

Goldach: Unfall zwischen Auto und E-Bike



Am Montag (27.12.2021), kurz nach 10:20 Uhr, sind im Kronenkreisel auf der St. Gallerstrasse ein Auto und ein E-Bike zusammengestossen. Dabei wurde eine 39-jährige E-Bike FahrerIn leicht verletzt. Sie wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

Ein 75-jähriger Autofahrer fuhr mit seinem Auto auf der St. Gallerstrasse in den Kronenkreisel und beabsichtigte diesen auf die Weiterführung der St. Gallerstrasse zu verlassen. Gleichzeitig fuhr die 39-jährige Frau mit ihrem E-Bike von der Rietbergstrasse in den Kronenkreisel und beabsichtigte diesen bei der Schulstrasse zu verlassen. Aus bislang unbekanntem Gründen kam es im Kreisverkehr zur Kollision zwischen dem Auto und dem E-Bike. Dabei wurde die E-Bike FahrerIn leicht verletzt. Sie wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/12/goldach--unfall-zwischen-auto-und-e-bike.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Wenn gleichzeitig zwei Verkehrsteilnehmer in einen Kreislauf einfahren, kann nicht viel passieren.

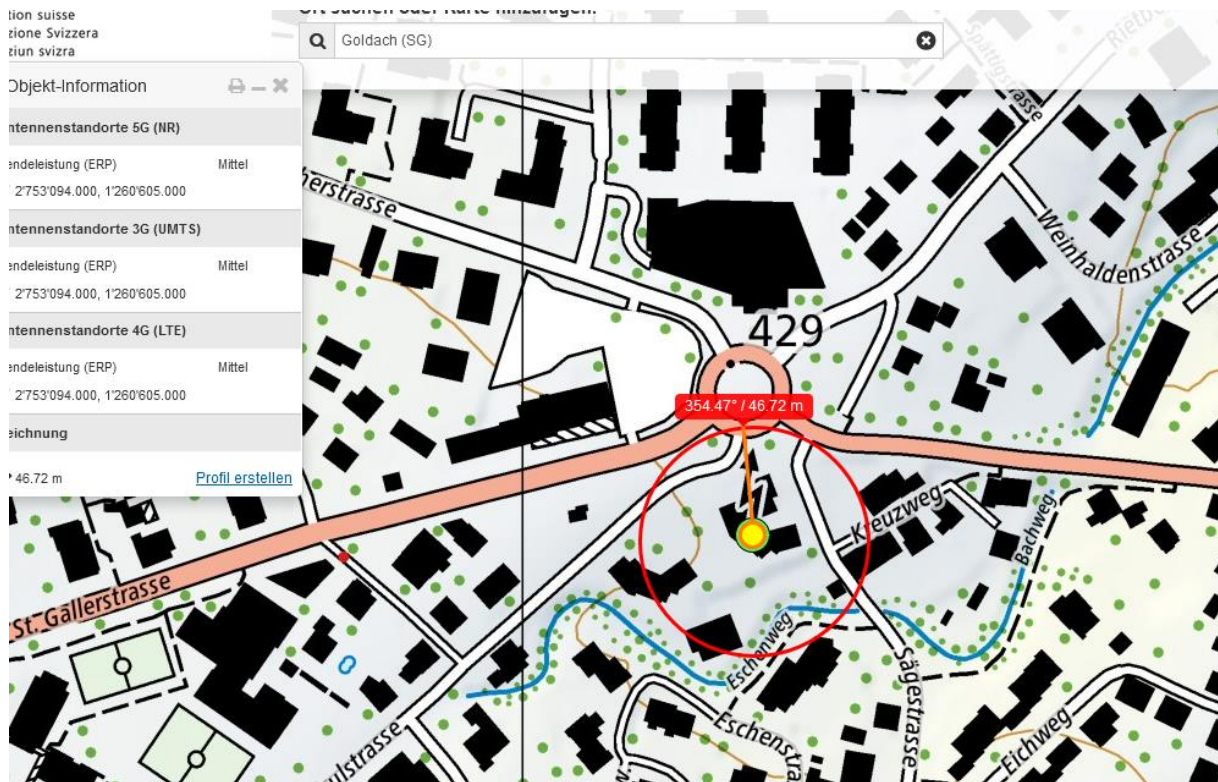
Wenn allerdings einer der Teilnehmer überholt, weil er von einer falschen Annahme ausgeht oder nichts sieht, ist er verursachend / schuldig.

Dies trifft mit hoher Wahrscheinlichkeit auf den älteren Lenker zu.

Die jüngere FahrradfahrerIn hätte ihrerseits in die Mitte fahren sollen, was allerdings nicht Vorschrift, sondern nur eine Empfehlung ist. Wenn er sie nicht sehen kann, nützte dies auch nichts in diesem Fall.



Hier ist der Automobilist und die Fahrradfahrerin stark exponiert zu den Funksignalen von links, respektive hinten.



Die Strahlung wird verstärkt durch die Reflexion an der Fassade des Coop



Dies trifft aufgrund

des Einfahrorts auf den Fahrer des Autos zu



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch