

# Accident entre St-Ursanne et Ocourt 25.12.2021

Ce matin vers 11h30, une automobiliste circulait de St-Ursanne en direction d'Ocourt. A la hauteur du lieu-dit "Moulin du Doubs", pour une raison que l'enquête devra établir, la voiture quittait la route à droite par rapport à son sens de marche. Elle effectuait un tonneau avant de s'immobiliser sur ses roues sur le pâturage bordant la chaussée.

Au vu de la gravité des blessures, le service ambulancier de l'hôpital du Jura dépêché sur les lieux, sollicitait l'intervention de la REGA, laquelle hélicoptait le passager avant en milieu hospitalier bâlois. La conductrice était transportée à l'hôpital du Jura à Delémont par une ambulance. Les trois enfants assis à l'arrière du véhicule n'étaient quant à eux pas blessés. Il était fait appel au CRISP afin de sécuriser le véhicule accidenté durant l'intervention. Le trafic a été perturbé sur le tronçon en question durant 2 heures env.

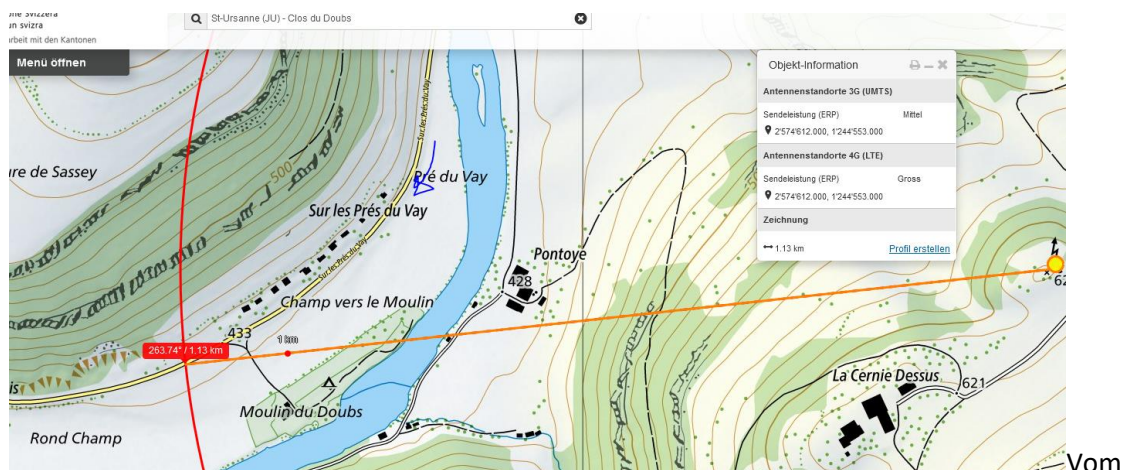
<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiques-de-presse-de-la-Police/Accident-entre-St-Ursanne-et-Ocourt.html>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Es liegt ein Fahrfehler oder eine Unaufmerksamkeit / Ablenkung vor.

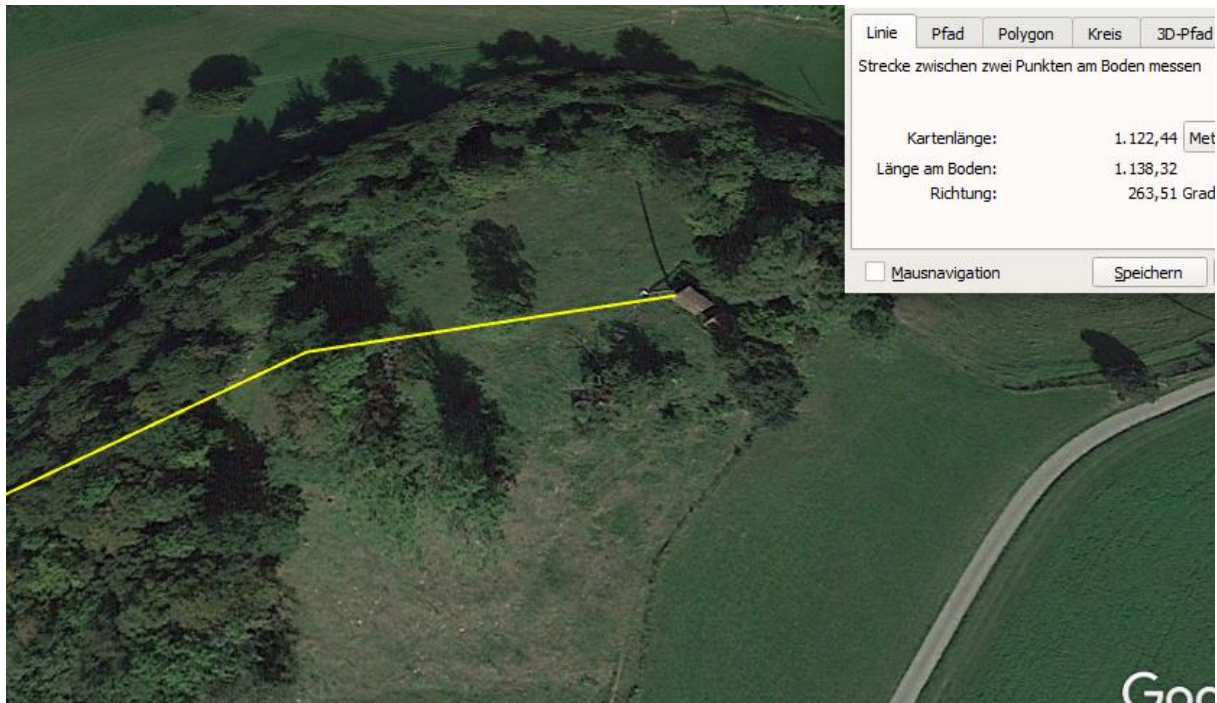
Alter nicht zu eruieren im Kanton JU, vermutlich die Kinder der FahrerIn.

Im Unfallgeschehen war der Sendereinfluss links, von einem 200m höheren Standort:



Beschrieb her könnte die Wiese hier sein, aber auch funktechnisch plausibel hier





Ohne eine genaue Ortsangabe kann nur eine Bestätigung der Links-Exposition und eine Durchschnittsdistanz zum Funksender gegeben werden.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)