Niederbipp: Verkehrsunfall – Mann verstorben

Am Donnerstagmorgen hat sich in Niederbipp ein Verkehrsunfall ereignet, in den zwei Fahrzeuge involviert waren. Ein Mann verstarb vor Ort. Dem Unfall dürfte ein medizinisches Problem vorausgegangen sein.

Am Donnerstag, 30. Dezember 2021, kurz nach 7.00 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich auf der Industriestrasse in Niederbipp ein Unfall ereignet habe.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Autofahrer auf der Industriestrasse vom Kreisel her in Richtung Unterführung, als ein entgegenkommendes Auto von der Fahrbahn abkam. Daraufhin kam es nahe der Unterführung zur seitlichen Kollision der beiden Fahrzeuge.

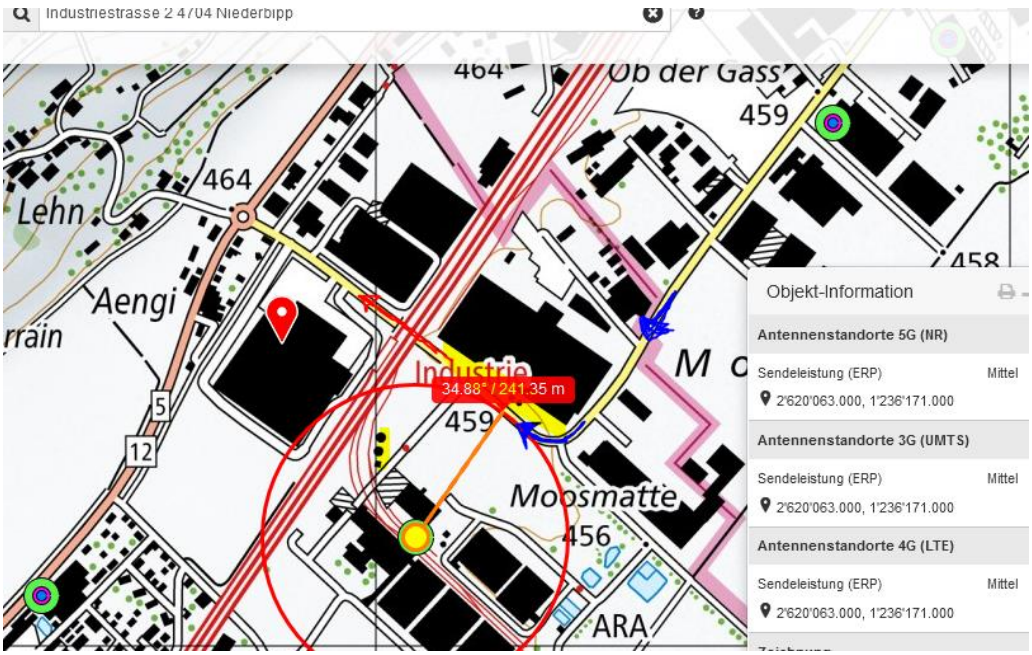
Der Lenker, der mit seinem Fahrzeug vom Kreisel her unterwegs gewesen war, blieb bei der Kollision unverletzt. Er alarmierte die Rettungskräfte, während Drittpersonen den anderen Autofahrer aus dem Fahrzeug befreiten und Erste-Hilfe-Massnahmen einleiteten. Ein aufgebotenes Ambulanzteam und eine Rega-Crew führten in der Folge die Rettungsmassnahmen weiter. Trotzdem konnte nicht verhindert werden, dass der Mann vor Ort verstarb. Es handelt sich um einen 55-jährigen Deutschen aus dem Kanton Bern.

Dem Unfall dürfte ein medizinisches Problem vorausgegangen sein. Weitere Ermittlungen sind im Gang. Regionale Staatsanwaltschaft Emmental-Oberaargau

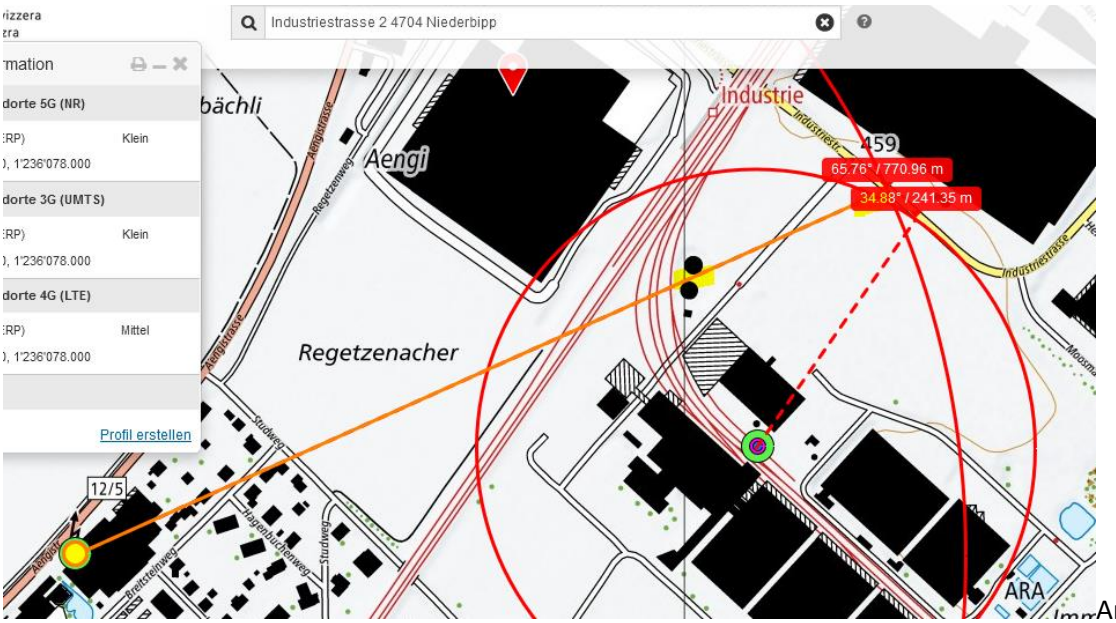
https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=ab7b9151-4311-4981-96a4-64f99cd5884c

Einfluss von Elektrosmog im Unfallablauf

Das Industriegebiet ist mit überwiegend metallischen Fassaden ausgestattet, die Funk-Strahlung reflektieren



Sender 1 von Kimberley-Clark - Sender 2 Aengistrasse vor und zwischen den Tanks einstrahlend



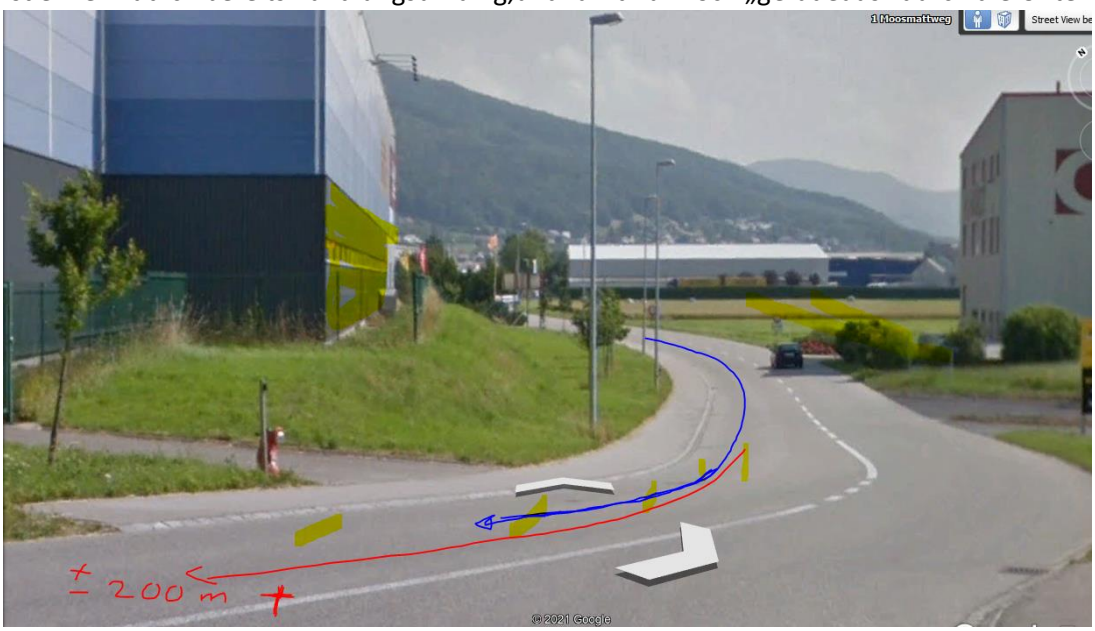
An den runden Tanks wird kontinuierlich reflektiert, auch der Sender Ängistrasse hat eine scharfen Auftritt mit einem Reflexionsbereich zusammen mit dem Sender links

Diese Sender reflektieren zusätzlich auch kontinuierlich am Tank zur Rechten des Verunfallten

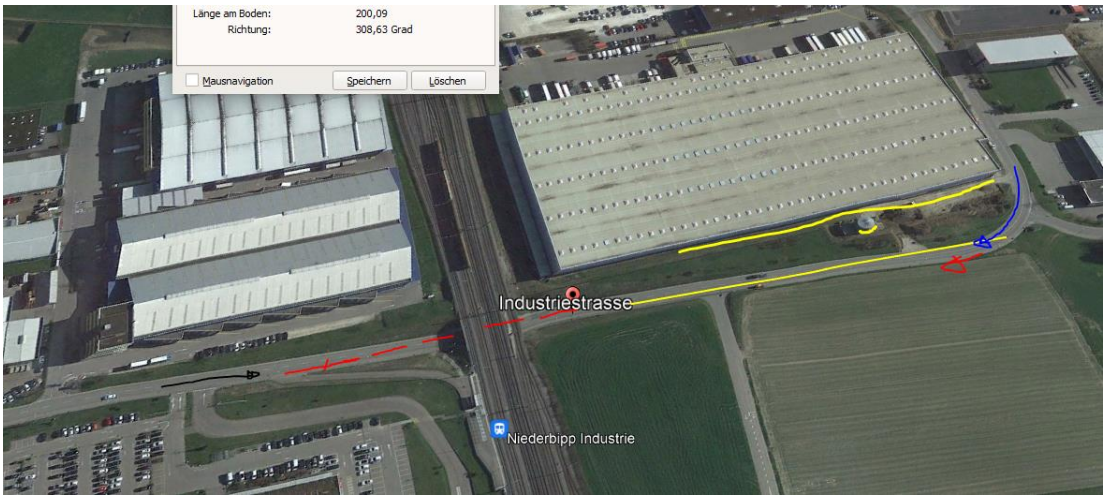
Die Fassade von Conforama besteht aus Metall, mit einer diffusen Reflexifität aufgrund der gerundeten Schultern der Trapezbleche, die das Erdgeschoss vertikal bis ca. 5...6 m Höhe verkleiden.

Baumschäden in Bereichen der schärfsten Reflexion der Sender aus der Herfahrtsrichtung

Hier in der Kurve ist er noch soweit fahrfähig, als er sie ausfährt in die Gerade – nach 200m hingegen ist er vermutlich bereits handlungsunfähig,und fährt nur noch „geradeaus“ durch die Unterführung

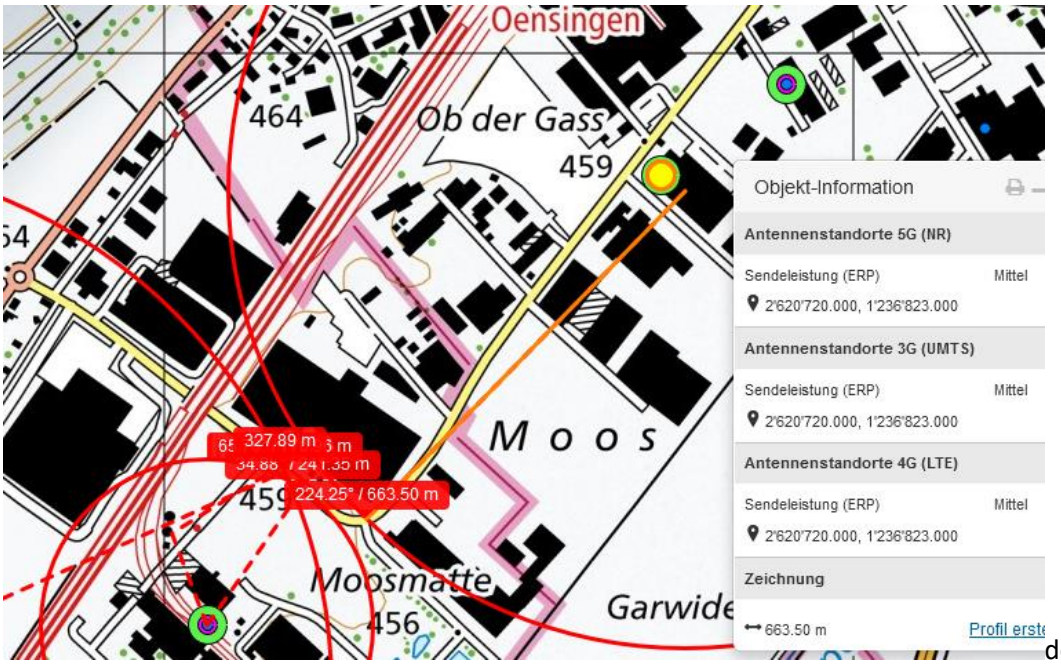


nach ca. 300m Endlage . Die ganze Längseite von Conforama ist reflexiv,



Die letzte gefahrene Strecke somit etwa so verlaufend – eine leichte Linkskurve im Sterbevorgang hat er noch eingeleitet:

2 Sender von hinten, noch vor der Kurve;



der Sender 5G gross erreicht die Strecke entlang der Conforama SO-Fassade ebenso

Die Verläufe von medizinischen Unfällen in dieser Untersuchung haben eine Fahrzeit von höchster Exposition zum Unfall von um die 30 Sekunden, was der hier möglichen Geschwindigkeit von 40 km/h und der Distanz von der höchsten Exposition von hinten vor der letzten Kurve: 250m / 25 Sekunden) entspricht. Im Fall einer Bradykardie (plötzlicher Herzstillstand) wäre das Ereignis erst am oben beschriebenen Ort nach der 90°-Kurve ausgelöst worden.

Wetter: vermutlich nass, (Kapo SO angefragt)

Strahlung gedämpft, aber durch Reflexionen kompensiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch