

In Arconciel wird ein Haus durch einen Verkehrsunfall stark beschädigt

Gestern Donnerstag, 23.12.2021, um ca. 21:10 Uhr fuhr ein 29-jähriger Automobilist mit seinem Pw auf der Route de Treyvaux in Richtung Arconciel. Kurz vor der Dorfeinfahrt geriet dieses aus bis dato noch unbekannten Gründen in einer Rechtskurve von der Strasse ab und kollidiert frontal mit einer Hausmauer am linken Strassenrand.



Der Fahrzeuglenker verletzte sich bei diesem Unfall nur leicht. Die Feuerwehren vom Stützpunkt Freiburg und CSP Petite Sarine wurden aufgeboten. Das Haus wurde stark beschädigt und musste aufgrund einer Einsturzgefahr gesichert werden.

Die Kantonsstrasse war zwischen Treyvaux und Arconciel für ca. eine Stunde für jeglichen Verkehr gesperrt. Der Unfallhergang wird derzeit untersucht.

<https://www.fr.ch/de/sjd/pol/news/in-arconciel-wird-ein-haus-durch-einen-verkehrsunfall-stark-beschaedigt>

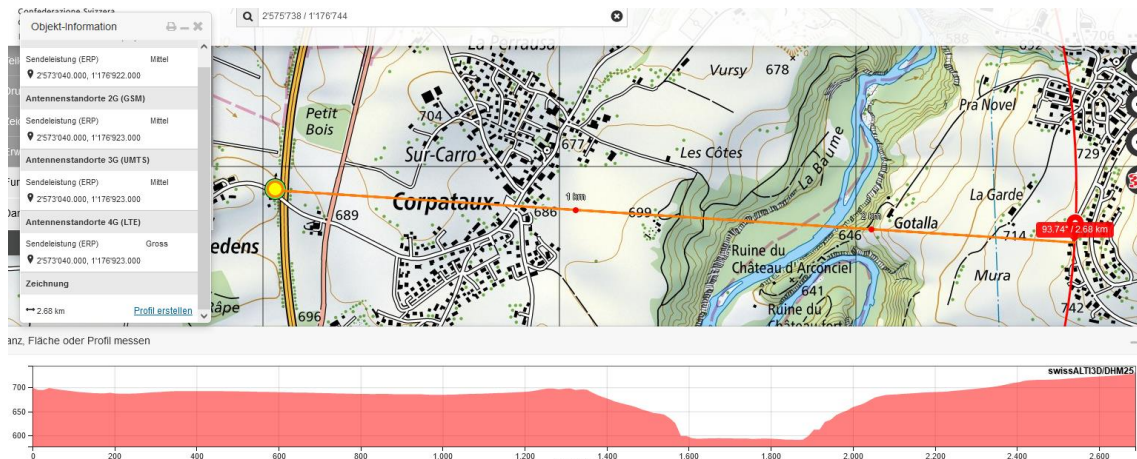
Ort angefragt bei Kapo FR.

Die benötigten Koordinaten (Ort wo der Lenker die Herrschaft verlor):

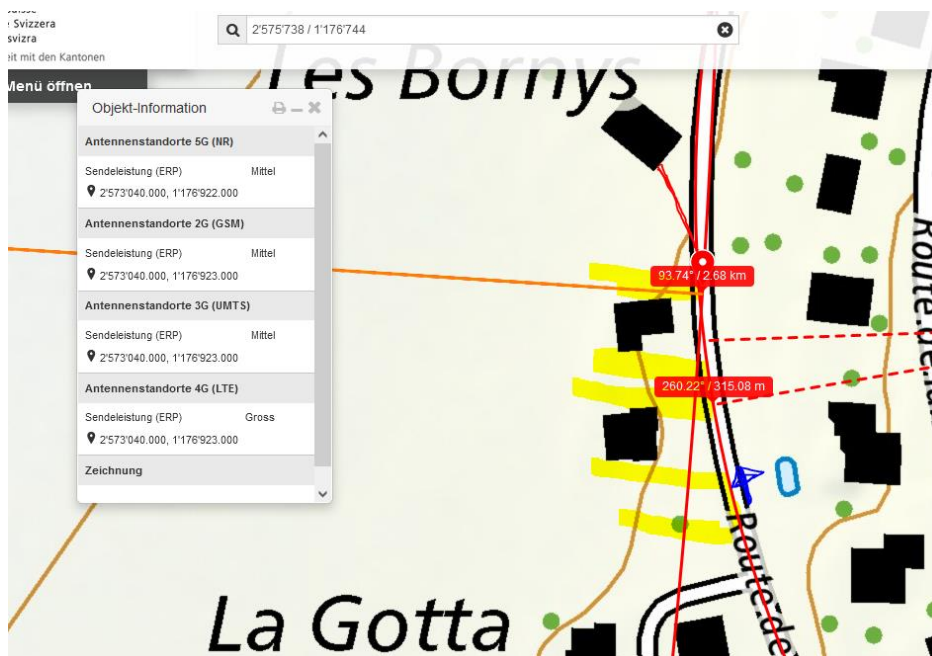
2°57'738 / 1°17'6744 (Fahrtrichtung: von Süden nach Norden) Freundliche Grüsse

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Sender für Arconciel steht oberhalb Corpataux.



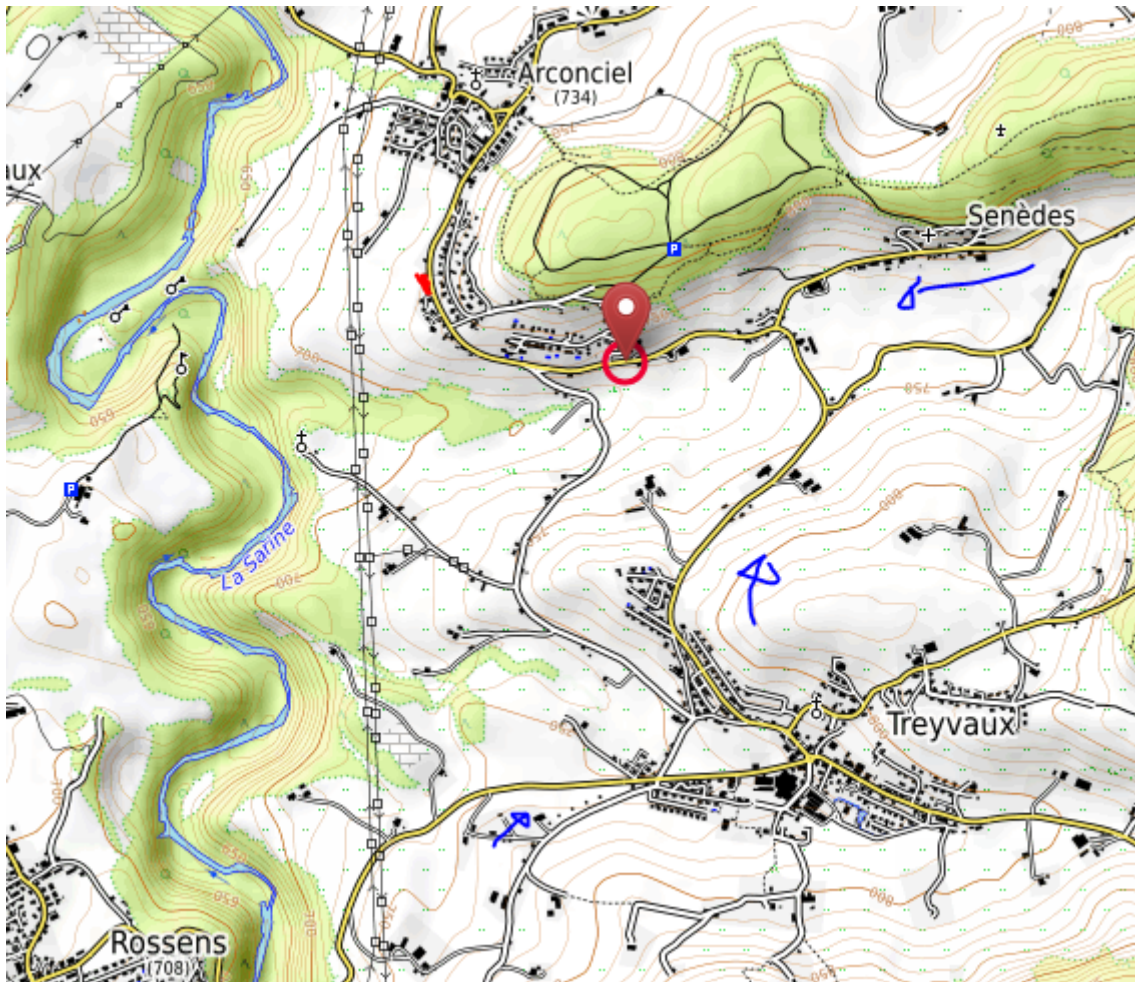
Die Distanz ist relativ gross, hingegen sind die beiden konventionellen Sender genau nach 90° gerichtet, was eine grosse Nähe zum Hauptstrahlzentrum bedeutet:



Die Kurve (r=315 m) hat hier eine leichte Änderung / Steigerung, auf die er nicht reagiert hat...

Die 3 Gebäude in der Kurve wirken intermittierend.

Hochspannungsquerung eher weit her und unklar, da keine genaue Herfahrt bekannt ist.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch