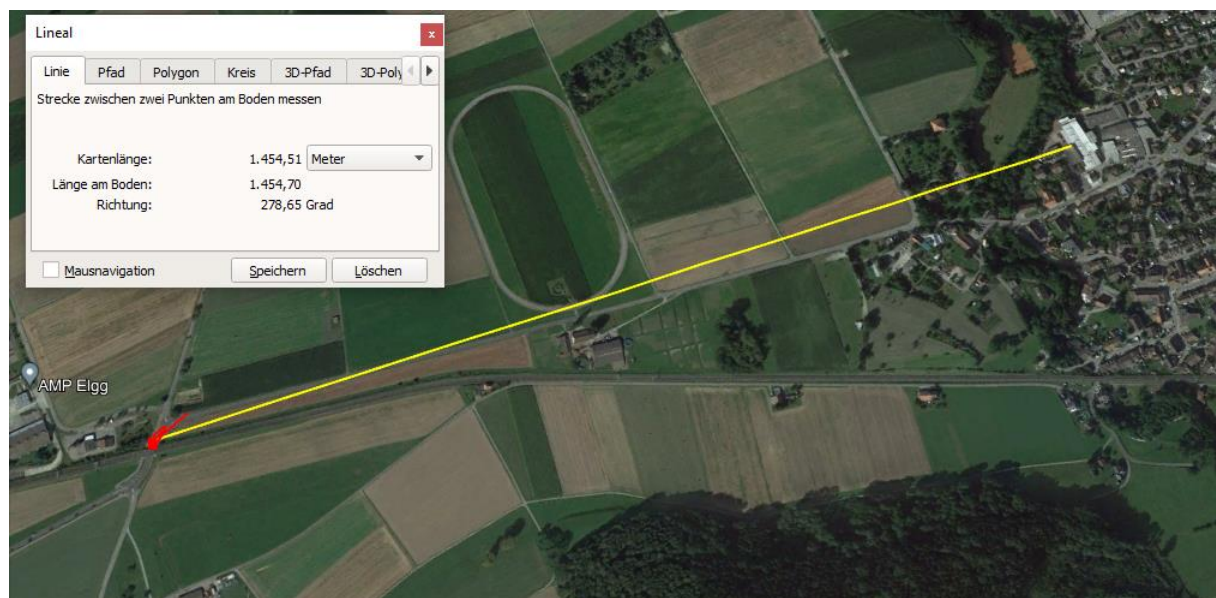
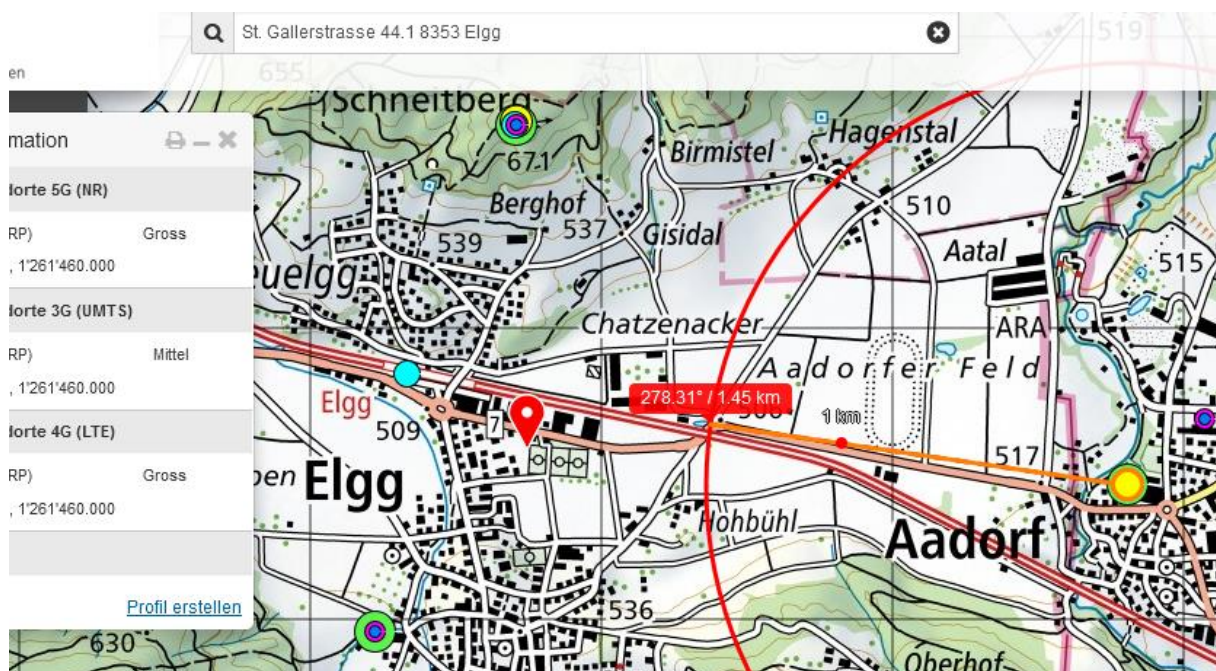


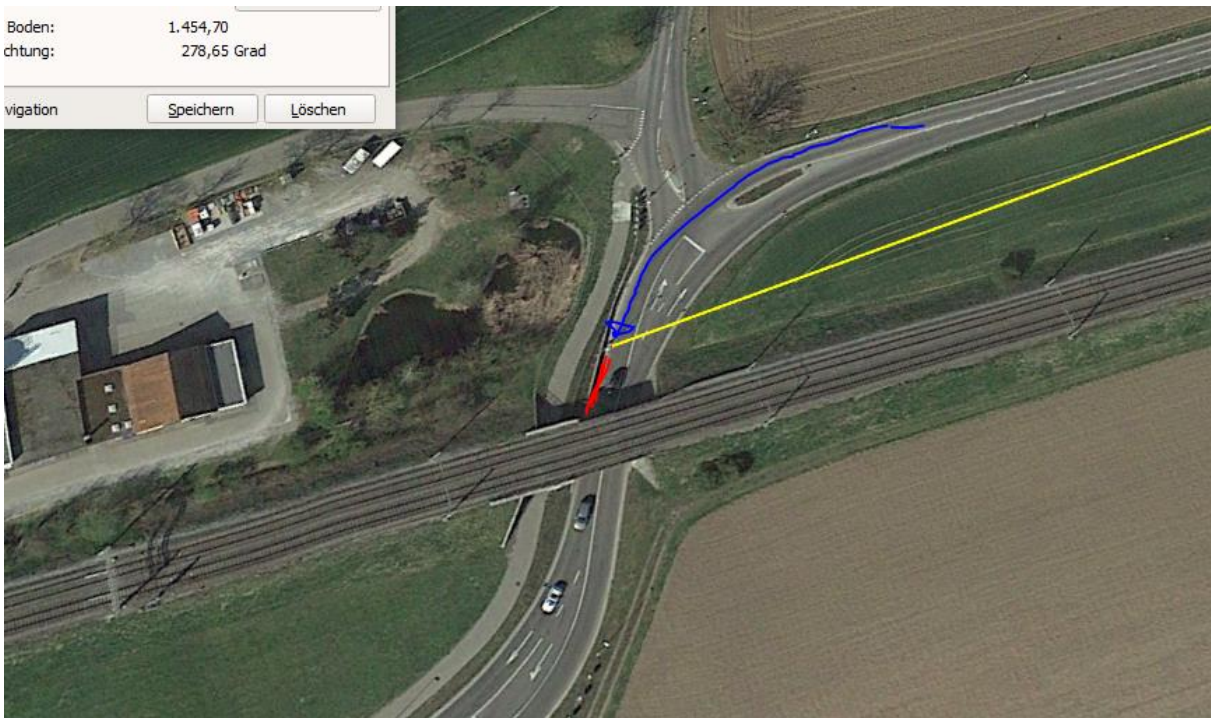
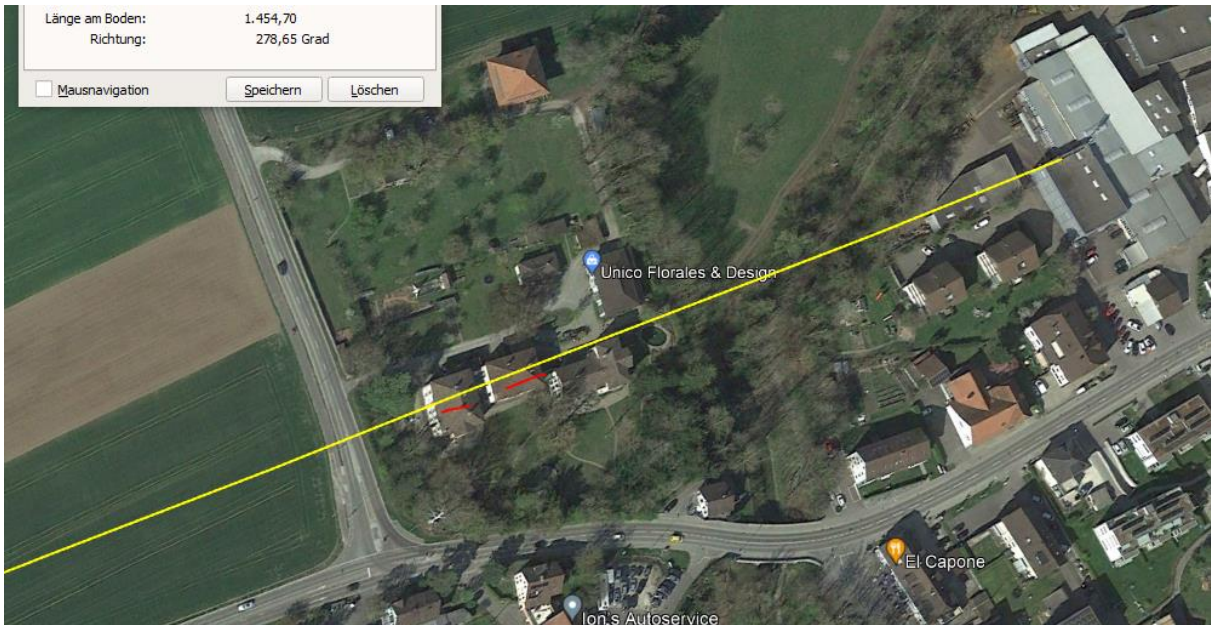
Elgg: Selbstunfall fordert zwei verletzte Personen

Bei einem Selbstunfall in der Nacht von Freitag auf Samstag (24.12.2021) sind in Elgg zwei Fahrzeuginsassen verletzt worden.

Gegen 22.30 Uhr fuhr ein 53-jähriger Autolenker zusammen mit zwei Mitfahrerinnen auf der St. Gallerstrasse Richtung Elgg. Aus zurzeit unbekannten Gründen kollidierte der Personenwagen in einer links Kurve mit der Mauer einer Unterführung. Durch die Kollision wurden die beiden 95- und 41-jährigen Mitfahrerinnen mittelschwer verletzt. Sie mussten mit einem Rettungshelikopter der Rega respektive mit einem Rettungswagen des Rettungsdienstes Winterthur in Spitäler gebracht werden.

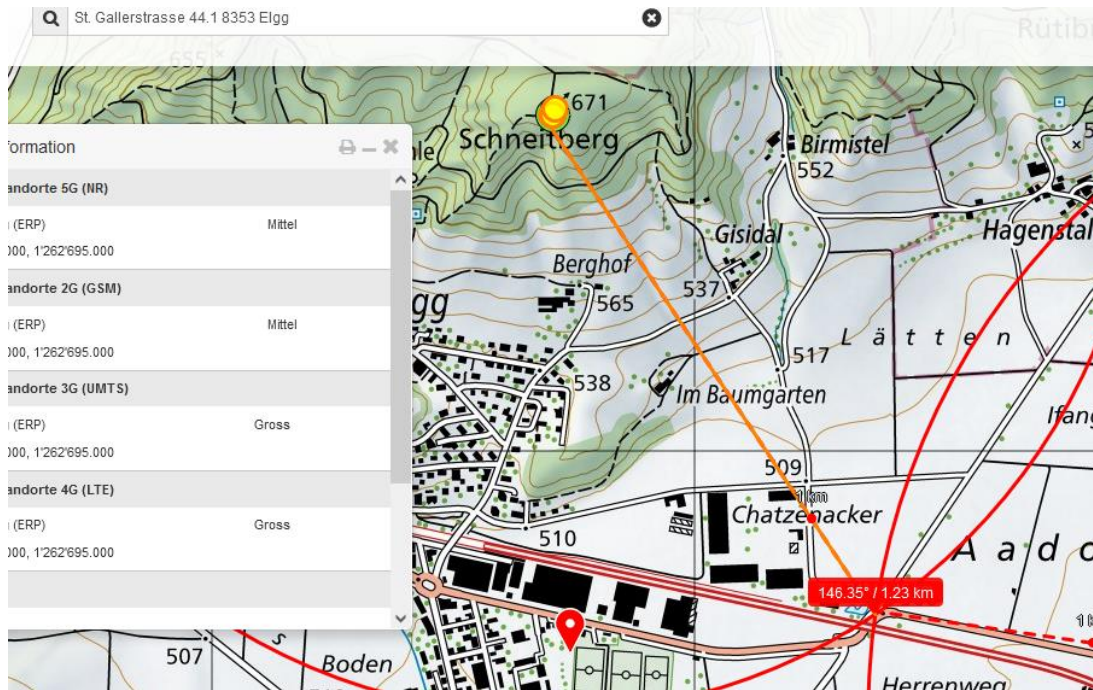
Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland abgeklärt. Vor Ort stand zudem die Feuerwehr Eulachtal im Einsatz.





Querte vor 980 m ein Magnetfeld Ebene 5:

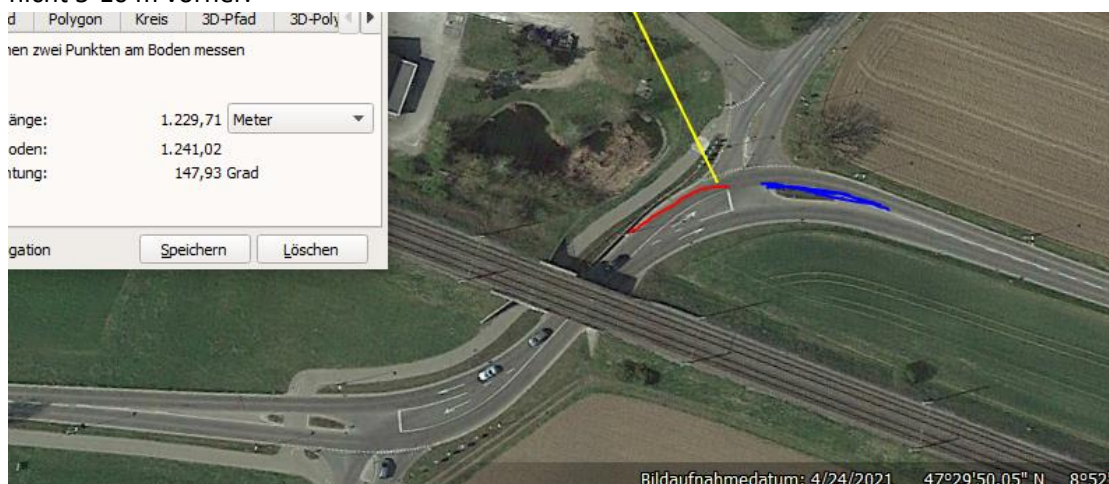




Die tabellarische Darstellung reicht hier nicht mehr aus, alle 3 Betreiber strahlen von diesem Standort mit den maximal möglichen Leistungen in die gleichen **oben** dargestellten Richtungen.

An der Stelle mit der von hier **oben** maximalen Einstrahlung aufgrund der Kurvenfahrt (90°, rechts) hat er das Steuer „losgelassen“ oder die Kontrolle verloren.

Aufgrund des Winkels wirkt die Mitfahrerin vermutlich sogar generell nicht abschirmend -jedenfalls nicht 5-10 m vorher.



| | |
|---------|---------------------------|
| weather | Elgg, Switzerland |
| | Friday, December 24, 2021 |

Das Wetter war zum Unfallzeitpunkt wieder trocken

Recorded weather for Elgg, Switzerland

| | |
|-------------------|---|
| time range | day of Friday, December 24, 2021 |
| temperature | (1 to 7) °C (average: 5 °C) |
| conditions | rain, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds |
| relative humidity | (61 to 93)% (average: 77%) |
| wind speed | (0 to 5) m/s (average: 2 m/s) |

Weather history

Temperature



low: 1 °C Fri, Dec 24, 12:45am average: 5 °C high: 7 °C Fri, Dec 24, 10:45am...

Cloud cover



overcast: 12.8% (2.5 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions



rain: 25.6% (5 hours)

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch