

# Wattwil: Auffahrkollision zwischen Auto und Velo



Am Mittwoch (29.12.2021), um 19 Uhr, ist es auf der Krinauerstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Velo gekommen. Der Velofahrer wurde leicht verletzt und von der Rettung ins Spital gefahren.

Ein 46-jähriger Mann war mit seinem Auto von Lichtensteig in Richtung Ebnat-Kappel unterwegs. Beim Feuerwehrdepot übersah er das Velo eines 32-jährigen Mannes, welcher in dieselbe Richtung unterwegs war. In der Folge kam es zur Auffahrkollision zwischen dem Auto und dem Velo. Der Velofahrer stürzte und zog sich leichte Verletzungen zu. Er wurde vom Rettungsdienst ins Spital gefahren. Nach ersten Erkenntnissen war am Velo keine Beleuchtung angebracht. Der entstandene Sachschaden beläuft sich auf mehrere hundert Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2021/12/wattwil--auffahrkollision-zwischen-auto-und-velo.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/12/wattwil--auffahrkollision-zwischen-auto-und-velo.html)

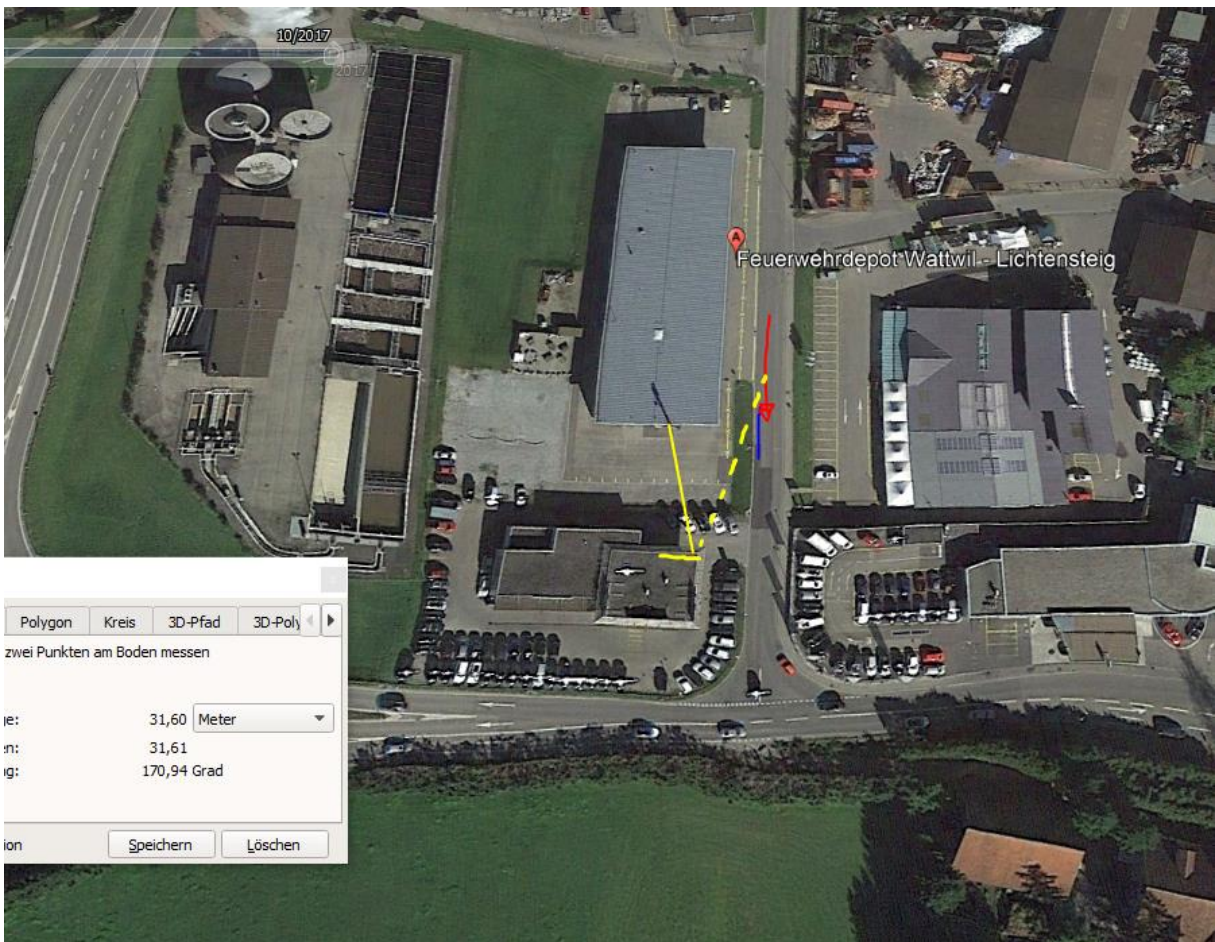
## Elektrosmog im Unfallablauf

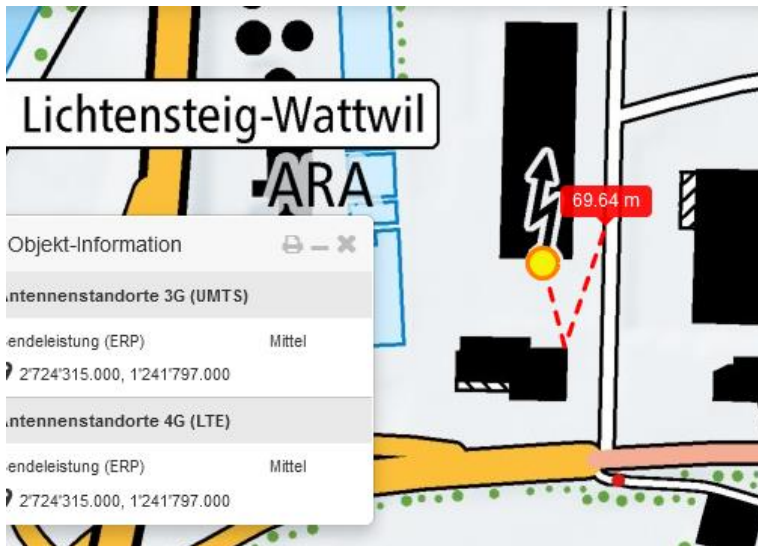
Der Sender frontal -im folgenden Bild blau gestrichelter Bereich - wäre bei schönem Wetter wichtig, wird aber bei diesen regnerischen Bedingungen sehr stark gedämpft:





Der auf alten google-Bildern nicht sichtbare neue Sender am Feuerwehrdepot hingegen reflektiert an der Glasfassade des nächsten Gebäudes





Der Sender ist neueren Datums



Am möglicherweise fehlenden Licht des Radfahrers kann es nicht alleine liegen



Der reflektierte Strahl des nahen Senders hat die Wahrnehmung offenbar beeinträchtigt.



### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

