

Neuhausen am Rheinfall: In berauschem Zustand Signaltafel mit Auto umgefahren

Freitagnacht (10.12.2021) hat sich vor dem Kreisverkehrsplatz Galgenbuck in Neuhausen am Rheinfall ein Alleinunfall mit einem Auto ereignet. Der alkoholisierte Autolenker wurde zur Überprüfung ins Spital gefahren. Am Unfallfahrzeug entstand Totalschaden.

Freitagnacht um ca. 23:25 Uhr (10.12.2021) lenkte ein 40-jähriger Mann einen Personenwagen in Neuhausen am Rheinfall auf der Klettgauerstrasse in Richtung Beringen. Vor dem Kreisverkehrsplatz Galgenbuck fuhr der fahruntfähige Lenker mit seinem Auto auf eine Verkehrsinsel und prallte dort frontal gegen eine Signaltafel.

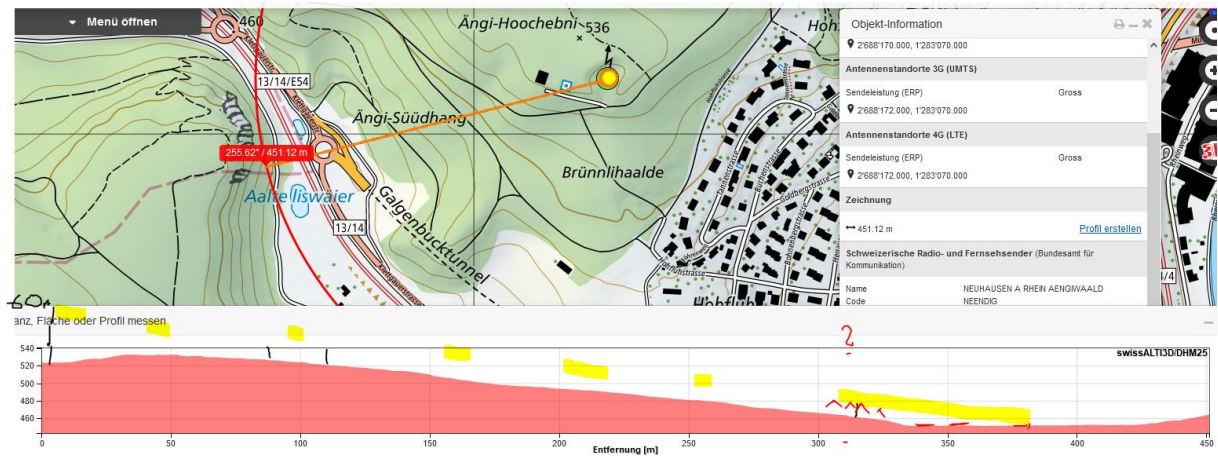
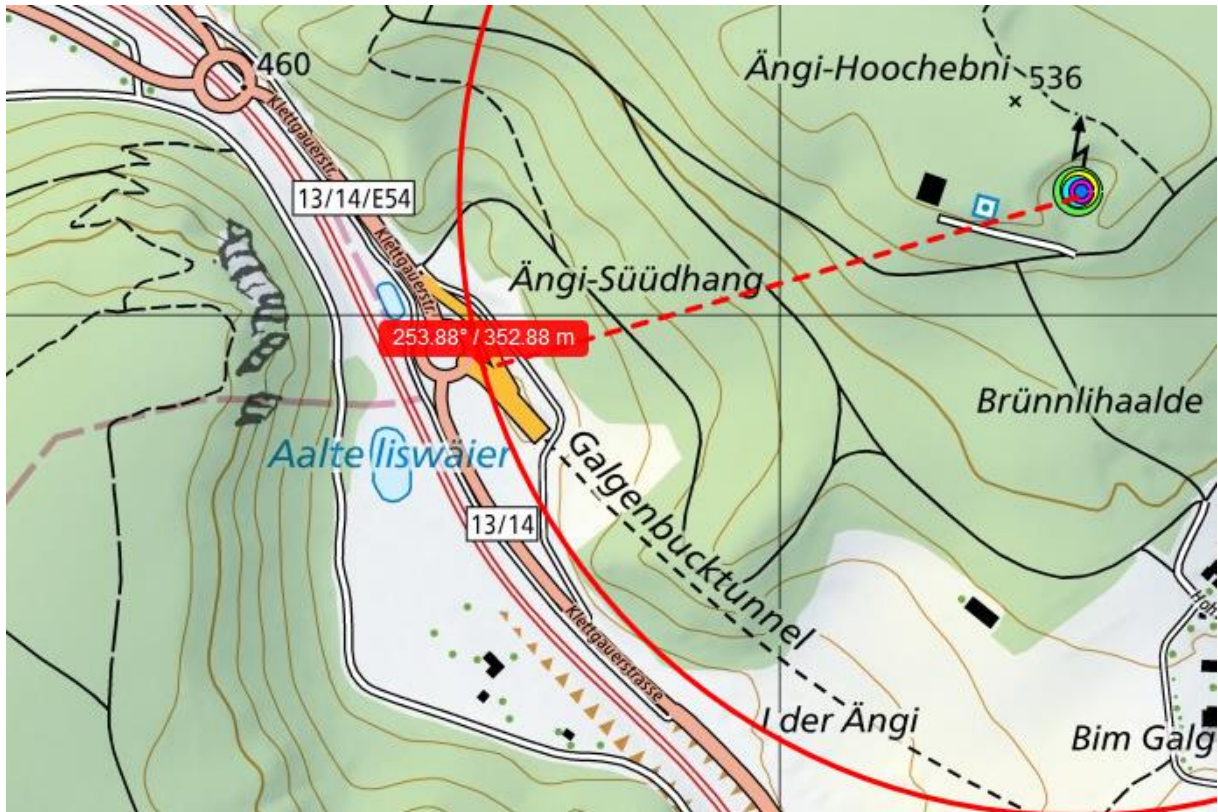
Aufgrund seines berauschten Zustandes wurde der Fahrzeuglenker zur Überprüfung ins Spital gefahren. Für die Bergung des Fahrzeuges wurde eine private Bergungsfirma beigezogen. Am Fahrzeug entstand Totalschaden.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-9640235-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

der Sender ist 70m hoch, Med.Todesfal LKW
6514_Schaffhausen_04.11.2021

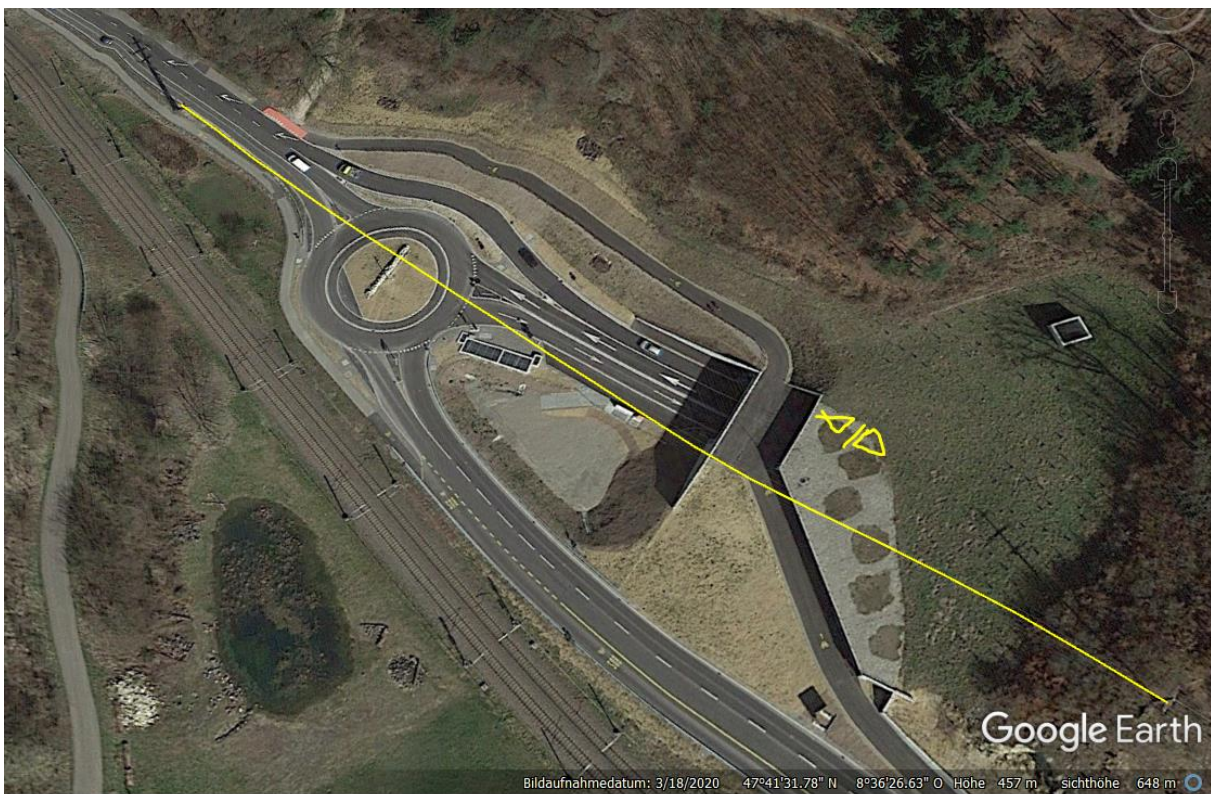


[https://de.wikipedia.org/wiki/Sender_Neuhausen_am_Rheinfall_\(Engiwald\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Sender_Neuhausen_am_Rheinfall_(Engiwald))



Dadurch ist belegbar, dass die Mobilfunksender ebenso auf Höhen ab 65 m montiert sind. (Die Spitze ist noch um 3 Segmente zu ca. 2-3 m darüber hinaus verlängert.)

Der Standort strahlt ein. Ist mit Sicherheit ein Doppelstandort in jeder der brauchbaren Senderrichtungen (NO, S, W)



Bildaufnahmedatum: 3/18/2020 47°41'31.78" N 8°36'26.63" O Höhe 457 m sichthöhe 648 m

HS über der Strecke, beim Auftauchen aus Tunnel abrupter Anstieg.

Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch