

Incidente della circolazione stradale con esito letale in Valle Leventina

10.12.2021

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 17 sulla strada cantonale in territorio di Airolò, in zona Ponte Sort, vi è stato un incidente della circolazione stradale. In base a una prima ricostruzione, un 85enne automobilista svizzero domiciliato in Valle Leventina si dirigeva verso sud quando, per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, ha perso il controllo del mezzo invadendo la corsia opposta e andando poi a collidere contro una vettura, guidata da un 80enne automobilista svizzero domiciliato nella regione, che si dirigeva verso nord. A bordo della vettura guidata dall'85enne vi era pure, quale passeggero, un 72enne cittadino svizzero domiciliato in Valle Leventina. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri del Centro di intervento del San Gottardo, i soccorritori di Tre Valli Soccorso e della REGA. L'85enne è deceduto a causa delle gravi ferite riportate mentre il 72enne e l'80enne, stando a una prima valutazione medica, hanno riportato gravi ferite. Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi del caso, la strada cantonale è stata temporaneamente chiusa e non sarà riaperta prima delle 22.00.

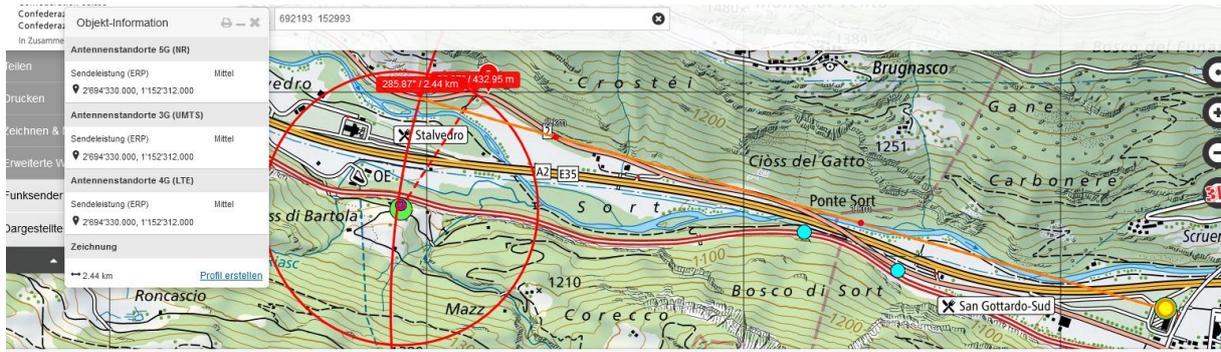
[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=198029](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=198029)

Elektrosmog im Unfallablauf:

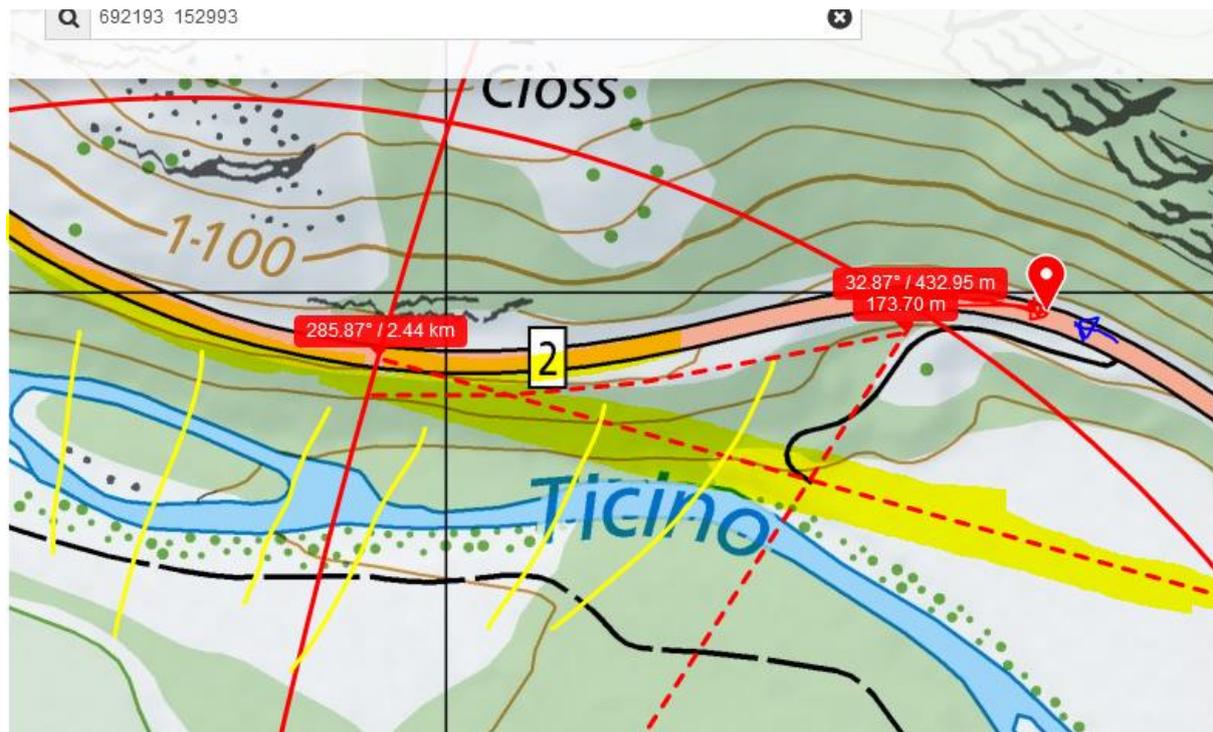
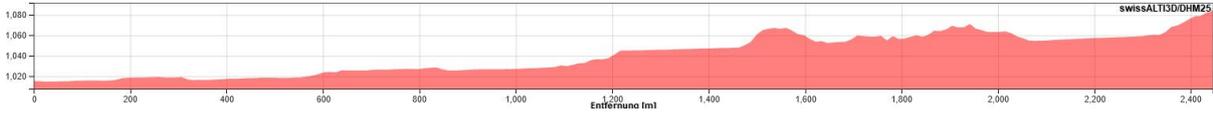
Anfrage Kapo TI X/Y 692193 152993 pb



In der Kurve zuvor war er zum Sender in frontal und seitlich-rechts maximal exponiert



anz. Fläche oder Profil messen



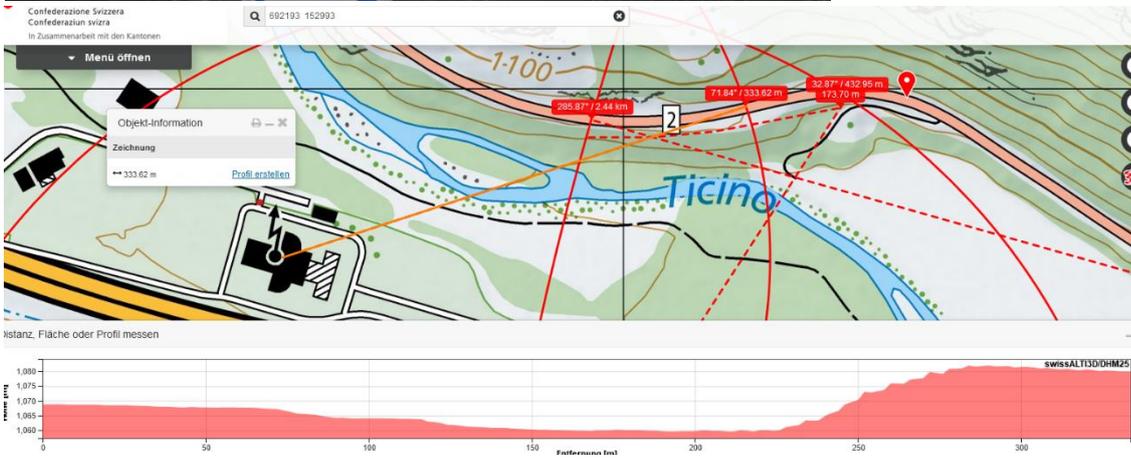
Auf dem Areal Stalvedro ein Sender, der nicht vermerkt ist, mit zwei Betreibern.



Rechts der dokumentierte Standort

Anfrage nach den Sendeleistungen der beiden nicht-dokumentierten, an NIS-Fachstelle TI:

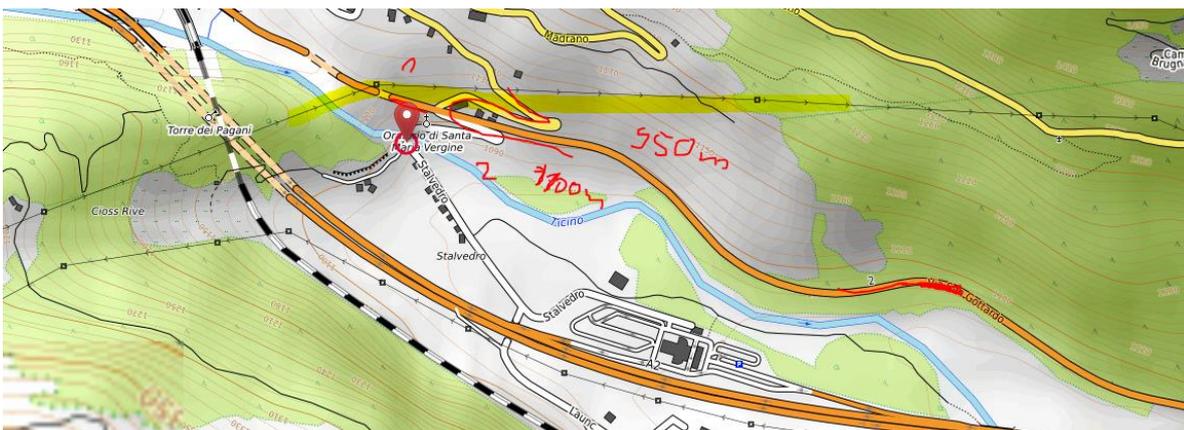
alfio.moro@ti.ch

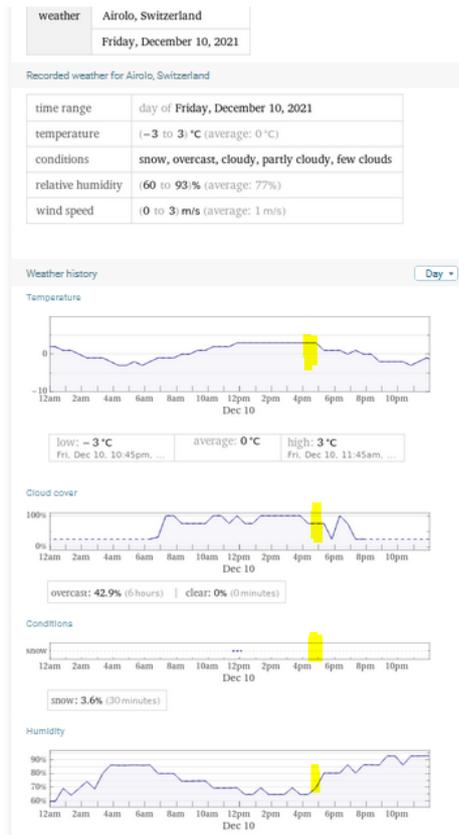


Querte je nach



Ursprungsort die Hochspannungsleitung vor 950m oder





Wetter trocken, Strahlung undgedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch