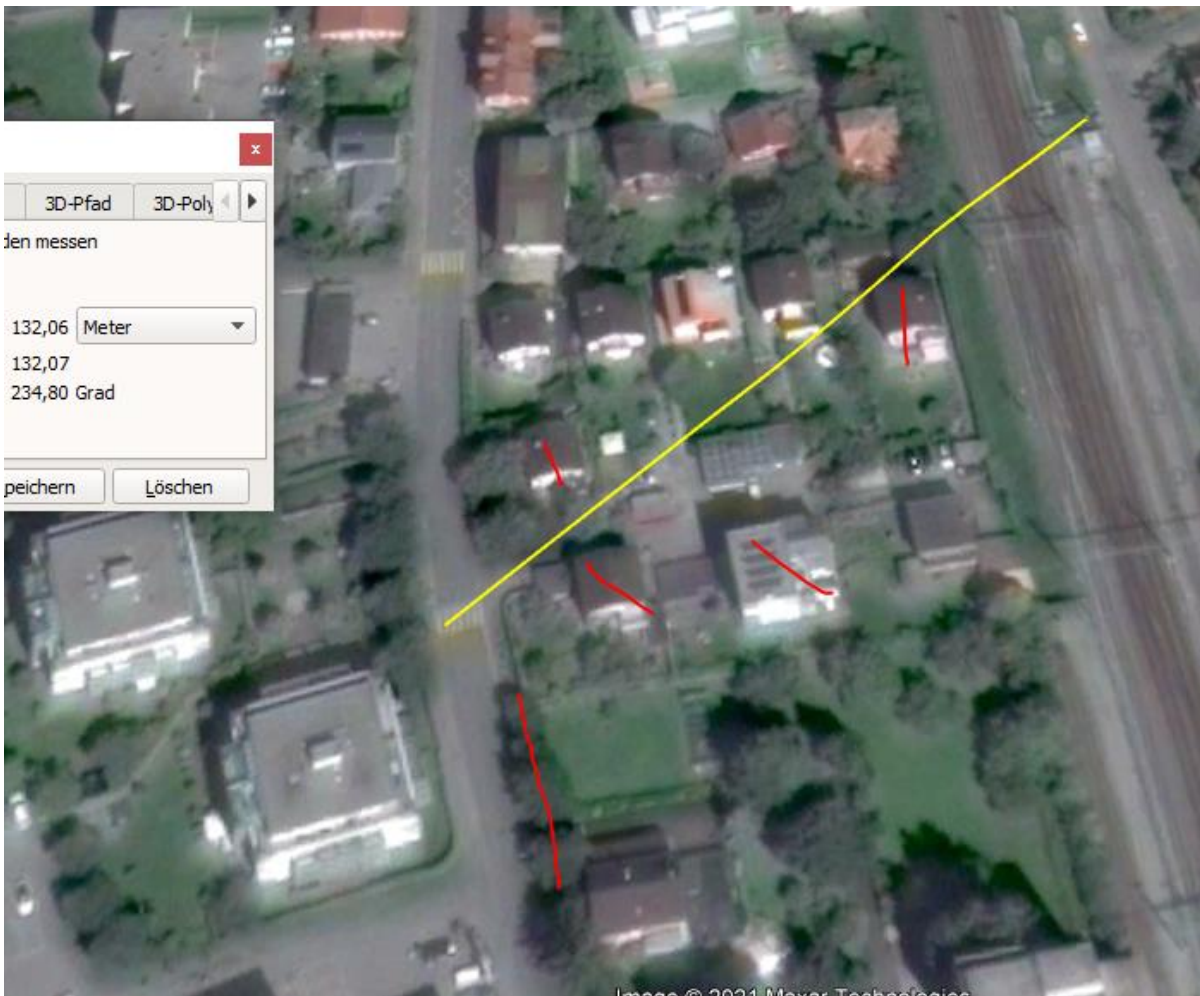


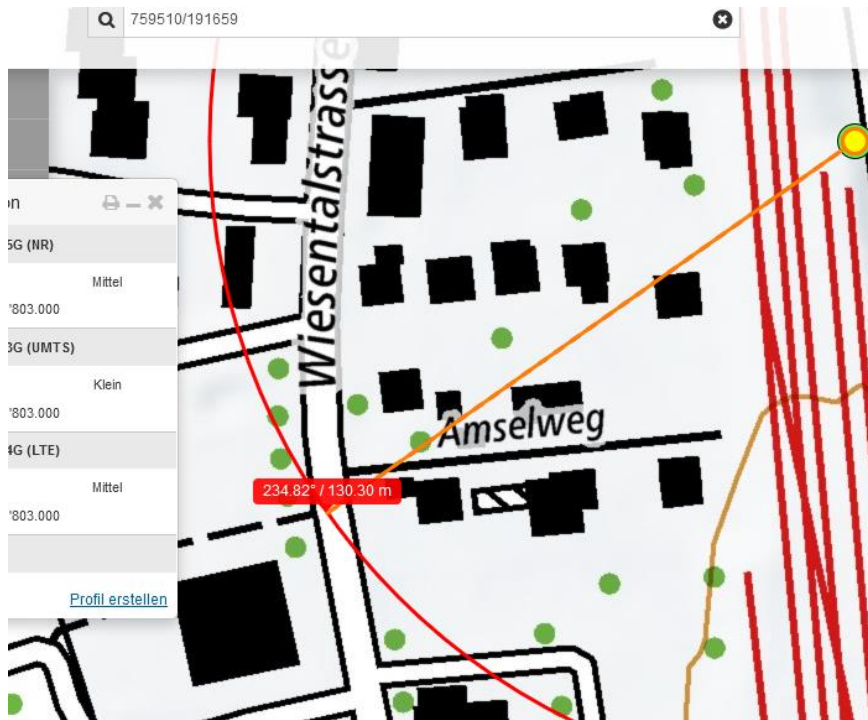
Höhe des neuen Wohnblocks mit viel Fensterfläche und gläsernen / reflektierenden Balkonbrüstungen:

Hier entsteht durch die direkte und reflektierte Einstrahlung eine sehr hohe Belastung.

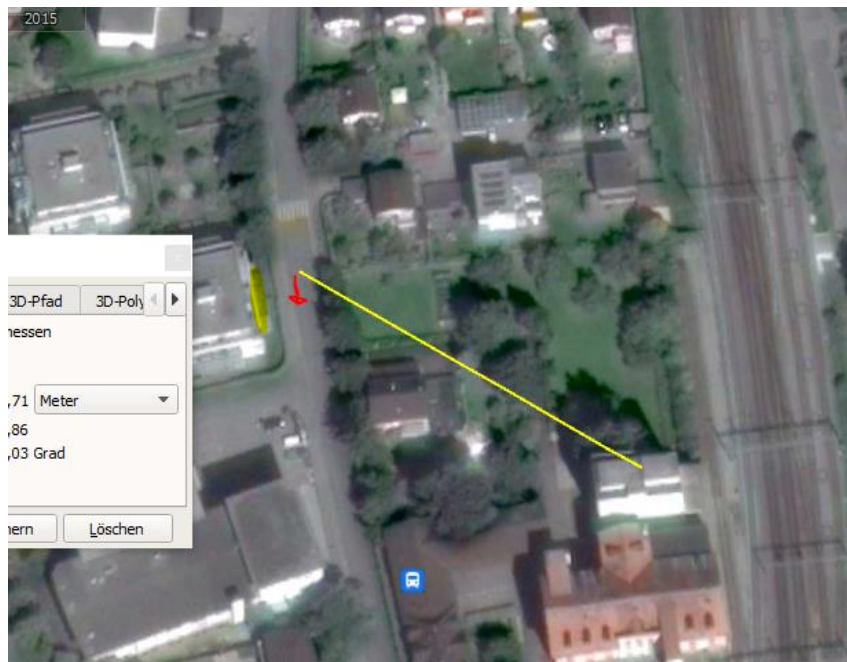


Erster Impuls hier von links, dem SBB-Sender. Hier hätte er die Tafel erkennen sollen.





Der zweite Sender steht auf einen Silo und **reflektiert gleichzeitig** am benachbarten Haus_



ist ein 360° Sender



Der Sender SBB strahlt hier auch mit den konventionellen Antennen in diese Richtung – zum folgenden SBB-Bahnhofsareal Chur.



Der Verunfallte war bis zu seinem hier manifestierten Wahrnehmungs- oder Handlungs-Problem über Jahrzehnte ohne gravierende Vorfälle unterwegs, sonst hätte man ihm den Ausweis schon längst entzogen.

Es liegt auf der Hand, dass die hier sehr starken elektromagnetischen Felder gepulster Strahlung ihn unmittelbar zuvor stark beeinträchtigten.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch