

Zwei Verkehrsunfälle mit Verletzten

Am Donnerstag (30.12.2021) ereigneten sich in St.Gallen zwei Verkehrsunfälle. In beiden Fällen wurden die beteiligten Personen leicht bis mittelschwer verletzt. Es entstand insgesamt geringer Sachschaden.

Am Donnerstagsvormittag gegen 10:30 Uhr fuhr ein 50-Jähriger auf der Splügenstrasse mit seinem E-Bike abwärts in Richtung Splügenbrücke. Auf Höhe der Liegenschaft Nr. 15 geriet das Hinterrad des E-Bikes aufgrund der nassen Fahrbahn und der erhöhten Geschwindigkeit ins Rutschen. Um einen Sturz zu verhindern, lenkte der Velofahrer gegen und fuhr über einen Grünstreifen. Trotz des Manövers stürzte er und verletzte sich dabei leicht bis mittelschwer. Der 50-Jährige wurde durch die Rettung in die Notfallaufnahme gebracht. Am E-Bike entstand geringer Sachschaden.



https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/12/zwei-verkehrsunfaelle-mit-verletzten.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Der Ablauf scheint weitgehende unklar, auch wenn er plausibel dargestellt wird.

Eigentlich liegt keine intensive Nässe vor, die zu Rutschvorgängen führen könnte, und in hier werden von Radfahrern in der Regel keine sehr hohen Geschwindigkeiten gefahren, da es immer viel Verkehr hat – an der folgenden Abzweigung fährt um diese Tageszeit etwa die Hälfte der Fahrzeuge rechts in die Bachstrasse, von der aus auch immer einmündender Verkehr stattfindet.

Zum Sender, der ihn hier frontal irritiert, wurde bereits eine Korrespondenz mit der NIS-Fachstelle geführt:

Ich verzeichne heute bereits den ersten Unfall am Freitag, 10.12. an dieser Ecke...

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/12/verkehrsunfall-mit-sachschaden.html Auf dem letzten Bild siehst du, dass hier die Polizei kaum Chancen hat, den «Verursacher» zu eruiieren. Abgesehen, dass dieser Aufwand zu sparen wäre, wenn der Sender nicht dort gestanden hätte...Frage an dich: Wann wurde dieser Sender nun in Betrieb genommen? Da ich St. Gallens Lage regelmässig screene, ist das noch keine Woche her!

Zu Deiner Kenntnis: im Lauf dieser Woche wurden auch bereits die ersten Tunnels mit 5G betrieben, nach meiner Übersicht sind es noch um etwa 5%. Der Erste Zweiradfahrerunfall in dieser neuen Betriebssituation ereignete sich bereits im Tunnel Eggflue...mit einer jungen

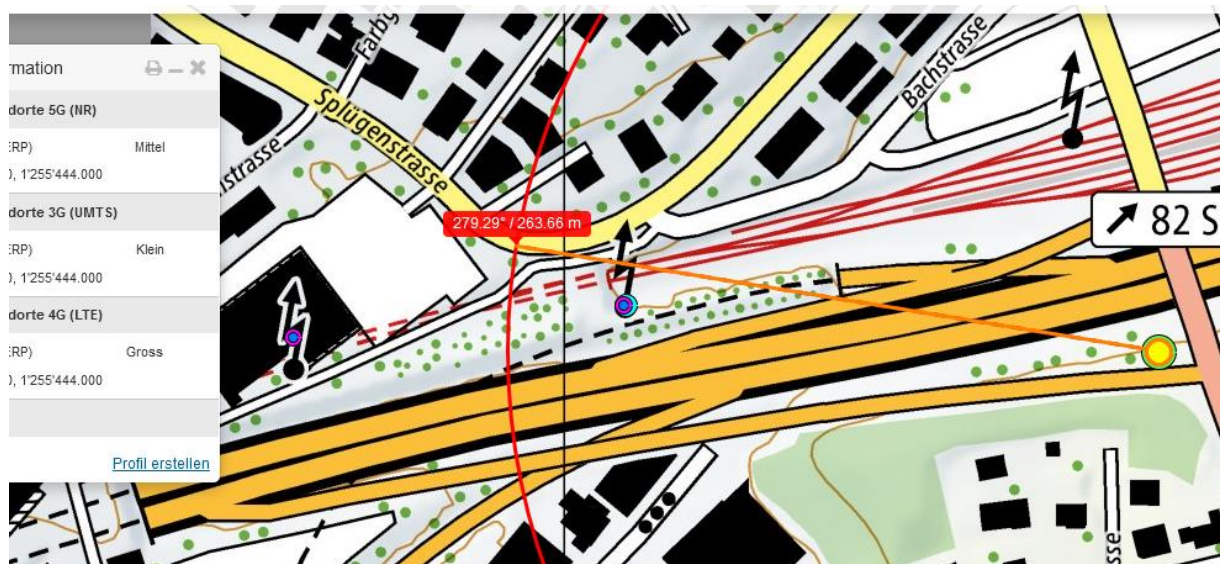
Motorradfahrerin. Auch dieser Tunnel ist in dieser Woche neu deklariert. Gemäss einer Aussage von Martin Simon von der NIS-Fachstelle Kanton St.Gallen werden solche updates oft zusammengefasst - und mit einer gewissen Verzögerung gemacht.

Antwort der NIS-Fachstelle St.Gallen vom 4.1.2022:

Am Standort wird in 2 Richtungen gesendet: 130 ° und 295°.

Der Standort befindet sich seit 7.12.2021 in der Optimierungsphase. Das heisst, es ist möglich, dass am 10.12.2021 18:30 bereits etwas abgestrahlt wurde, es ist aber ebenso möglich, dass erst die Konfiguration gemacht wurde und noch keine Leistung abgestrahlt wurde.

Der kommerzielle Betrieb muss in diesen Tagen aufgenommen worden sein, eine Abnahmemessung ist nämlich geplant.



Der Standort unten im Bahneinschnitt belastet die Strasse oben nicht, der Sender Olma ist am falschen Ort (Halle 1 ist abgebrochen...)eingetragen und jedenfalls sehr klein.



Der Standort Spinnereistrasse 8

wird abgeschirmt vom ersten Haus an der Bachstrasse.

Der Einfluss des Senders auf den Unfallablauf ist gegeben.

Die Kategorie Sturz ohne Fremdeinwirkung trifft zu....

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>
Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch