

Schänis: Unfall zwischen zwei Autos

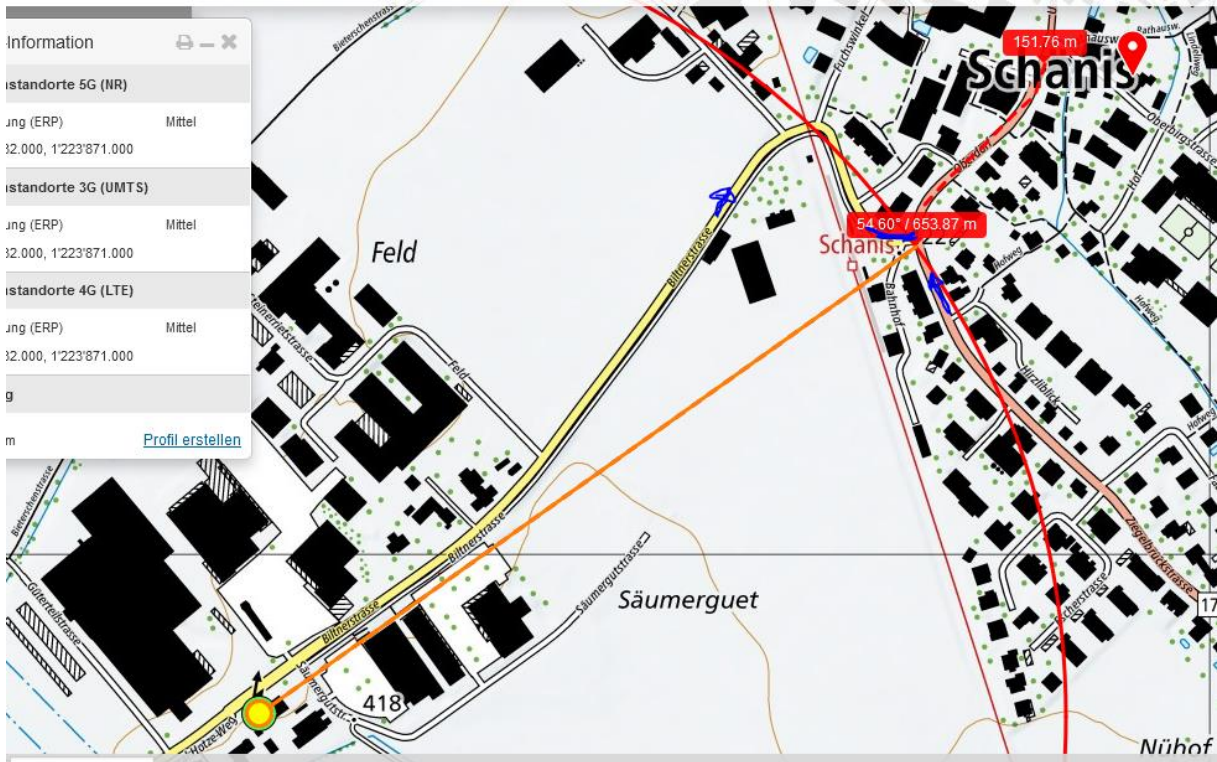


Am Mittwoch (08.12.2021), um 10:10 Uhr, hat sich auf der Ziegelbrückstrasse ein Verkehrsunfall zwischen zwei Autos ereignet. Ein 46-jähriger Mann wurde leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte ihn ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

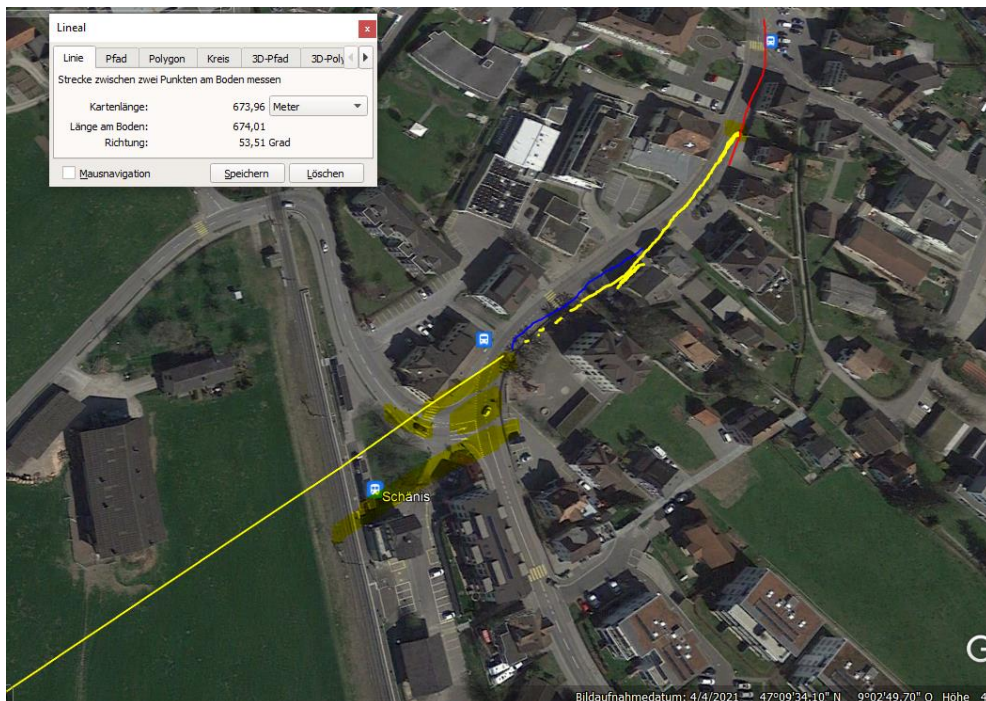
Ein 46-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Ziegelbrückstrasse von Ziegelbrücke Richtung Schänis. Gleichzeitig fuhr ein 67-jähriger Mann mit seinem Auto in entgegengesetzte Richtung. Aus bislang unbekanntem Gründen geriet der 46-Jährige auf Höhe Einmündung Ziegelbrückstrasse/Oberbirgstrasse mit seinem Auto mutmasslich immer mehr auf die Gegenfahrbahn. Folglich kollidierte sein Auto mit dem entgegenkommenden Auto des 67-Jährigen. Der 46-jährige Mann wurde leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte ihn ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/12/schaenis--unfall-zwischen-zwei-autos.html

Einwirkungen von Elektromog im Unfallablauf



Sender in der Anfahr-Richtung vor der letzten Kurve von links



Da der Fahrzeugtyp nicht bekannt ist, kann nur eine Vermutung über die Heckform gemacht werden – die meisten Fahrzeuge haben heute ein Steilheck, also hohe Transmission von hinten. Die letzte Exposition im Kurvenbeginn und in der Kurve ist hier:

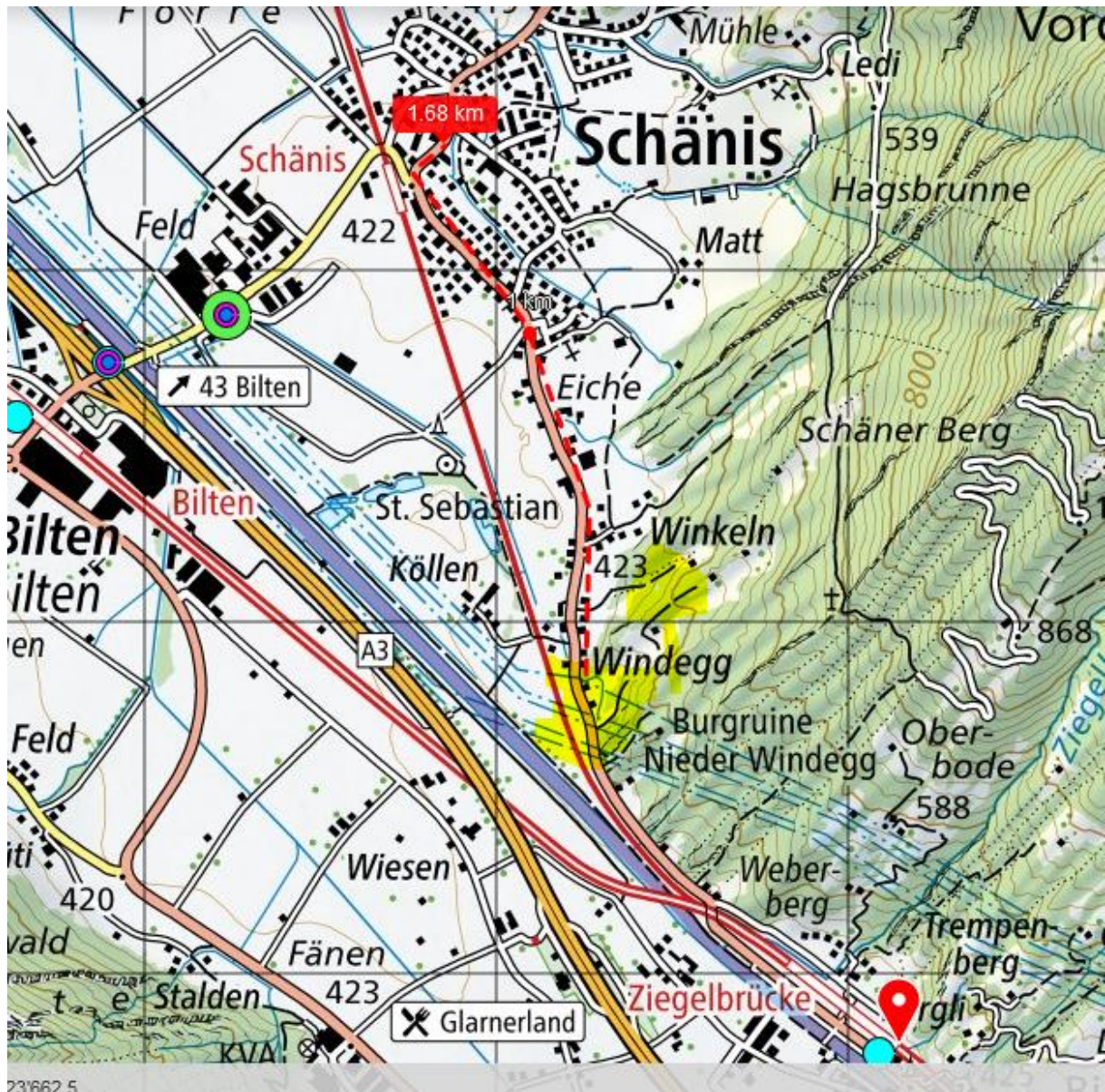


Eine Thujahecke wirkt dämpfend, aber: der Mast ist ca. 26 – 28 m hoch ...



... und strahlt darum über die Hecke ein

Von Ziegelbrücke herkommend, hat er vor 1700m ein sehr breites fald von HS gequert.



Schneefall bei der Unfallaufnahme.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch