

Weggis Radfahrer stirbt bei Verkehrsunfall

An Silvester verstarb ein Radfahrer bei einem Verkehrsunfall in Weggis. Er prallte in ein Auto, das abbiegen wollte. Ein weiterer Radfahrer wurde leicht verletzt. Die Untersuchung führt die Staatsanwaltschaft Emmen.

Am Freitag, 31. Dezember 2021, kurz nach 14 Uhr, war ein Auto von Vitznau her auf der Kantonsstrasse in Richtung Weggis unterwegs. Bei der Verzweigung Gotthardstrasse beabsichtigte der Autofahrer, nach links abzubiegen. Gleichzeitig fuhren zwei Radfahrer auf der Kantonsstrasse von Weggis in Richtung Vitznau. Ein 31-jähriger Radfahrer prallte heftig gegen die rechte Seite des abbiegenden Personenwagens. Beim Zusammenstoss zog er sich tödliche Kopfverletzungen zu. Der zweite Radfahrer prallte ebenfalls ins Auto, er wurde dabei leicht verletzt.

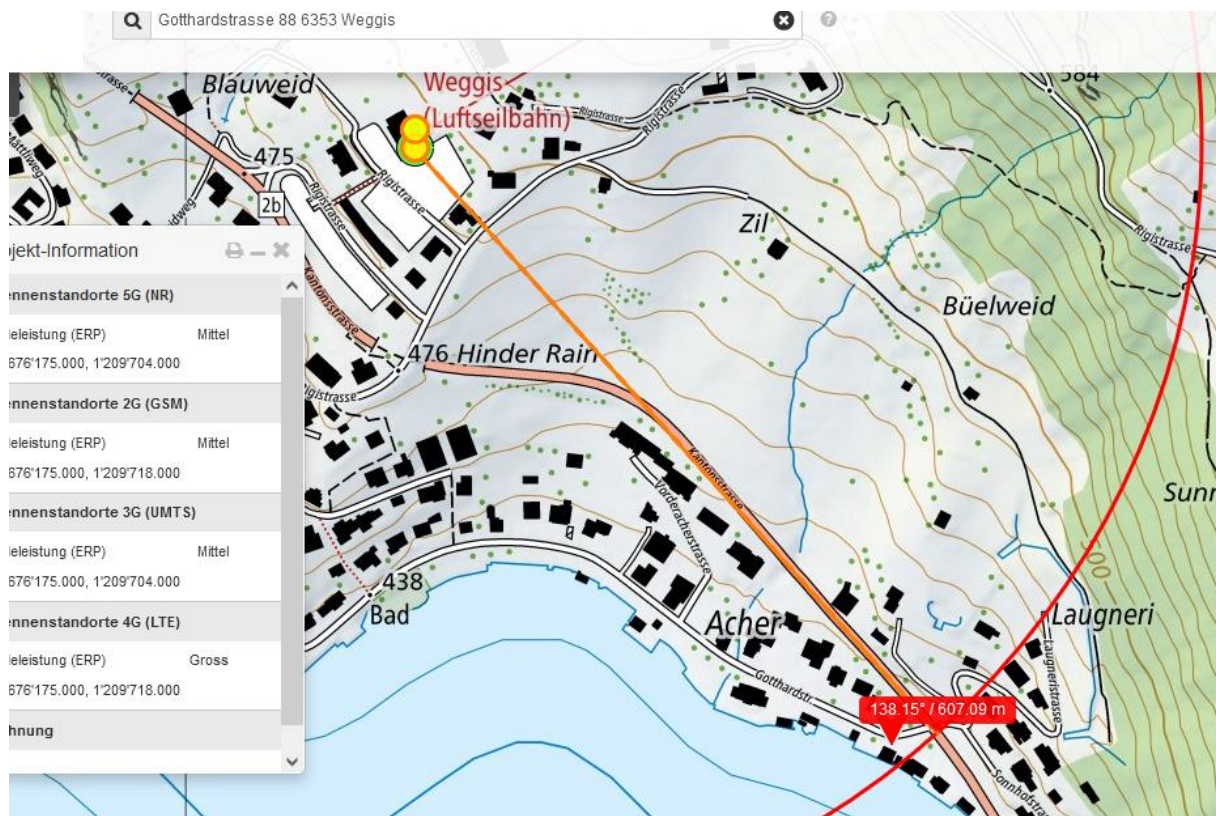
Für die Unfallaufnahme musste die Hauptstrasse zwischen Weggis und Vitznau während mehrerer Stunden gesperrt werden. Im Einsatz standen nebst Polizei, Staatsanwaltschaft und Rettungsdienst auch ein Helikopter der Rega sowie die Feuerwehr der Seegemeinden. An den Fahrzeugen entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 7000 Franken.

Die Untersuchung des tödlichen Unfalls führt die Staatsanwaltschaft Emmen.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hc2i000eyq000000000000rd4wmi

Anfrage nach Fahreralter bei der Kapo LU: Der Autofahrer war zum Unfallzeitpunkt 54-jährig.

Elektrosmog im Unfallablauf



Frontal erreicht ihn der Standort Luftseilbahn Weggis-Rigi, mit einer Hauptstrahlrichtung in den Strassenverlauf:

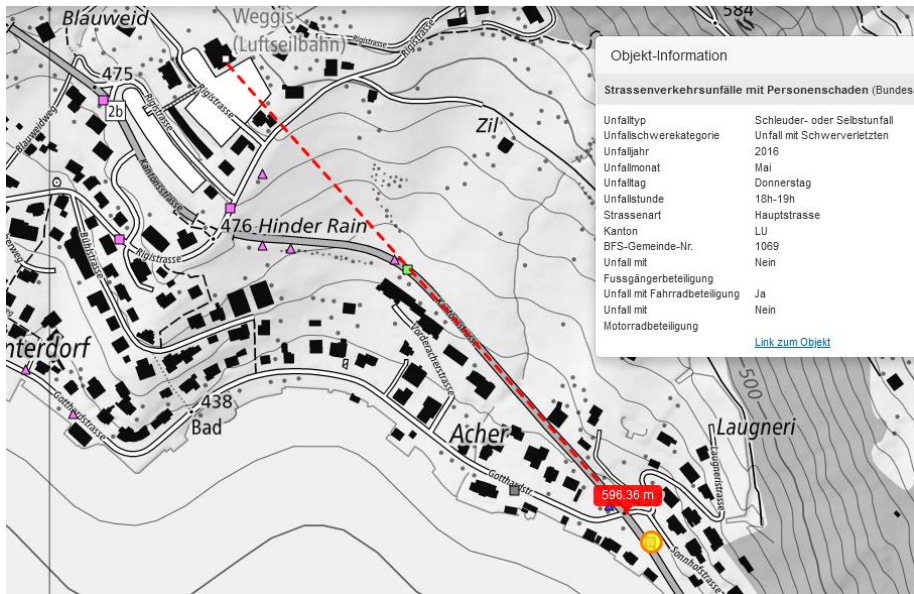


Insgesamt 3 Betreiber und eventuell Polycom



Durch die Fokussierung der Sender auf die Kreuzung entsteht eine sehr hohe Belastung.

Die Unfallkarte zeigt im Mai 2016 einen Sturz ohne Fremdeinwirkung eines Radfahrers unter gleichen Bedingungen:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch