

Ricken: Frontalkollision fordert ein Todesopfer

30. Juni 2014

Bericht: [KAPO SG](#)

Am Montagmorgen (30.06.2014), um 06:15 Uhr, ist auf der Rapperswilerstrasse ein Auto frontal mit einem Lastwagen kollidiert. Der 21-jährige Autofahrer aus dem Kanton Schwyz wurde bei der Kollision tödlich verletzt. Die Strasse war während mehreren Stunden gesperrt.

Der 21-jährige Schweizer fuhr mit seinem Auto von Neuhaus in Richtung Wattwil. Kurz vor dem Rickenpass kam das Auto in einer Rechtskurve auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit einem entgegenkommenden Lastwagen. Durch den Aufprall drehte sich das Auto, wurde mehrere Meter zurückgeschleudert und blieb neben der Strasse in einem Bachbett stehen. Für die Umleitung des Verkehrs und die Bergung des Autos rückte die Feuerwehr Gommiswald mit rund 35 Angehörigen aus.

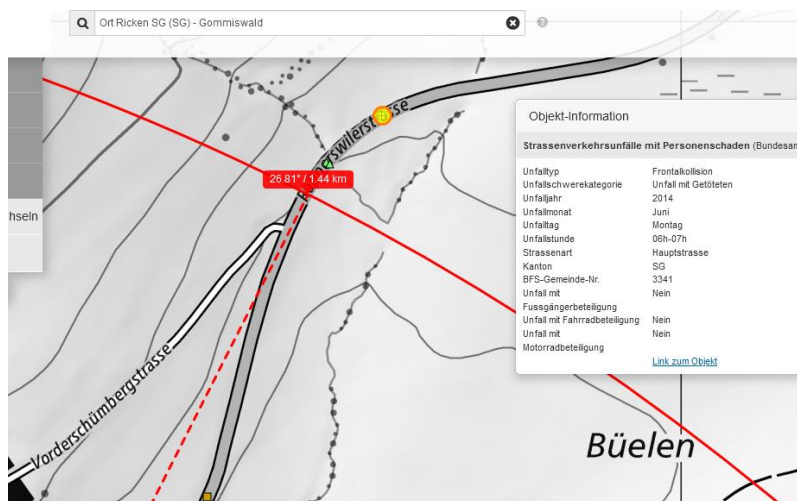




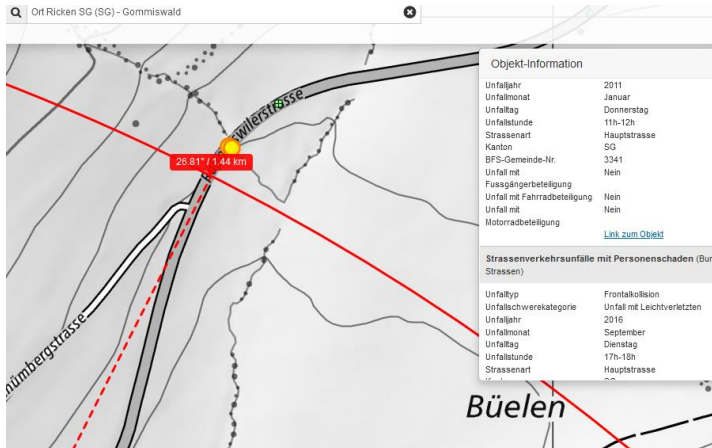
Fahrzeug war ein VW oder Peugeot, steilheck mit hoer Transmission für Strahlung von hinten, wie in diesem Fall bei der Lage vor der Kurve.

Fahrzeug in diesem Bild bereits umgesetzt / vermutlich übungshalber / debriefing

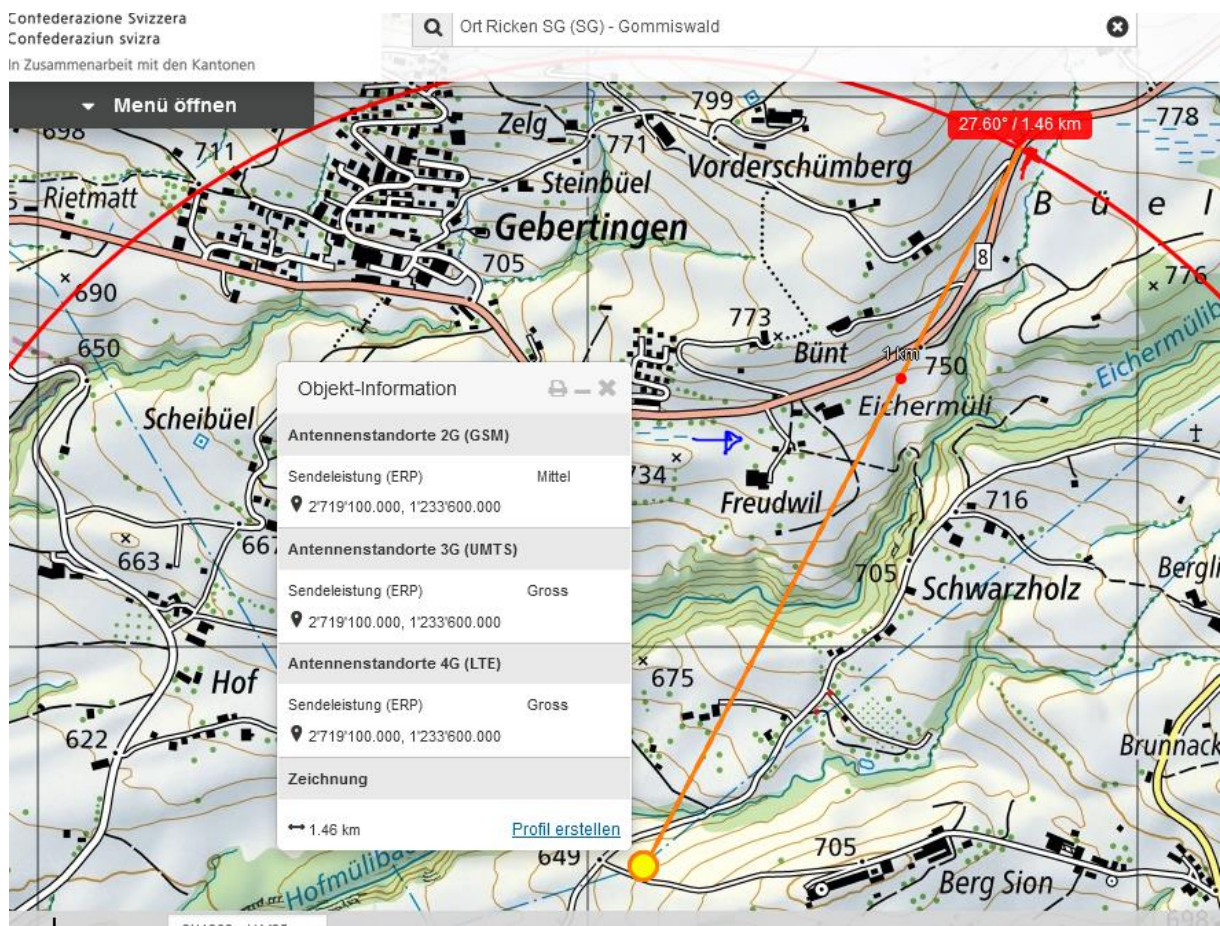
Unfallort,



weitere Kollisionen vorher



Sender von Hochspannungsleitung, hat hier eine Senderichtung vermutlich 30° bis 40°

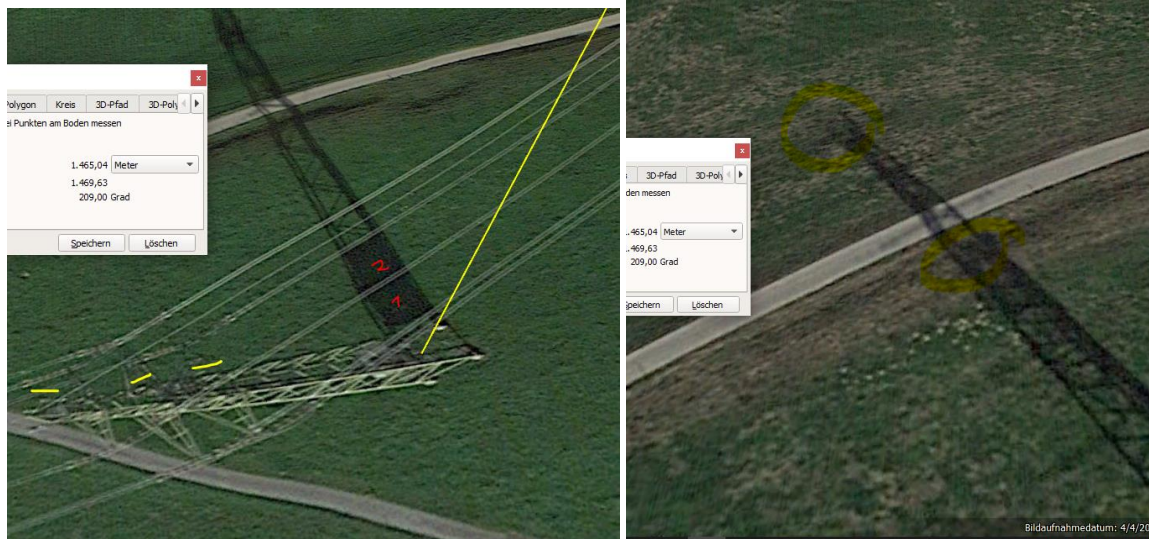


Dieser Unfall ist bei einer nachträglichen Recherche tödlich verlaufener Unfälle auf der Seite www.fotohugo.ch erschienen.

Er illustriert, dass auch bereits früher (unerklärliche) – durch den Begriff Elektromog aber erklärbar - Einflüsse auf die Fahrfähigkeit von Automobilisten bestanden.

2014 war in der Regel auch GSM an solchen Standorten noch „gross“.

Der Sender ist nicht via google Street-view zu erkennen; auf der Google-earth-Aufnahme ist erkennbar, dass mindestens zwei Betreiber abstrahlen:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch