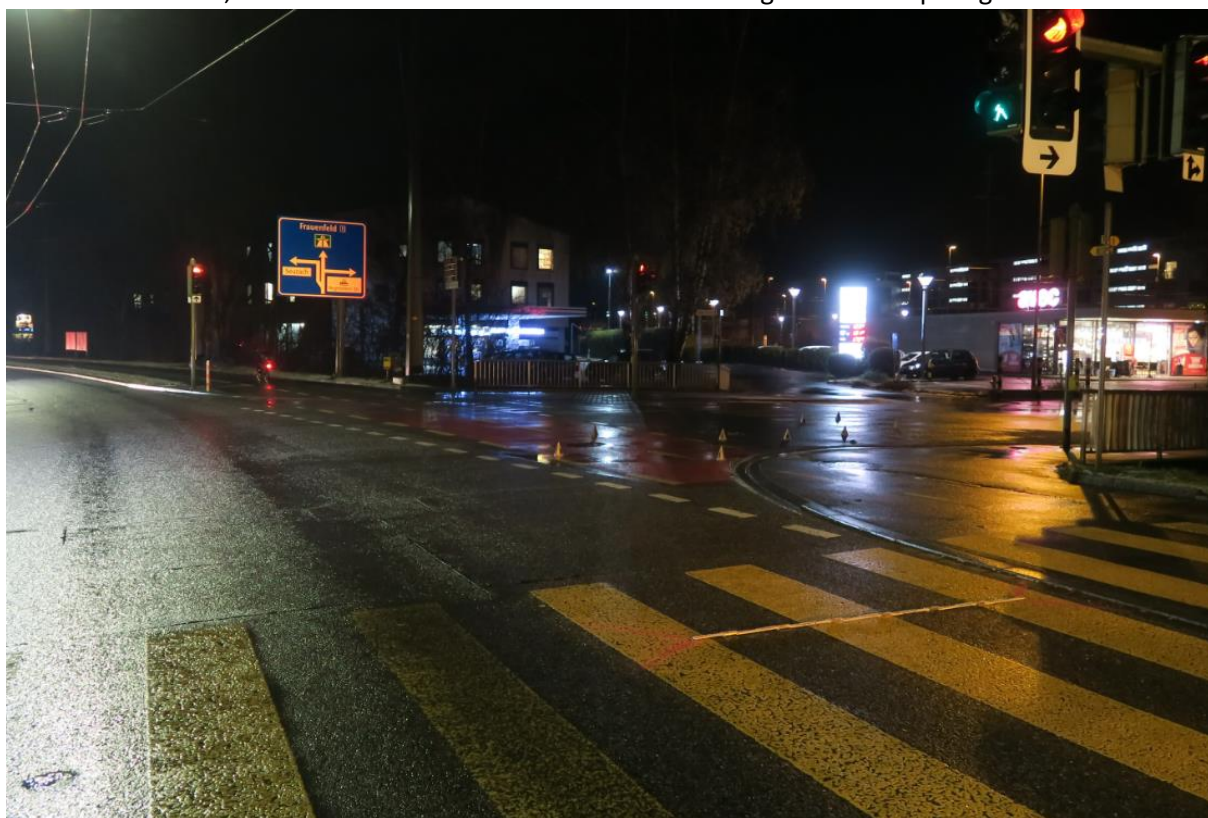
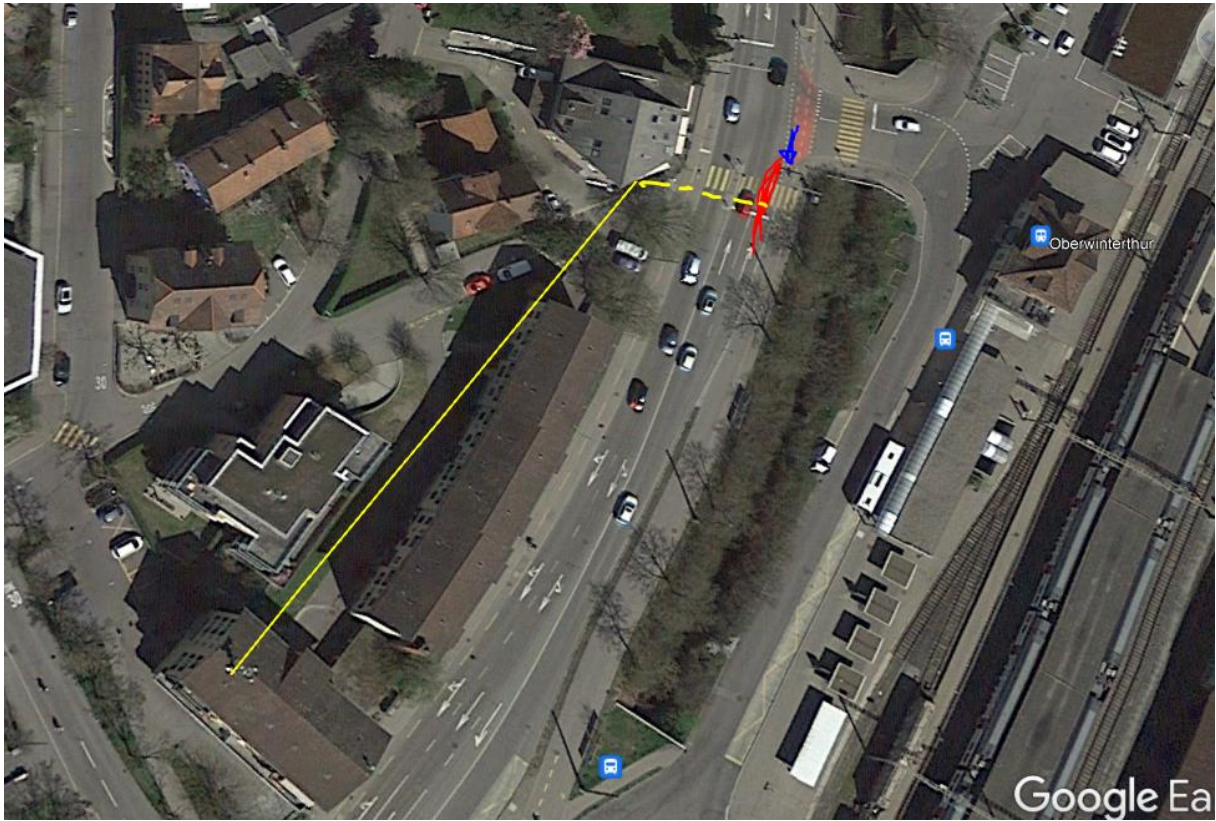


# Verkehrsunfälle am frühen Dienstagmorgen

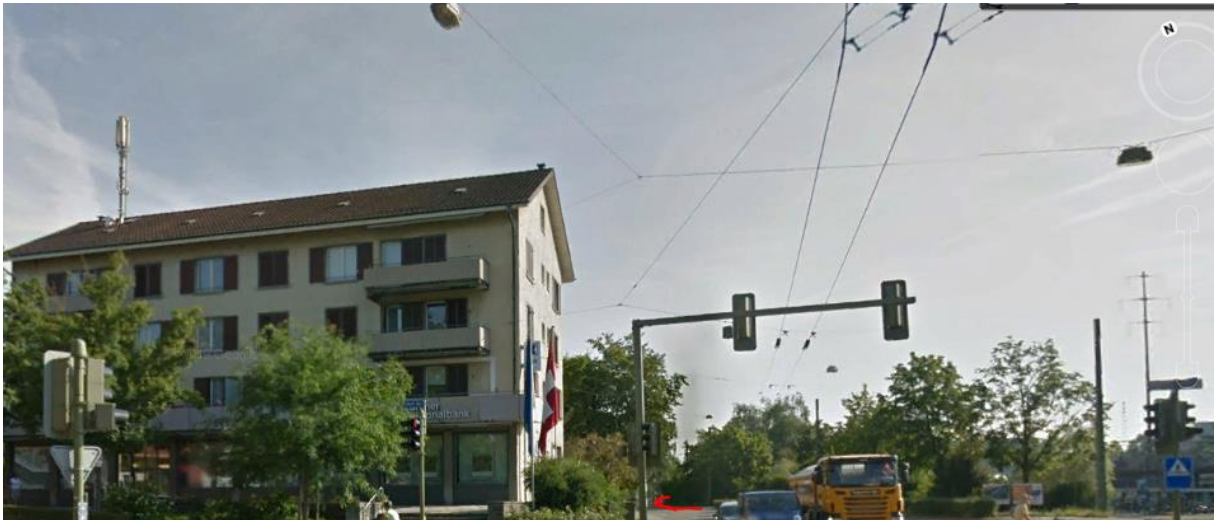
**Am Dienstagmorgen, 7. Dezember 2021, kam es in Winterthur zu zwei Verkehrsunfällen. In Winterthur-Töss kollidierte ein Auto mit der Leitplanke und in Oberwinterthur kam es zu einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Velo.**

Kurz nach 06.00 Uhr kam es beim Bahnhof Oberwinterthur zu einem weiteren Unfall. Ein 38-jähriger Mann fuhr mit seinem Lieferwagen durch die Frauenfelderstrasse stadtauswärts. Als er rechts zum Bahnhof abbiegen wollte, übersah er offensichtlich einen auf dem Fahrradweg in entgegengerichteter Richtung fahrenden Velofahrer und es kam zur Kollision. Der 58-jährige Velolenker stürzte, verletzte sich dabei und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden

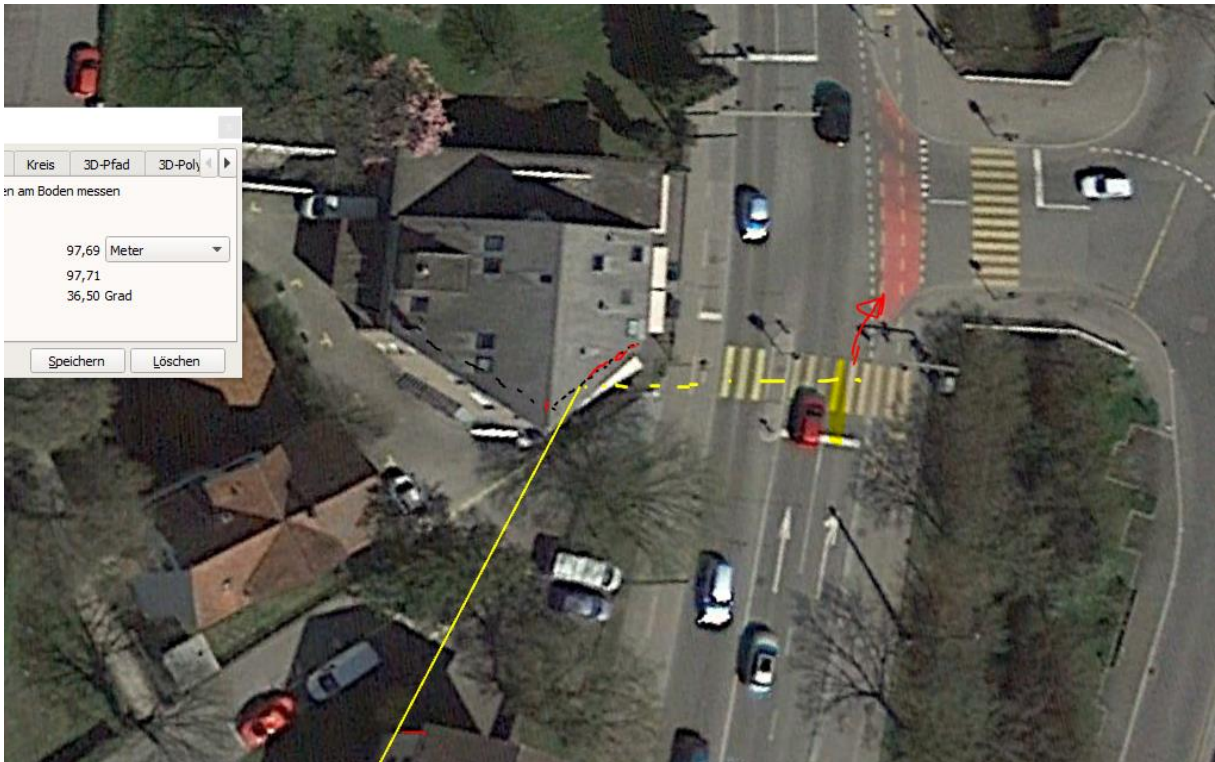








Der Sendestrahl reflektiert hier in den ersten Fenstern, aufgrund der schrägen Scheibenstellung um EG und dem Nachbarhaus nur genau auf dem Fussgängerstreifen – wo er den Radfahrer gesehen hat, aber nicht mehr angehalten. Die Geschwindigkeit bei diesem Manöver kann nicht schnell gewesen sein



Die Flucht der Schaufenster entspricht dem vorstehenden Storen!

Auch der Radfahrer ist in dieser Expositionslage und konnte das Abbiegemoment nicht verarbeiten.



Der GSM rail Sender strahlt in Richtung NNO



**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)