Dielsdorf: Schwere Kollision auf der Wehntalerstrasse

Bei einem Verkehrsunfall haben sich am Freitagvormittag (10.12.2021) in Dielsdorf zwei Fahrzeuglenker verletzt. Die Wehntalterstrasse musste für den Verkehr teilweise gesperrt werden.

Nach 7.30 Uhr kollidierten zwei sich entgegenkommende Fahrzeuge auf der Wehntalerstrasse zwischen Dielsdorf und Regensdorf. Die beiden Fahrzeuge dürften nach ersten Erkenntnissen vorne Fahrerseitig zusammengeprallt sein. Die Stützpunkt Feuerwehr Dielsdorf musste der

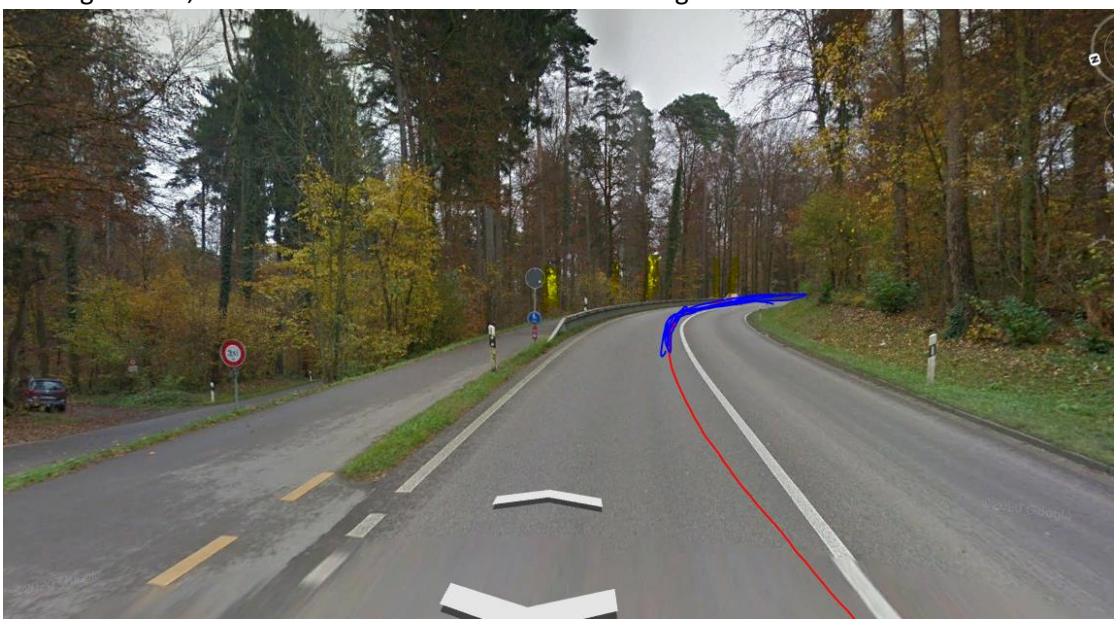
involvierte 27-jähriger Fahrzeuglenker mit schwerem Gerät aus dem Fahrzeug bergen. Durch die Kollision zog sich der Mann unbestimmte und die unfallbeteiligte 55-jährige Lenkerin leichte Verletzungen zu. Für die medizinische Erstversorgung und den Transport in Spitäler standen Rettungswagen von Schutz & Rettung Zürich und dem Spital Limmattal sowie ein Notarzt vom Spital Bülach im Einsatz. Ein drittes Fahrzeug konnte rechtzeigt ausweichen und kam inmitten der Unfallstelle unbeschadet zum Stillstand.

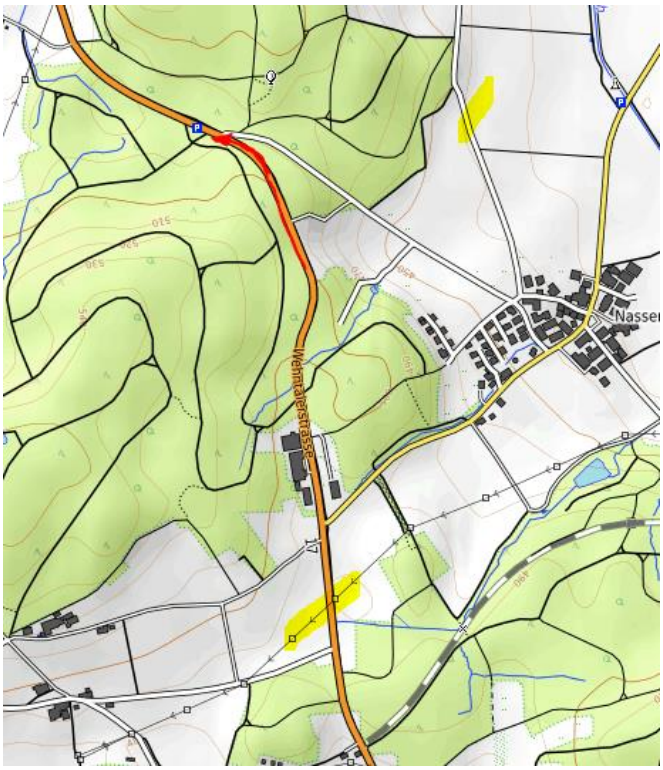
Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland untersucht. Aufgrund des Verkehrsunfalls musste die Wehntalerstrasse zwischen Regensdorf und Dielsdorf während mehrerer Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Die Feuerwehren von Dielsdorf, Regensdorf und Niederhasli richteten eine Umfahrung ein.

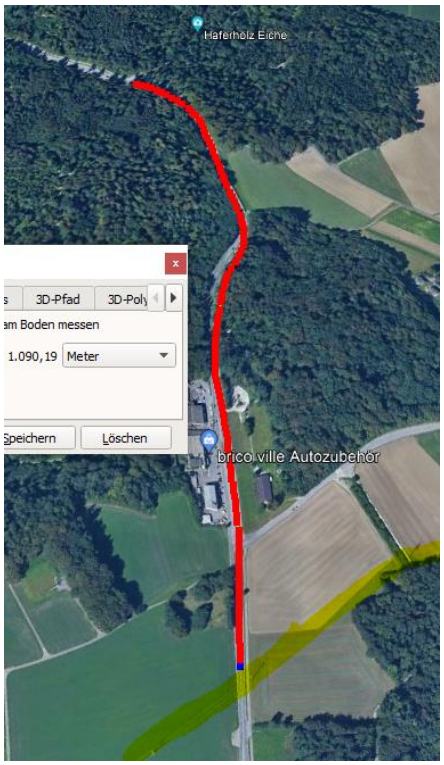
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/12/211210f_dielsdorf.html

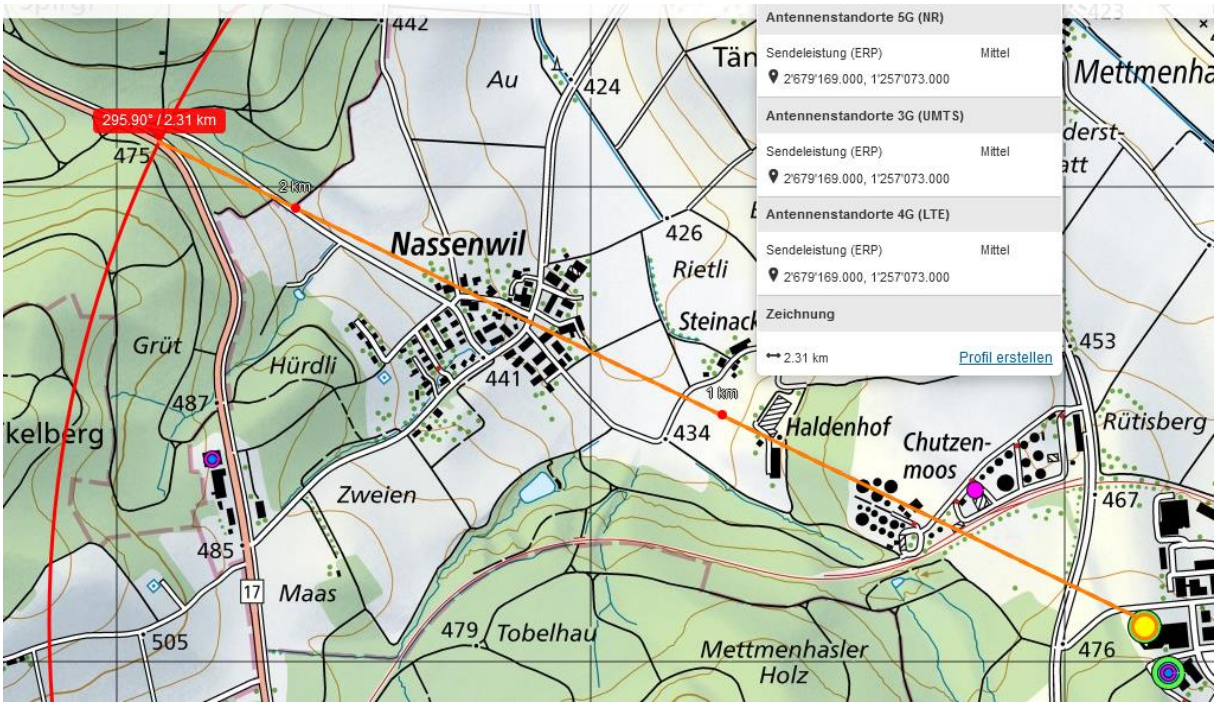
Der Verursacher - schwarzes Fahrzeug, Steilheck mit hoher Transmission- hat die Kurve

weitergefahren, - hier ist der Wald im Winter eher dürftig und mit Lücken



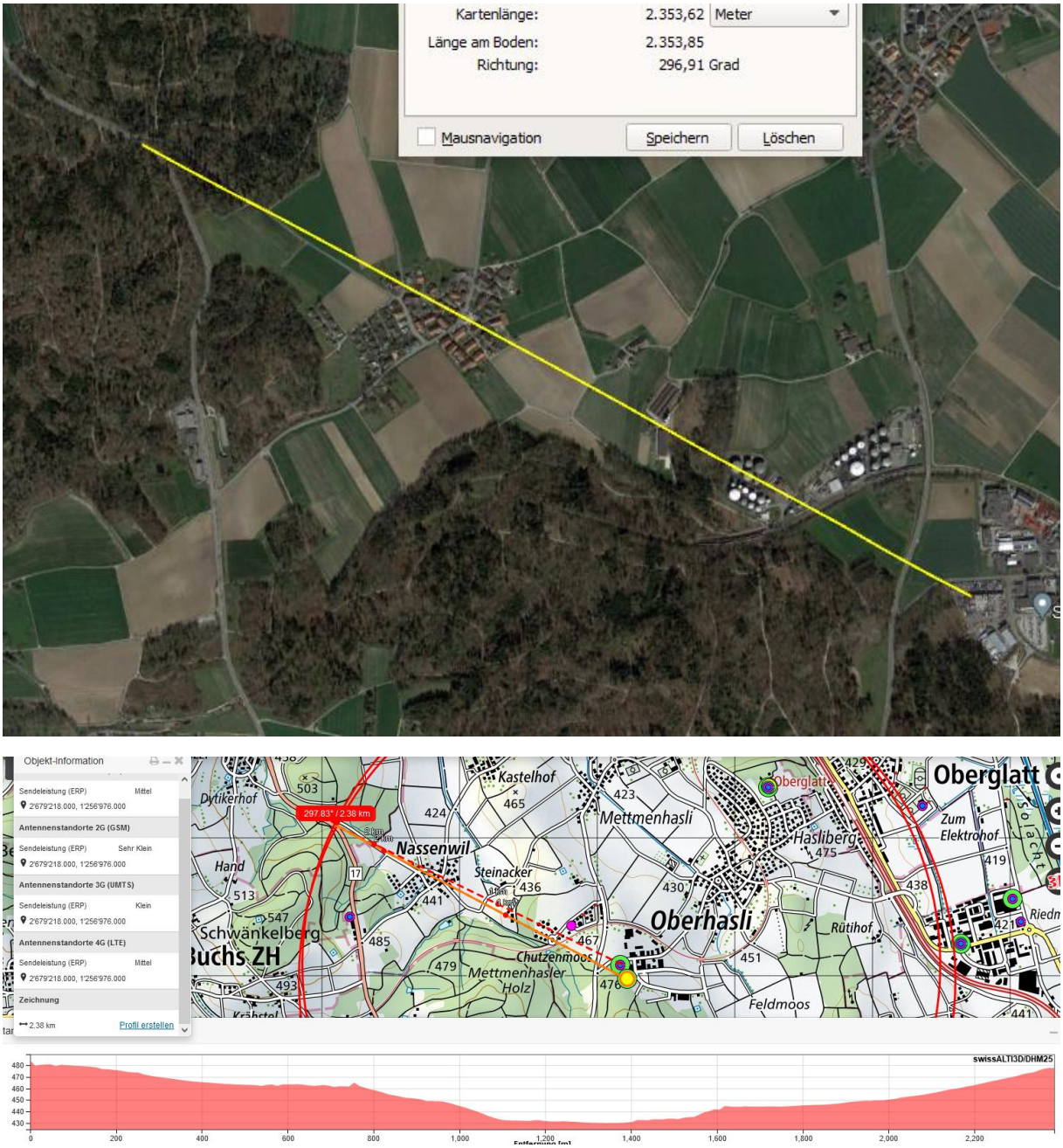






Die beiden Sender befinden sich auf dem gleichen Mast:

Das Tanklager westlich ist niedriger, wird überstrahlt



Da die Kurvenbewegung vor dem Strahl kontinuierlich ist, wird ein Einfluss sicher, auch wenn etwaige Bäume auftreten und wieder verschwinden.

Zum Verständnis der Abläufe bei ähnlichen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch