

Accident mortel de la circulation sur la route de Berne à la hauteur de Payerne

Vendredi 17 décembre 2021 vers 19h30, un accident mortel de la circulation s'est produit sur la route de Berne à hauteur de Payerne, au lieu-dit du Bois de Boulex. Selon les premiers éléments de l'enquête, pour une raison indéterminée, un automobiliste, ressortissant suisse âgé de 26 ans, circulant de Lucens en direction de Payerne, a perdu la maîtrise de son véhicule à la sortie d'une courbe à droite. Parti en dérapage sur la voie en sens inverse, il percuta de plein fouet un véhicule circulant normalement, dont les occupants ont été blessés et transportés en ambulance à l'Hôpital de La Broye. Le conducteur de 26 ans est décédé sur place des suites de ses blessures malgré une tentative de réanimation.

La route de Berne a été fermée à la circulation durant plus de 7 heures afin de procéder aux divers constats techniques.

La procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie vaudoise.

Cet événement a nécessité l'intervention de quatre patrouilles de la gendarmerie vaudoise, des pompiers, de deux ambulances, de deux véhicules du SMUR, ainsi que du personnel de la Direction générale de la mobilité et des routes. **Lausanne, le 18.12.2021**

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiqués-de-presse/news/15326i-accident-mortel-de-la-circulation-sur-la-route-de-berne-a-la-hauteur-de-payerne/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Anfrage an Kapo VD zu Ort und Fahrzeug

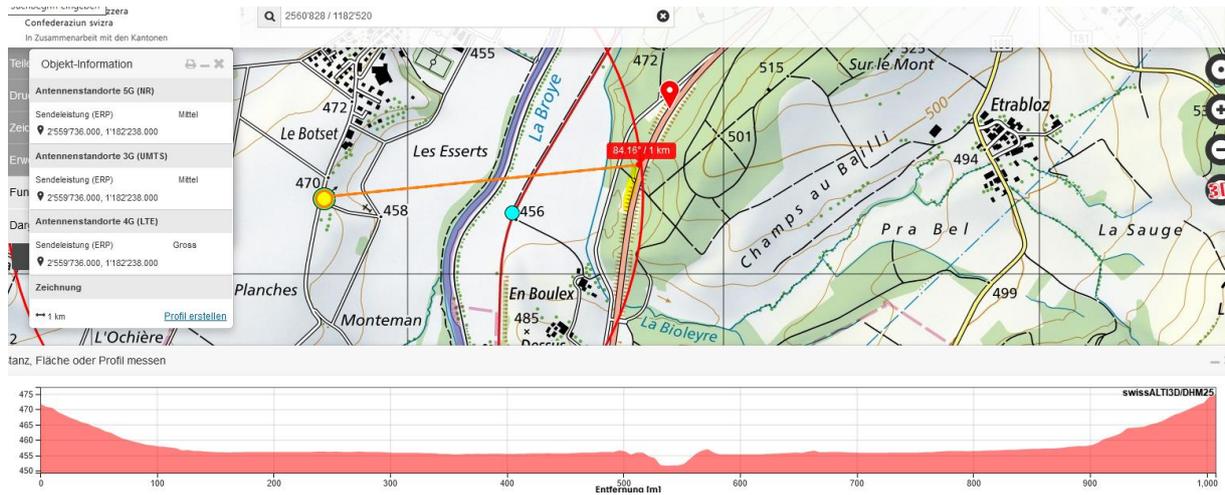
Je vous prie de localiser précisément le lieu de cet accident mortel – et communiquer le type de voiture et la forme de la carrosserie (porte d'arrière verticale (suv) ou limousine) ?

[Nous nous référons à votre courriel du 2 janvier que nous considérons.](#)

[Voici les coordonnées demandées pour l'événement de Payerne :](#)

[Les coordonnées sont 2560'828 / 1182'520. Avec nos meilleures salutations.](#)

Keine Angabe zum Fahrzeug

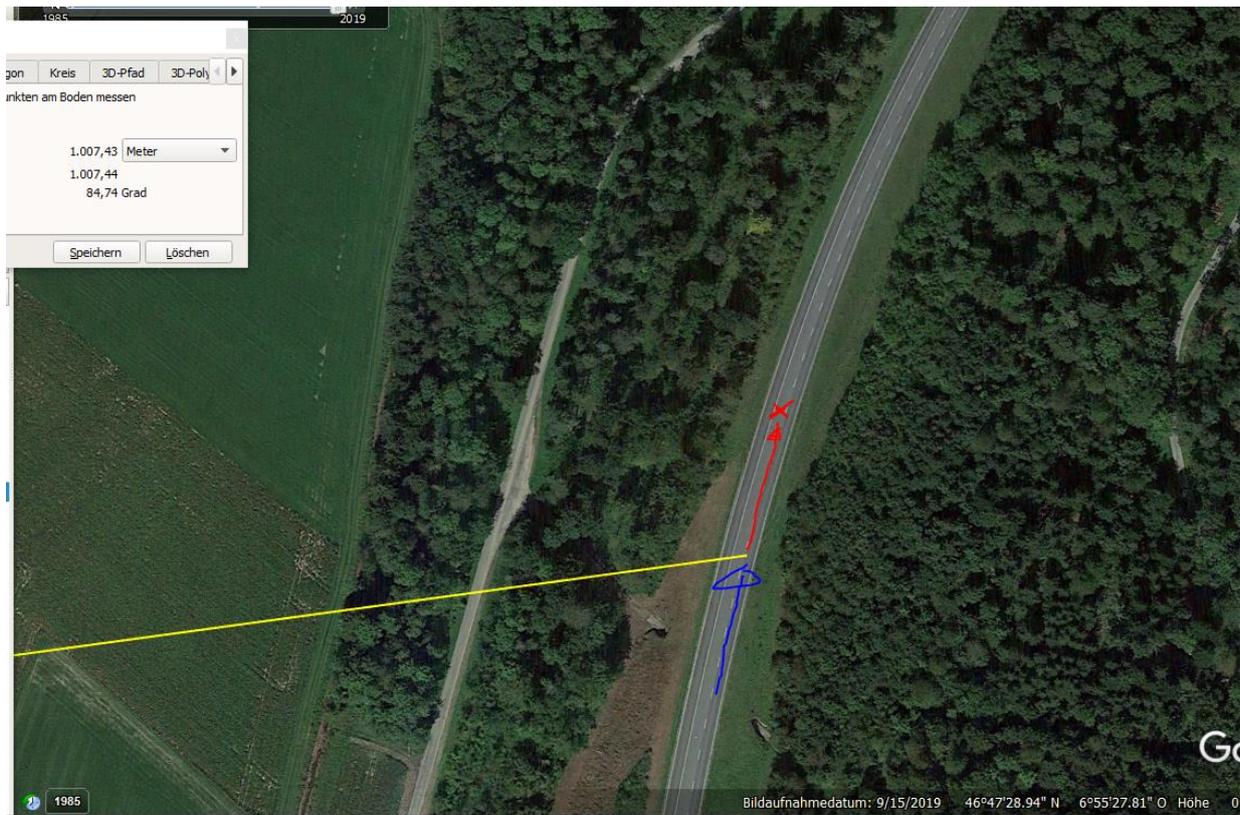


Hier strahlt durch die trockene Vegetation der Sender westlich im Winter stark ein. Möglich ist auch ein periodischer Rückschnitt:



Google street-view hat hier Bilder aus dem Sommer 2014, mit viel Vegetation an der Böschung.

Auf google Earth wird bestätigt: gegenüber den street-view Bildern ist im Jahr 2019 ist ein massiver Rückschnitt erfolgt:



Der Sender ist ca. 18-22 m hoch,



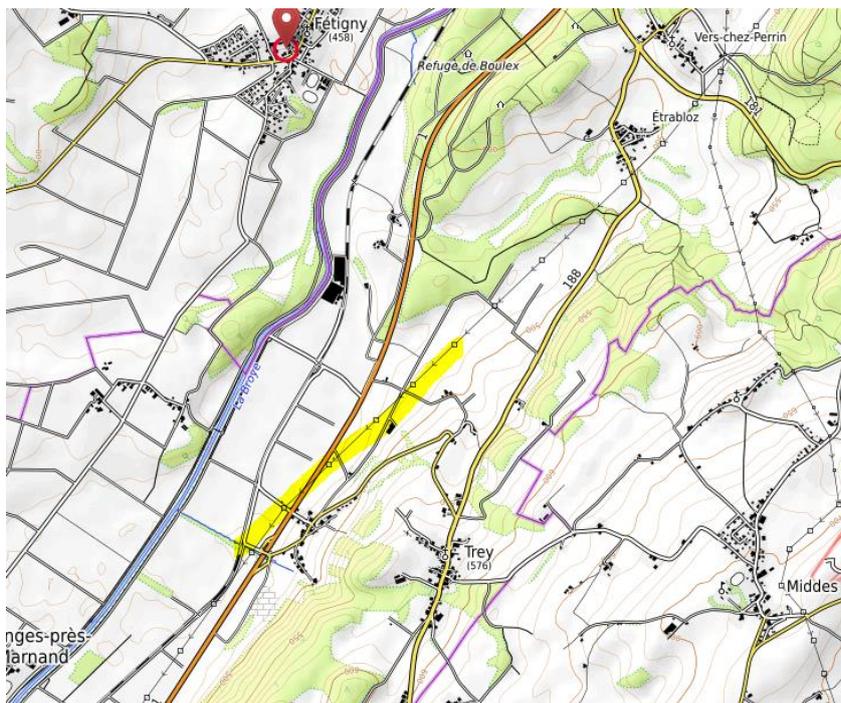
In der Vegetationsruhe hat auch die folgende Strecke bis zur Kollision kaum Dämpfung.

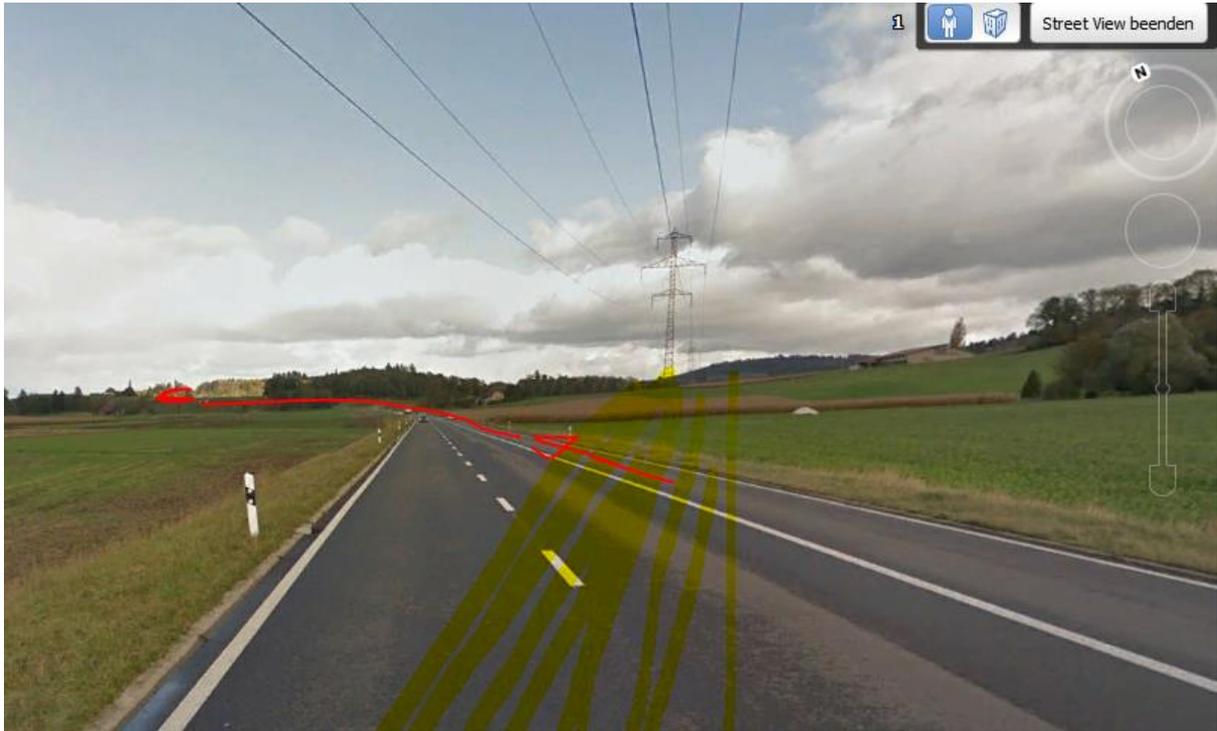
Der Radius der Kurve ist ab hier leicht enger, ein Einschlafvorgang in der exponierten Phase der Strasse führt unweigerlich zum Unfall.

Die **Kurvenlinie** vor dem Unfallort und die für das Befahren des nächsten Abschnitts **notwendige leichte Lenkkorrektur** nach der Unterführung:



Vor 2100 m querte der Verunfallte zudem eine Hochspannungsleitung der Ebene 1 (400 kV)





Somit ist erstellt, dass der Fahrer beim Einschlafmoment eine starke Exposition (90°, durch die senkrechte Seitenscheibe) zum Hauptstrahlzentrum des Senders in 1000m Distanz hatte.

weather Payerne, Switzerland
Friday, December 17, 2021

Recorded weather for Payerne, Switzerland [Enlarge](#) [Data](#)

time range	day of Friday, December 17, 2021
temperature	(1 to 3) °C (average: 2 °C)
conditions	overcast
relative humidity	(80 to 93)% (average: 84%)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 2 m/s)

Weather history [Day](#)

Temperature

low: 1 °C (Fri, Dec 17, 11:00pm) average: 2 °C high: 3 °C (Fri, Dec 17, 12:15am, ...)

Cloud cover

overcast: 100% (20 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Humidity

low: 80% (Fri, Dec 17, 9:45am, ...) average: 84% high: 93% (Fri, Dec 17, 12:45am, ...)

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>.

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch