# Zug: Über die Kreuzung in die Mauer – zeugenaufruf

Beim Kolinplatz ist eine Autofahrerin von der Strasse abgekommen und in eine Mauer geprallt. Verletzt wurde niemand, der Sachschaden beträgt mehrere Tausend Franken.



Der Unfall ereignete sich am Dienstagmittag (14. Dezember 2021), um 11:30 Uhr, beim Kolinplatz in der Stadt Zug. Eine 79-jährige Autofahrerin fuhr über die Kreuzung und das dortige Trottoir in eine Mauer beim «Zollhaus». Die Unfallverursacherin blieb unverletzt, der Sachschaden am Fahrzeug beträgt mehrere Tausend Franken. Der Führerausweis wurde der Frau zuhanden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen.

## Zeugenaufruf

Da die Lenkerin keine genauen Angaben zum Unfallhergang machen kann, sucht die Polizei Zeugen. Personen, die den Unfall beobachtet haben, sind gebeten, sich bei der Einsatzleitzentrale der Zuger Polizei zu melden (T 041 728 41 41).

https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/267-zugueber-die-kreuzung-in-die-mauer-zeugenaufruf

## **Elektrosmog in diesem Unfallablauf**

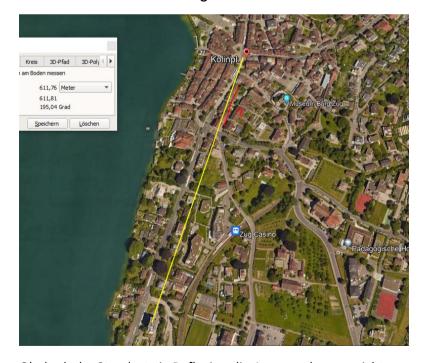
Keiner der Antennenstandorte erreicht den Kolinplatz direkt.



Hier ist sie vermutlich bis an die Kreuzung gefahren - mit der Absicht, nach links abzuubiegen.

Die Deformation des Fahrzeugs ist nicht gross, so dass sie aus dem Stand angefahren ist. Der Kontrollverlust fand somit an der Einfahrt statt, wo aufgrund der starken Verkehrsbelastung in der Regel gewartet werden muss.

Beim Abbiegevorgang steht sie im Einfluss von zwei Sendern, die reflektiert werden. Vorher ist keine nennenswerte Belastung zu erkennen.



Ob der hohe Standort via Reflexion die Ausgangslage erreicht, muss lokal gemessen werden,

Reflexionsfläche: 3 Schaufenster der Apotheke. Sonst eher tiefe, kleine Altstadtfenster.

Doppelstandort



Eine Messung an Ort müsste die Belastung abklären.

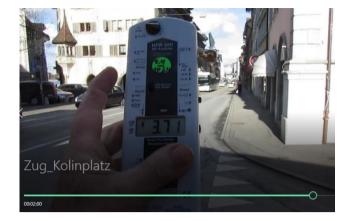
# Eine lokale Messung am 21.01.2022 um 12:45 ergab: eine geringere Belastung aus Süden:



Messung mit <u>Vorverstärker</u> 10 x: somit 142 uW/m2



max. 0.163 mW/m2

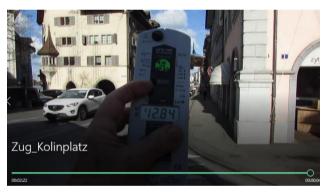


und eine mehr als 13x höhere Belastung aus Norden:

0.371 mW/m2



Rückgestellt



6 sec später 1.28 mW/m2



kurz vor Overflow: 19.97 mW/m2

Quelle: der Sender von der Postkuppel strahlt nach Süden und nach Norden:



und reflektiert hier an den Fassaden

# Reflexion des Südstrahls in der Gasse

Reflexion des Nordstrahls an Metallfassade: d.h. höher als es das Gerät anzeigen kann;



über 1.99 mW/m2

### Fazit:

Der Koordinationsverlust der älteren Lenkerin erfolgte bei einer sehr hohen Strahlenbelastung, die teils durch den Verkehr in der Querstrasse (ansteigender Verlauf, spiegelnde Fahrzeugdächer) noch gesteigert wird.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft



#### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-environment/new-study-radiation-from-cor

<u>base-station-affects-the-heart/</u> Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch