

Biel: Linienbus verunfallt - fünf Verletzte

Am Donnerstagmorgen ist in Biel ein Linienbus mit einem Baum kollidiert. Dabei wurden fünf Passagiere leicht verletzt. Sie wurden mit Ambulanzen ins Spital gebracht. Der Unfallhergang wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Donnerstag, 6. Januar 2022, kurz nach 9.25 Uhr, gemeldet, dass es in Biel zu einem Unfall gekommen sei. Gemäss aktuellen Erkenntnissen war ein Linienbus auf der Brüggestrasse von Lyss herkommend in Richtung Biel unterwegs.

Aus noch zu klärenden Gründen kam der Linienbus auf Höhe der Hausnummer 91 rechtsseitig von der Strasse ab, wo er frontal mit einem Baum kollidierte. Dabei wurden fünf Passagiere, darunter zwei Kinder, leicht verletzt. Sie wurden von insgesamt drei Ambulanzteams betreut und in der Folge ins Spital gebracht. Der Buschauffeur blieb unverletzt. Der Verkehr musste für mehrere Stunden wechselseitig geführt werden.

Die Kantonspolizei Bern hat die Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Umstände aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=2188730c-e24b-438c-b70d-5ffe04554d1f>

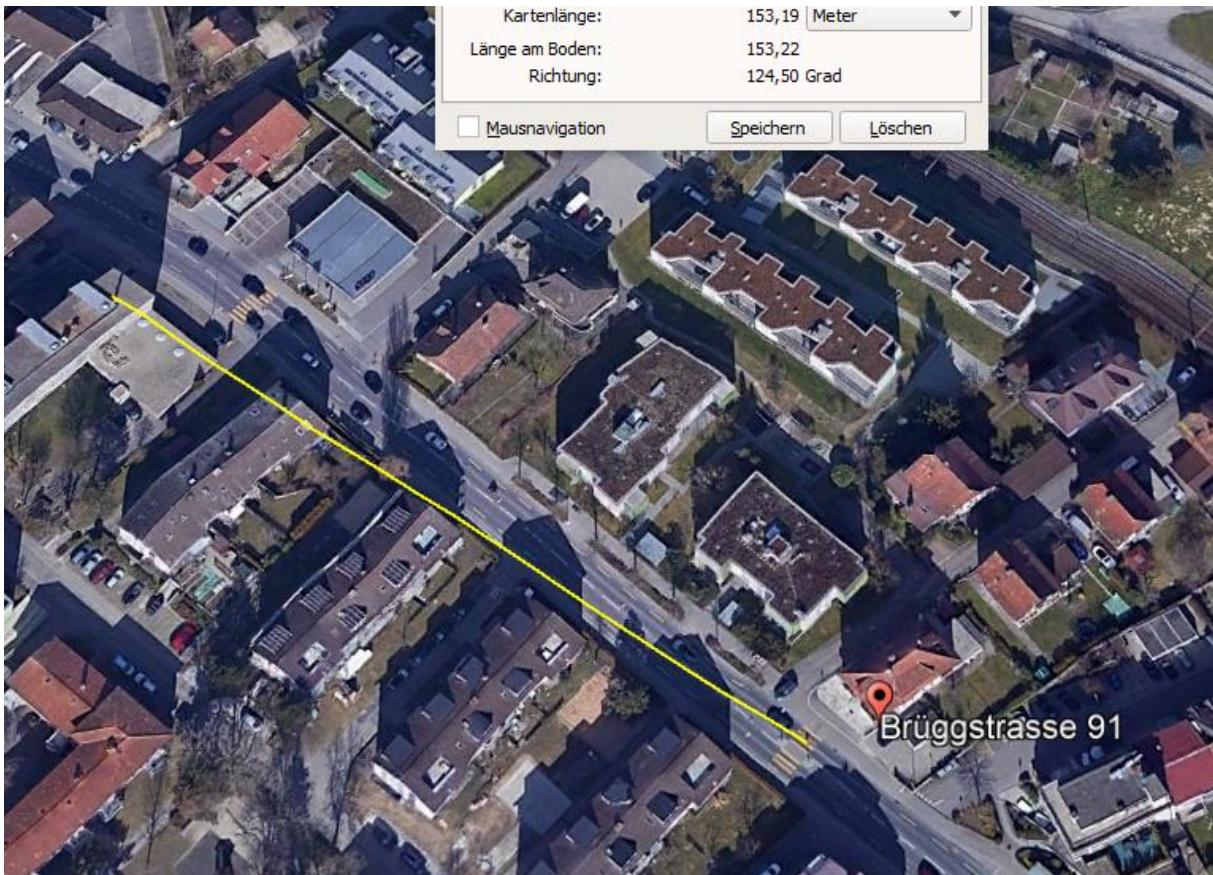
Bild aus 20min



Einfluss von Elektromog in diesem Unfallablauf

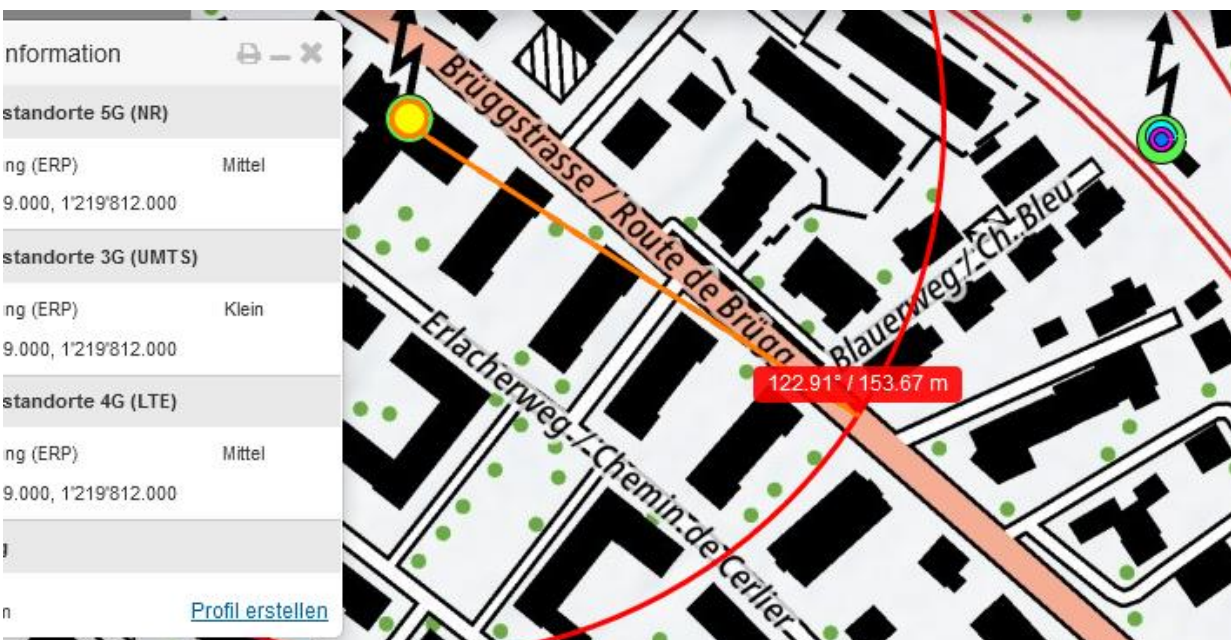
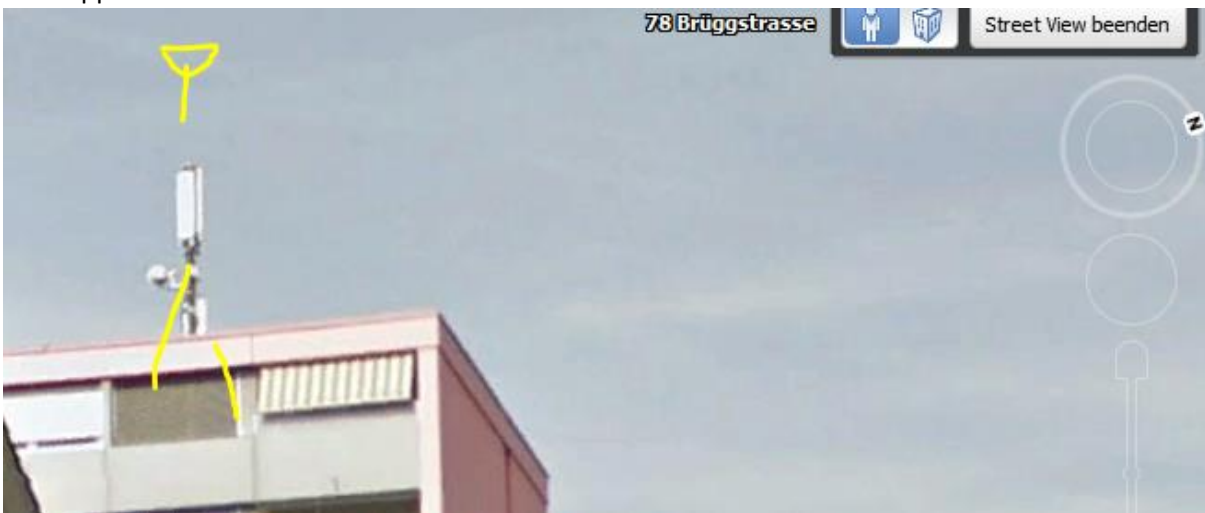


Hier ist nach der Ausfahrt aus der letzten Haltestelle der Sender frontal zu erkennen.





Ein Doppelstandort

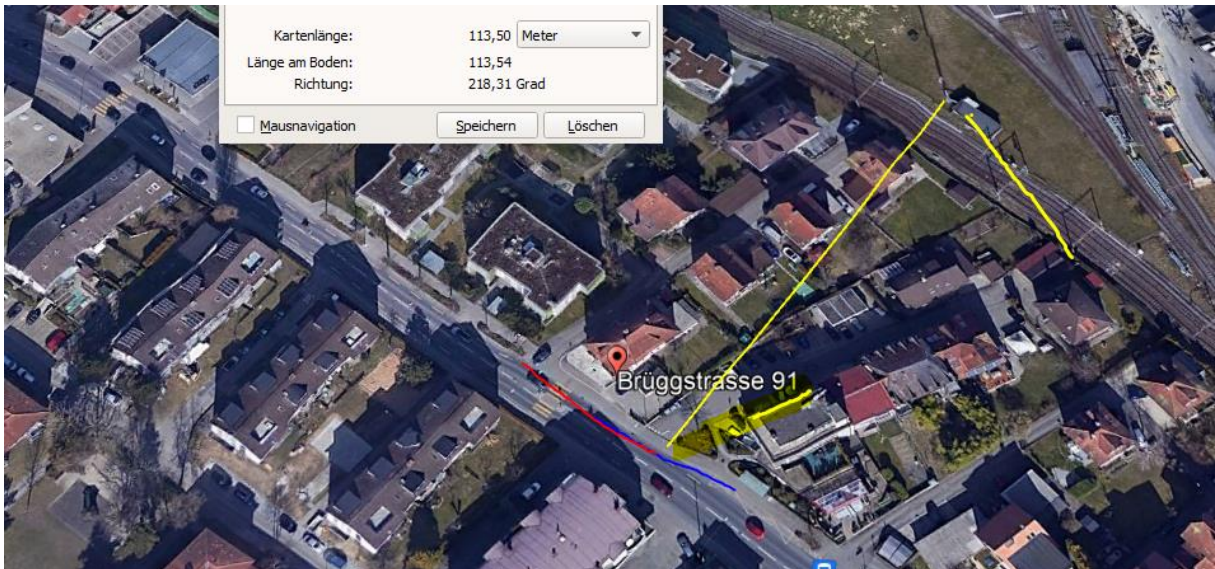


Der Sender an der Bahn hat eine SR für GSM von ca. 130° - zum Beginn der nächsten Kurve



Der obere Sender eher eine SR nach ca. 160°





Die Reflexion kommt hier zur frontalen Strahlung dazu, an dieser Stelle „friert er ein“ und die leichte Rechtskurve nach der Ausfahrt aus der Haltestelle wird weitergefahren in die Mauer.

Der Ablauf entspricht einem „Sekundenschlaf“ oder eher noch einem epileptischen Geschehen.

Der 5G Sender +mittel+ an der Bahn kann mittels beamforming eine Verstärkung der Strahlung an die hier aus dem Funkschatten in diese Zelle einfahrenden Buspassagiere bewirken, was selbstverständlich auch den Fahrer betrifft.

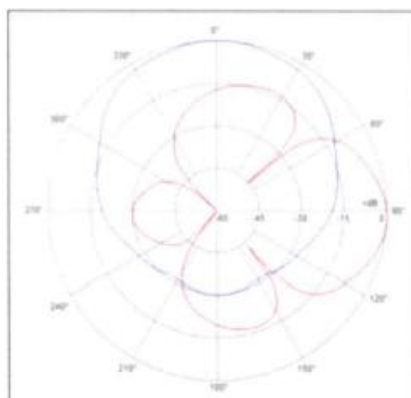
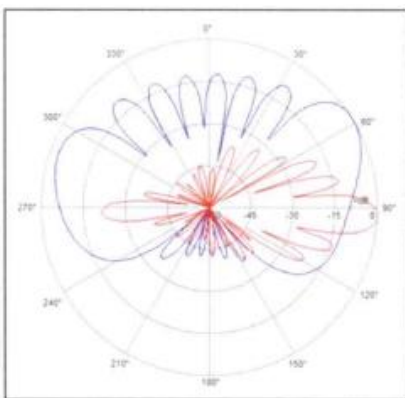
Die Sendeleistung von 5G-Antennen ist gegenüber konventionellen Antennen deutlich breiter, was die bessere Abdeckung erklärt.

Aus aktuellem Grund wird hier sinnvollerweise gleich ein Auszug aus einer Beschwerde gegen eine Antenne der Swisscom an der Rorschacherstrasse in St.Gallen an das Schweizer Bundesgericht wiedergegeben, die mit dem gleichen Datum (6. Januar 2021) der Post übergeben wurde:

BAKOM Bericht Testkonzession und Messungen

Abb.7

Das Antennendiagramm kann aber auch so aussehen: Abb 4



„Das vom BAFU in seinen Erläuterungen als «umhüllendes» horizontales Antennendiagramm bezeichnete, deckt nicht annähernd alle Bereiche ab, die eine adaptive Antenne gemäss BAKOM Bericht abdecken könnte. Es ist folglich nur teilweise umhüllend und deckt nicht den «worst case» ab. In der Praxis zeigt sich, dass auch die in den Baugesuchen abgebildeten «umhüllenden» Antennendiagramme nicht den «worst case» wiedergeben“

Der vorliegende Unfallablauf bestätigt diesen Beschrieb.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch