

A1/Winterthur: Verkehrsunfall fordert mehrere Verletzte

Bei einem Verkehrsunfall sind am Montagabend (06.12.2021) auf der Autobahn bei Oberwinterthur sieben Personen verletzt worden.



Bei einem Verkehrsunfall sind am Montagabend (6.12.2021) auf der Autobahn bei Oberwinterthur sieben Personen verletzt worden.

Kurz vor 19 Uhr fuhr ein Automobilist auf der A1 Richtung Winterthur. Im Bereich zwischen der Ein-/Ausfahrt Oberwinterthur verlor er aus zurzeit nicht bekannten Gründen die Herrschaft über den Personenwagen. Das Fahrzeug geriet ins Schleudern und prallte gegen die Leitplanke, bevor es auf der Fahrbahn zum Stillstand kam.

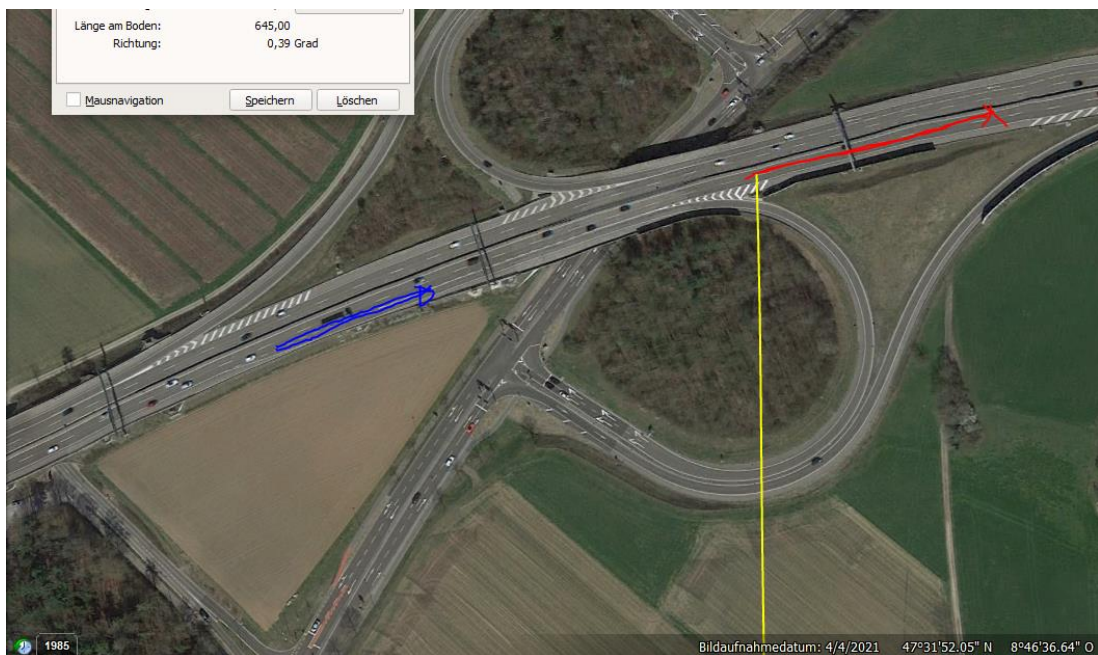
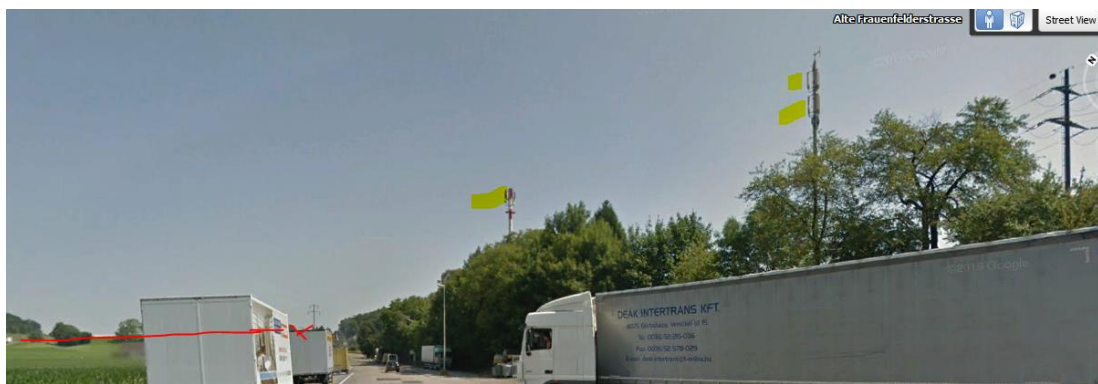
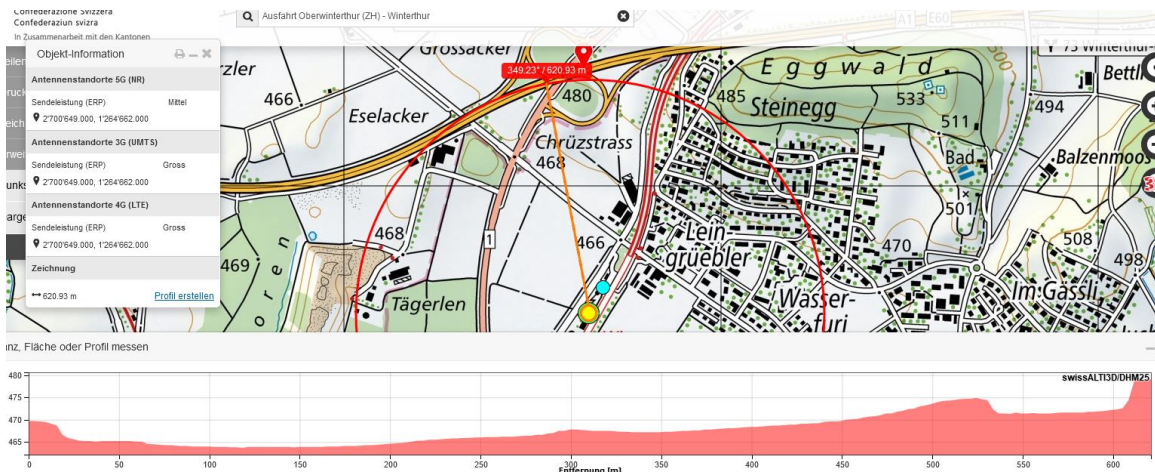
Im Fahrzeug befanden sich sieben Personen im Alter zwischen 13 und 52 Jahren; drei Personen erlitten schwere Verletzungen, vier Personen erlitten leichte Verletzungen. Die Verunfallten wurden nach der Erstversorgung durch Sanitätsteams mit Rettungswagen in Spitäler gefahren beziehungsweise mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen.

Die genaue Unfallursache ist zurzeit nicht geklärt und wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland untersucht.

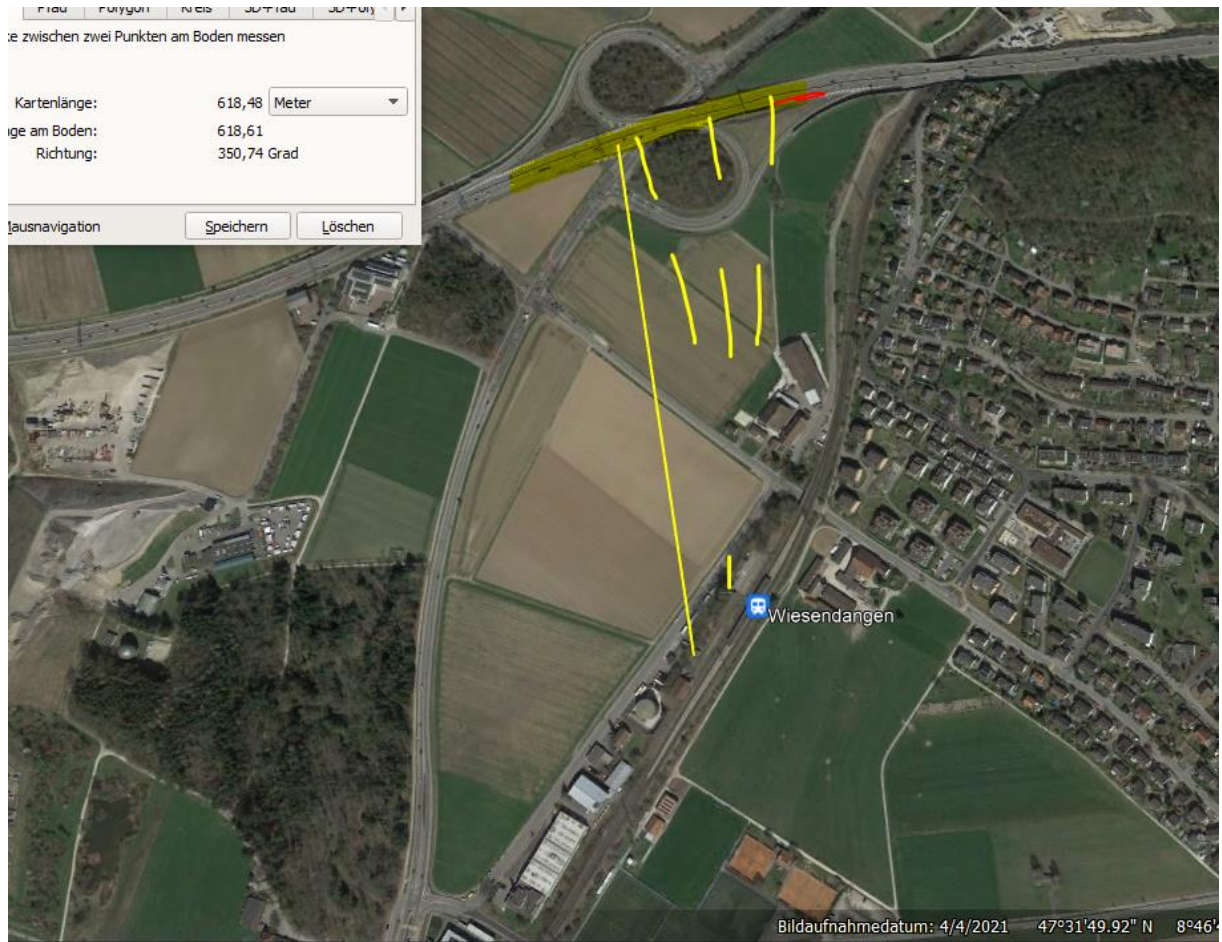
Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Frauenfeld, die Feuerwehr von Schutz & Intervention Winterthur, die Rettungsdienste der Spitäler Bülach und Thurgau, Notärzte der Spitäler Winterthur und Thurgau, die Rega sowie das Forensische Institut Zürich (FOR) im Einsatz.

Wegen des Unfalls musste die A1 zwischen Oberwinterthur und Ohringen in Fahrtrichtung Winterthur für mehrere Stunden gesperrt werden.

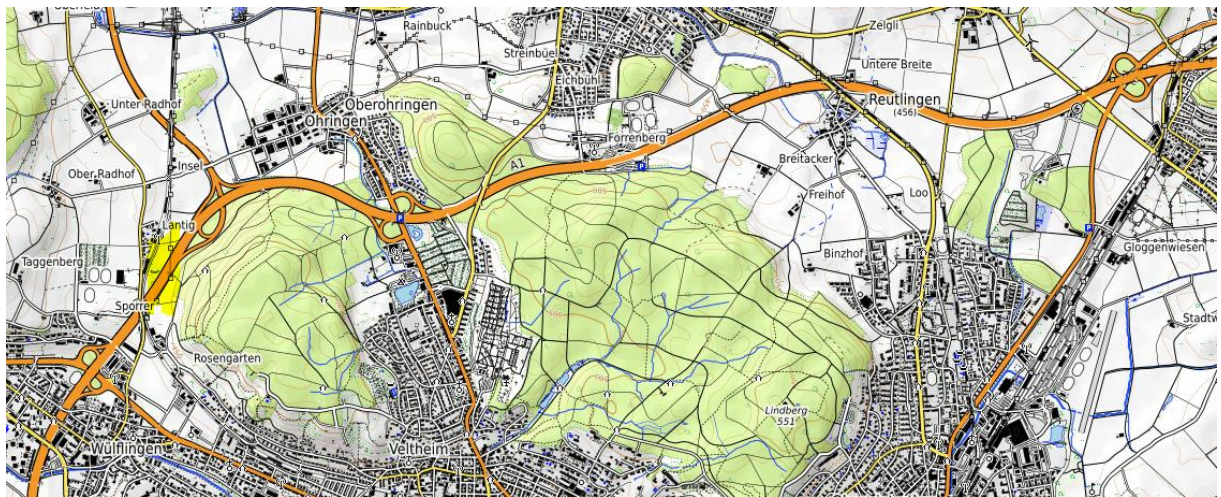
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/12/211206x_a1_oberwinterthur.html



Hier ist die Immission – genau rechts, erhöhte Lage - auf dem Abschnitt am intensivsten.



Letzte HS Querung nach Wülflingen, vor 6.500 m:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch