

Nassenwil: Kollision fordert zwei Verletzte

Bei einem Verkehrsunfall zwischen drei Personenwagen sind am Freitagnachmittag (17.12.2021) in Nassenwil (Gemeindegebiet Niederhasli) zwei Personen verletzt worden.



Übersicht Unfallstelle in Nassenwil Quelle: Kantonspolizei Zürich

Gegen 13 Uhr fuhr ein 77-jähriger Autolenker von Dielsdorf herkommend Richtung Adlikon. Aus bisher unbekanntem Grund geriet der Personenwagen auf die Gegenfahrbahn, streifte ein entgegenkommendes Fahrzeug und kollidierte anschliessend mit einem weiteren entgegenfahrenden Fahrzeug. Der Rentner wurde lebensbedrohlich verletzt und nach der Erstversorgung durch ein Ambulanzteam in ein Spital gefahren. Der 24-jährige entgegenkommende Lenker wurde mit unbestimmten Verletzungen ebenfalls ins Spital gebracht. Der 37-jährige entgegenkommende Automobilist blieb unverletzt.

Die genaue Unfallursache ist zurzeit nicht geklärt und wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland untersucht.

Wegen des Unfalls musste der betroffene Strassenabschnitt während rund zwei Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Durch die Feuerwehr wurde eine Umleitung eingerichtet.

Neben der Kantonspolizei Zürich, standen die Stützpunktfeuerwehr Dielsdorf, die Feuerwehren Niederhasli, Niederglatt und Regensdorf, ein Rettungshelikopter der Alpine Air Ambulance, der Rettungsdienst des Spitals Limmattal und Schutz und Rettung Zürich mit einem Notarzt sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

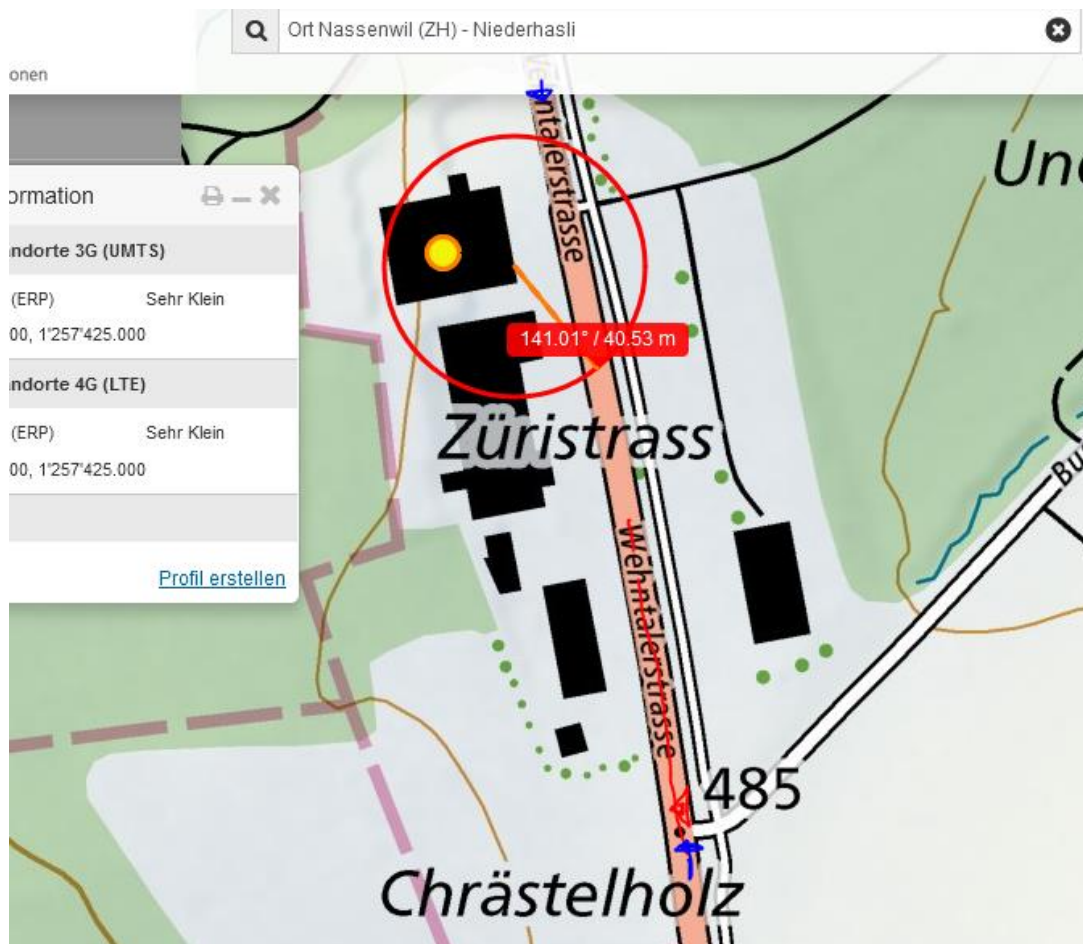
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/12/211217x_nassenwil.html

Einfluss von Elektromog im Unfallablauf

Am Ort des Kontrollverlusts befindet sich ein Sender, der ihn zuerst frontal, dann von hinten erreicht. Ein längerer Kombiwagen, d.h. der Sender trifft ihn erst nach etwa 50m wieder. Hier verläuft die Strasse aufgrund er kommenden Kreuzung in einem leichten Bogen nach rechts, den er nicht gefahren hat.



Dieser Sender befindet sich nicht wie eingetragen auf der hinteren Dachhälfte, sondern an der Südwestecke, was für „Kleinsender“ ein deutlicher Unterschied ist.



Fahrer hat während dieser Passage einen Sekundenschlaf erlitten.

Der

Er querte vor 1300m eine Hochspannungsleitung Ebene 5:



Und absolvierte einige Lenkmanöver im Wald erfolgreich.



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch