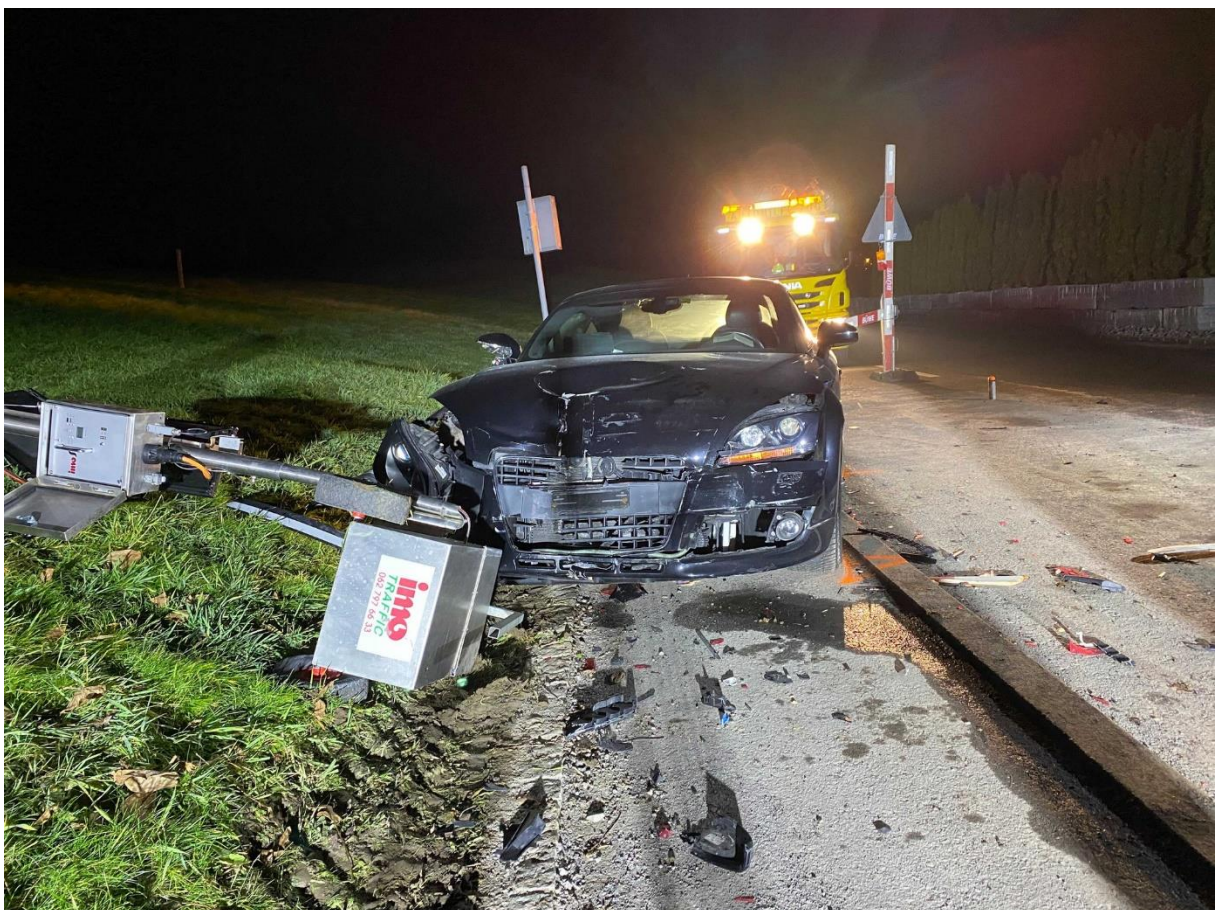


## **Kanton Zug: Alkoholisiert und ohne Ausweis verunfallt**

**Eine Autofahrerin ist in eine Baustelleneinrichtung geprallt. Die 76-jährige Lenkerin war alkoholisiert und ohne gültigen Führerausweis unterwegs. Verletzt wurde niemand.**

Der Unfall ereignete sich am Samstag (18. Dezember 2021), kurz vor 17:00 Uhr, auf der Küssnacherstrasse. Eine 76-jährige Lenkerin prallte mit ihrem Auto in die dortige Baustellenabschrankung sowie eine temporäre Lichtsignalanlage. Die Unfallverursacherin blieb unverletzt. Am Fahrzeug sowie der Baustelleneinrichtung entstand Sachschaden.

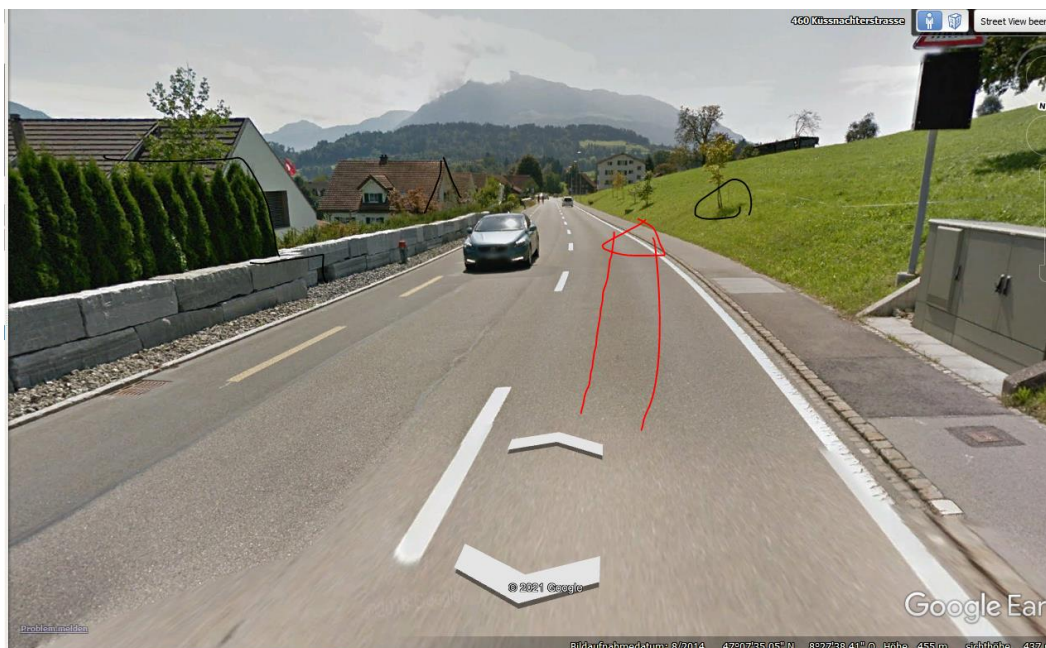
Die bei der Lenkerin durchgeführte Atemalkoholmessung ergab einen Wert von 0.43 mg/l. Zudem stellte sich heraus, dass die 76-Jährige ohne gültigen Führerausweis unterwegs war. Sie muss sich bei der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug verantworten. Das Unfallfahrzeug musste durch ein privates Abschleppunternehmen abtransportiert werden.





## Elektrosmog im Unfallgeschehen

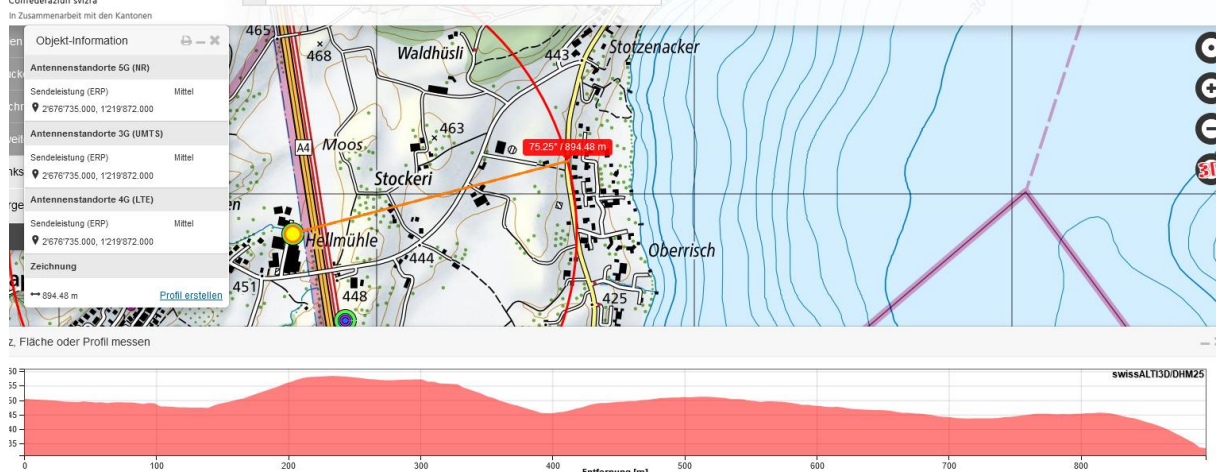
Lage



Die einzige Funkquelle an dieser Küste ist die Wechselblinkanlage zur Baustellensicherung selbst, in die sie gefahren ist.

Aufgrund der geringen Deformation des Geräts ist sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, sondern eher aus dem Stand mit der üblichen Wartedistanz von 5-10 m losgefahren. Die Installationen wurden nur etwa 10...15 m weit verschoben.

Der Ablauf hat Anzeigen eines Koordinationsproblem bei der **Abfahrt**.



Diese Anlagen haben etwa 5-Sekunden-Pulse, die sehr stark sind.

Gemessen in einem Sturz ohne Fremdeinwirkung, an der Seestrasse in Horn

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848\\_Horn\\_10.11.2018.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848_Horn_10.11.2018.pdf)

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)