

# Unfall A3 Obstalden GL: Autolenker (22) prallt in Betonwand

Am Freitag, 24.12.2021 ereignete sich um ca. 01.02 Uhr ein Unfall in Obstalden auf der Autobahn A3 in Fahrtrichtung Zürich.



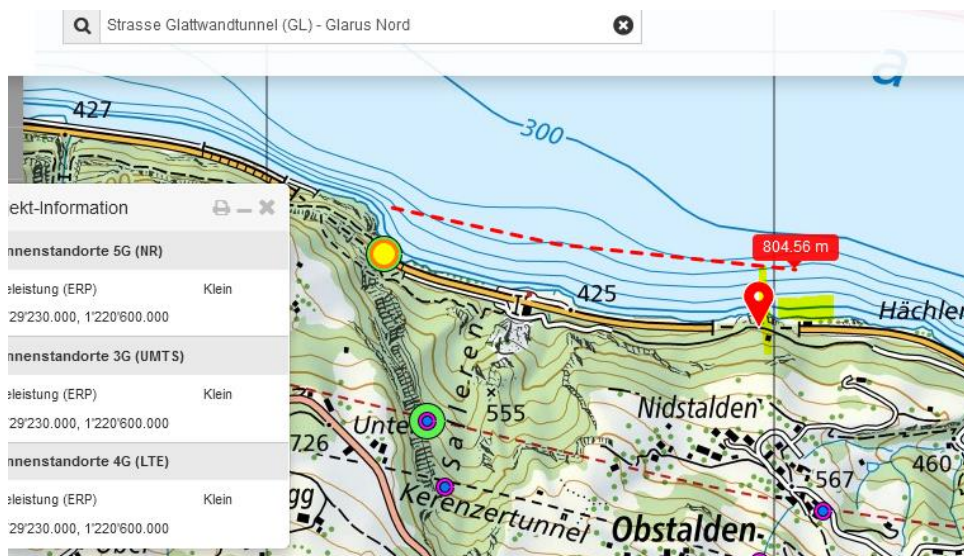
Ein 22-jähriger Lenker prallte aus noch ungeklärten Gründen vor der Tunneleinfahrt Glattwand in die linksseitige Betonwand. Der Lenker blieb unverletzt wurde aber zur Kontrolle ins Kantonsspital Glarus gebracht.

Am Fahrzeug entstand Totalschaden und die Betonwand wurde ebenfalls beschädigt.

Kapo GL

## Elektrosmog im Unfallgeschehen

**Es fehlt hier der Eintrag eines Senders, der aufgrund der Distanzen notwendig ist, um ein Funkloch zu vermeiden.**





**Diese Kleinsender sind sehr häufig nicht eingetragen – Siehe den Fall 2281, Tunnel Stephanshorn St.Gallen, wo die Korrespondenz mit dem BAKOM eingestellt ist:**

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2281\\_St.Gallen\\_26.05.2018.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2281_St.Gallen_26.05.2018.pdf)

„Somit ist die gestellte Frage noch nicht wirklich beantwortet:

ich habe eine Frage zur systemischen Verantwortung für die Korrektheit und Vollständigkeit der Eintragungen gestellt.

Es liegt ja nicht an mir als einfacher Bürger, die jeweiligen Standorte ausfindig zu machen! Diese liegt im Verantwortungsbereich der Amtspersonen, die dafür eine – wie vorhin besprochen zu knapp ausgestattete – Anstellung haben.

Die Oberaufsicht kann unmöglich die Bürgerschaft haben.

Ich stelle somit fest, dass diese Oberaufsicht in der Schweiz nicht geeignet aufgestellt ist und bin natürlich äusserst froh über eine anderweitige Aussage Ihrer Amtschefs.

Und ich bleibe bei der Ihnen gegenüber mündlich gemachten Aussage, dass in Tunnels sehr viel im Argen liegt, sicher über 10% der Sender sind nicht eingetragen, was Sie am Beispiel Kirchenwaldtunnel ersehen können.

Auf dem Hintergrund der beschriebenen Untersuchung zu Unfällen in Tunnels verzerrt dieser eklatante Missstand die wissenschaftliche Bearbeitung des Unfallgeschehens massiv.

Das Beispiel 2348\_Walenstadt hat sich allein dieses Jahr zwei Mal wiederholt, die Fahrer kollidieren immer mit dem Portal.

Dass dies von irgendwem gewünscht sein könnte, wage ich nicht zu denken.

Seien Sie gewiss, dass ich mich mit diesen grundsätzlichen Fragen weiter beschäftigen werde.

Ich hoffe natürlich sehr, dass Ihr für effiziente Kontrollen und allenfalls Stichproben aufzuwendendes Arbeitspensum erhöht wird.

Ich denke hier an eine Vollzeitstelle, angesichts der Probleme.

Mit freundlichen Grüssen

Hansueli Stettler Bauökologie, Funkmesstechnik Lindenstrasse 132 9016 St.Gallen

071 244 53