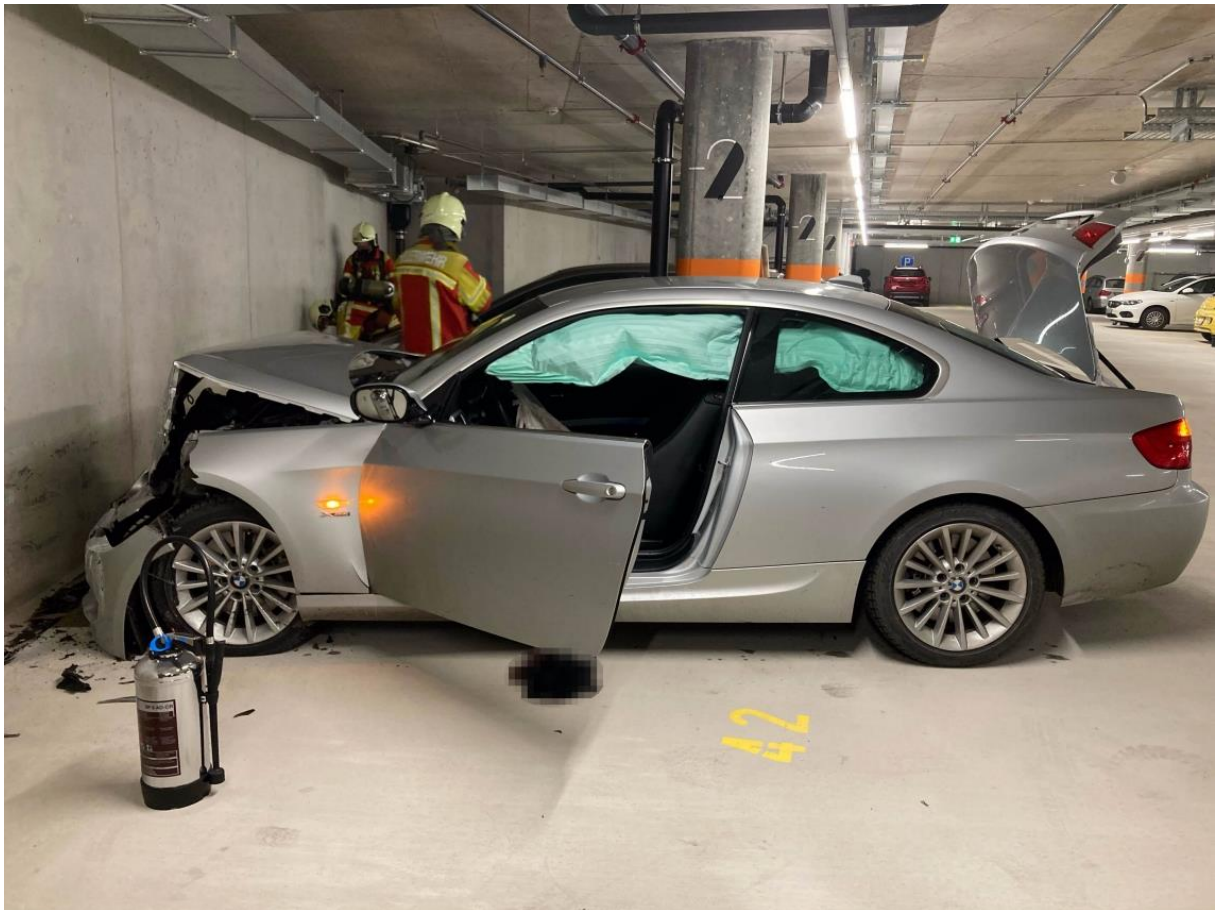


Wittenbach: Selbstunfall in Tiefgarage



Am Mittwoch (15.12.2021), kurz vor 18:20, hat eine 75-jährige Frau mit ihrem Auto in einer Tiefgarage an der Oedenhofstrasse einen Selbstunfall verursacht. Dabei wurde sie leicht verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Sie wurde als fahruntfähig eingestuft. Am Auto entstand Totalschaden im Wert von mehreren 10'000 Franken.

Eine 75-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto im zweiten Untergeschoss einer Tiefgarage an der Oedenhofstrasse. Aus bislang unbekanntem Gründen kollidierte das Auto der 75-Jährigen frontal mit einer Aussenwand. Dadurch wurde die 75-Jährige leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Sie wurde als fahruntfähig eingestuft. Am Auto entstand Totalschaden im Wert von mehreren 10'000 Franken. Die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen verfügte bei ihr die Entnahme einer Blut- und Urinprobe. Im Einsatz stand neben der Kantonspolizei St.Gallen und dem Rettungsdienst die örtliche Feuerwehr.

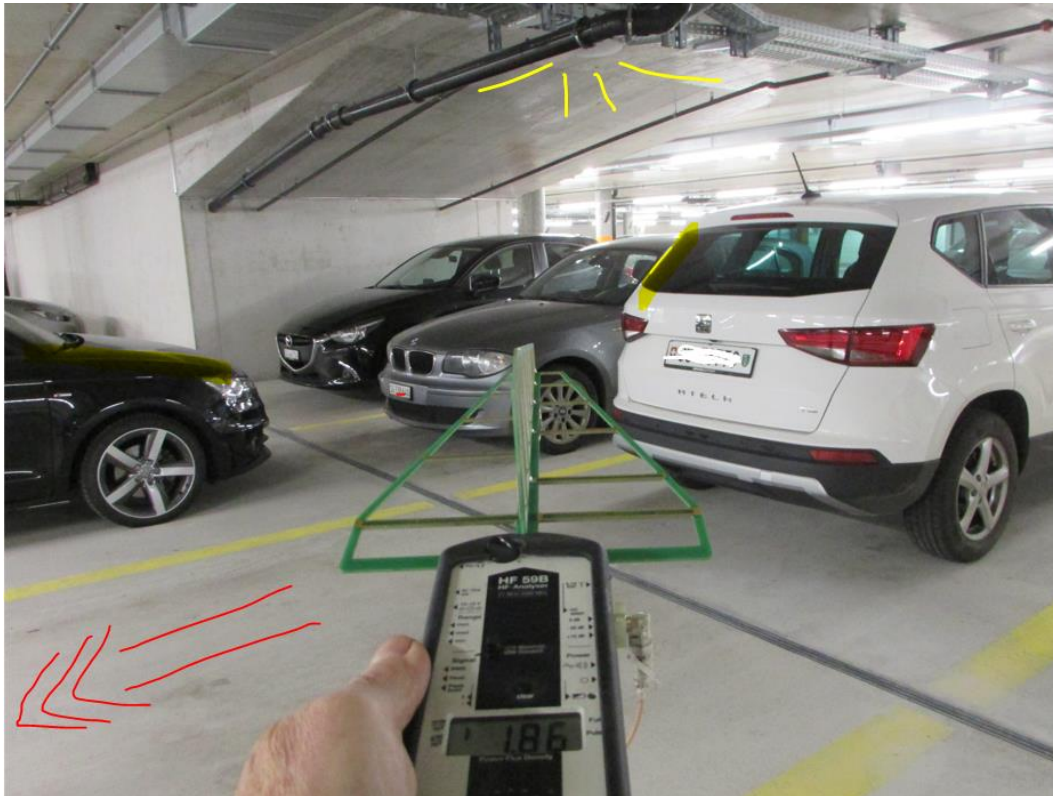


https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/12/wittenbach--selbstunfall-in-tiefgarage.html

Elektrosmog im Unfallablauf:

Aufgrund des symmetrischen Deformationsbildes ist sie gerade auf die Wand zugefahren.

Hier ist in 5.5 m Entfernung vom Platz 32 - und vor allem über dem Platz 28, von dem sie - aufgrund der massiven Zerstörung mit durchgetretenem Pedal - abgefahren sein muss, ein wlan an der Decke montiert.



Dieser reflektiert an umstehenden Oberflächen (wie - exemplarisch - dargestellt) und strahlt von vorne ein



, der BMW hat eine sehr hoch hinaufgezogene Heckscheibe

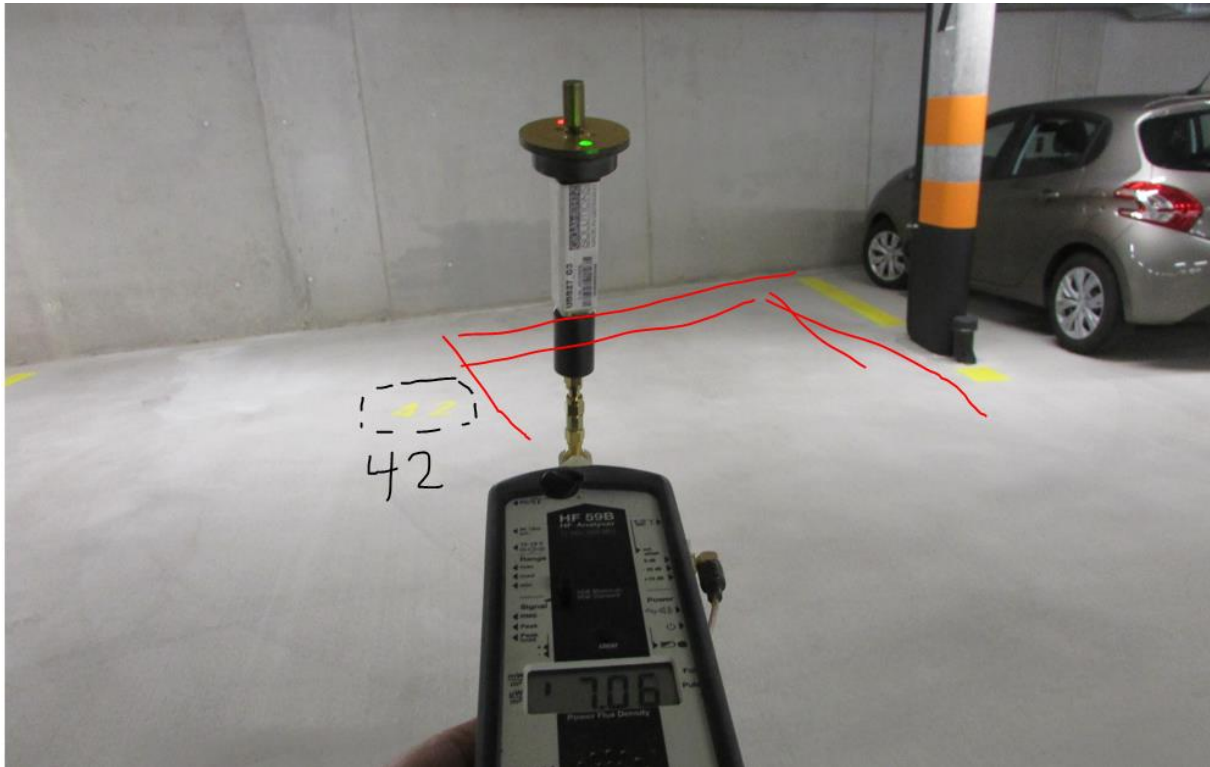
Denkbar auch, dass sie vom vorherigen Platz, dem Platz 26 her gestartet ist, da die Deformation sehr stark ist:



in 1m Entfernung über 20mW/m²



Am Ort des Aufpralls noch über 7 mW/m²



Die Fahrerin hat - direkt unter dem wlan stehend - eine epilepsie-ähnliche Verkrampfung erfahren.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch