

Thusis: Als Falschfahrer auf Autostrasse unterwegs - Zeugenaufruf

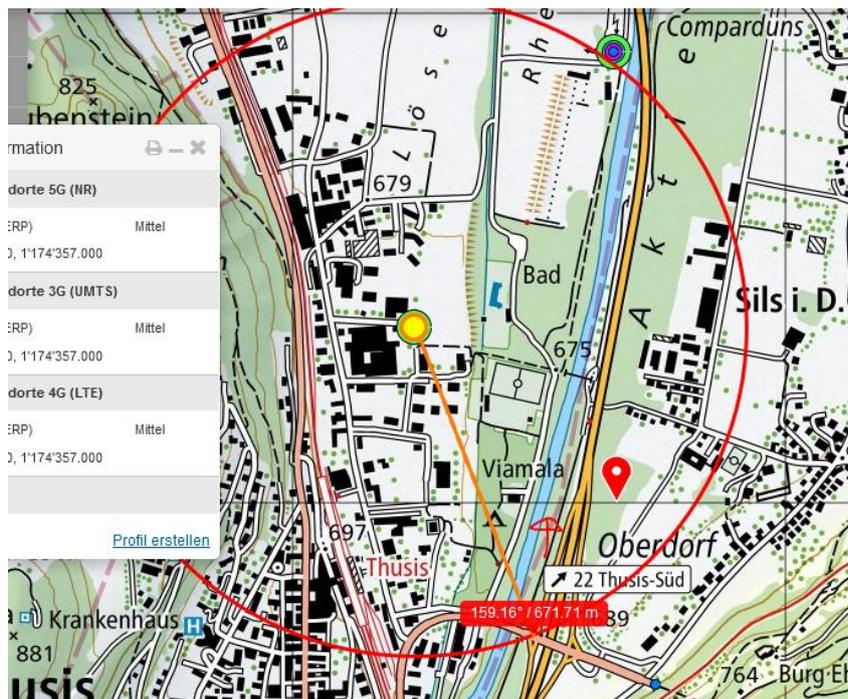
23.12.2021

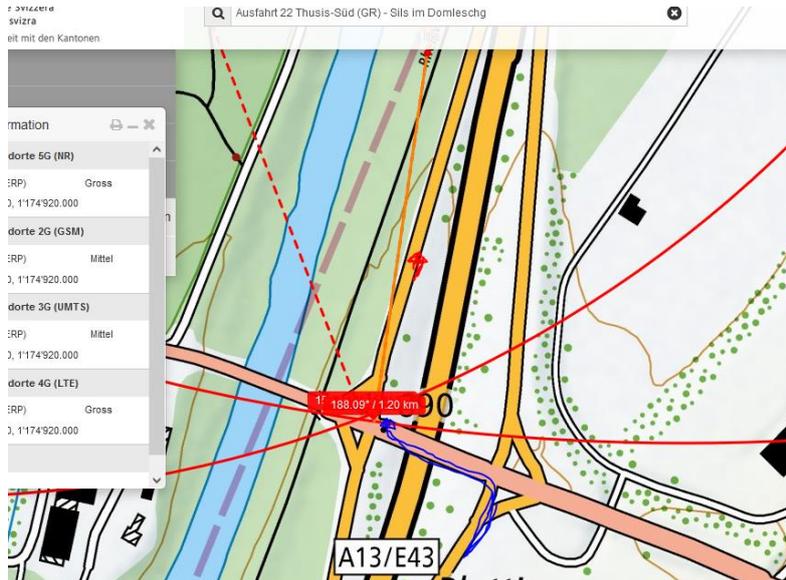
Ein Autofahrer ist am Donnerstagvormittag auf der Südspur der Autostrasse N13 in Thusis als Falschfahrer unterwegs gewesen. Er verliess die Autostrasse nach einem Wendemanöver beim Anschluss Thusis Nord. Die Kantonspolizei Graubünden konnte ihn ausfindig machen.

Ein Automobilist meldete kurz nach 10.30 Uhr, dass er und ein Lastwagenchauffeur auf der Südspur der richtungsgetrenten Autostrasse N13 beim Anschluss Thusis Nord anhalten mussten, um eine Kollision mit einem falsch fahrenden Personenwagen zu verhindern. Eine Patrouille der Kantonspolizei Graubünden konnte den 58-jährigen Lenker des Personenwagens, ein schwarzer VW Tiguan, ermitteln. Der Mann war während seiner Fahrt von San Bernardino kommend in Richtung Norden bei Thusis Süd irrtümlich auf die Südspur geraten. Personen, welche Angaben zur Fahrweise des Lenkers machen können, melden sich bitte beim Verkehrsstützpunkt Nord in Thusis, Telefon 081 632 54 54.\$

Elektrosmog bei diesem Einfahrmanöver

Er ist von der erhöhten, frei exponierten Brücke eingefahren, Richtung nicht genau bekannt, vermutet. Grund für den Abstecher neben die Autobahn nicht bekannt.



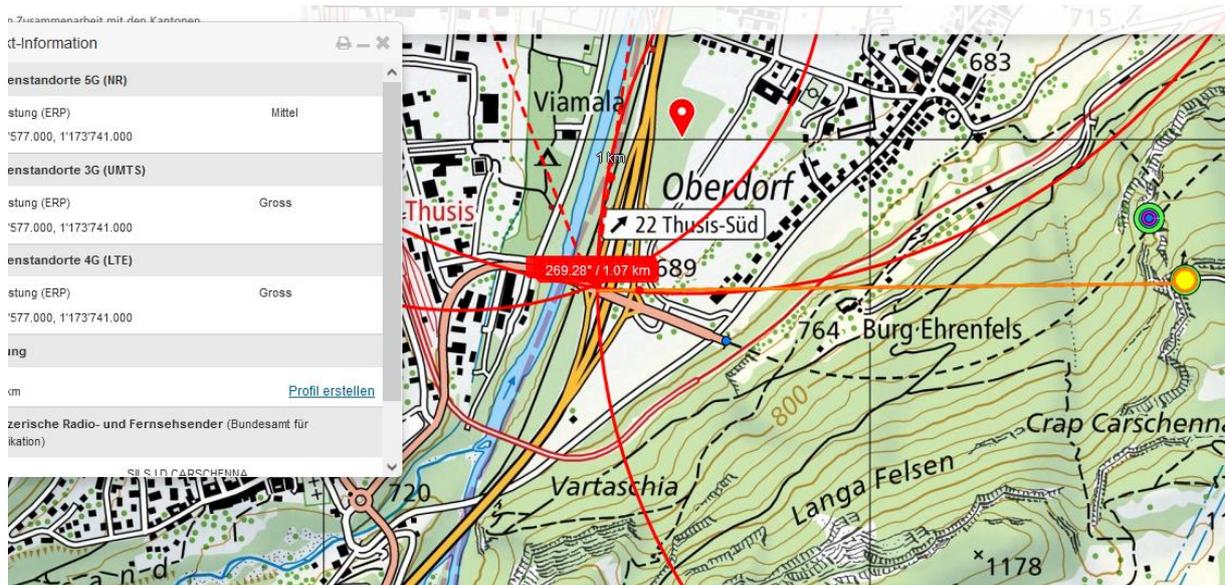


Sender von Norden



Sender von hinten, Aufwendiger

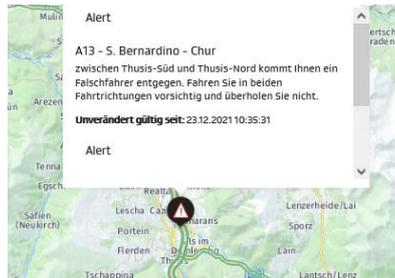
Gebirgsstandort mit mindestens 2 Betreibern.



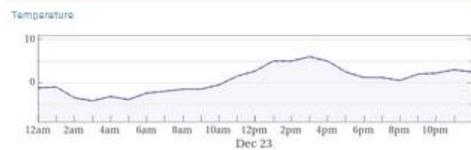
Recorded weather near Thusis, Switzerland

time range	day of Thursday, December 23, 2021
temperature	(-4 to 6) °C (average: 1 °C)
conditions	fog, cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(35 to 70)% (average: 53%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 2 m/s)

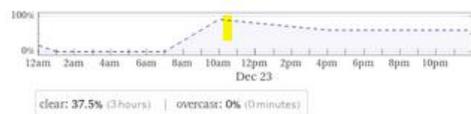
(using weather station WMO06786: 22 km NNE and 400 meters below Thusis, Switzerland)



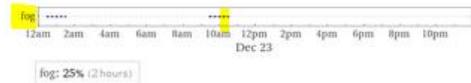
Weather history Day ▾



Cloud cover Enlarge Data



Conditions



Precipitation rate

Wetter trocken, aber leicht neblig – wie dicht, müsste bei Meteoschweiz abgeklärt werden, da von der Kapo GR keine weiteren Auskünfte zu erhalten sind.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch