

Accident de circulation mortel sur l'A9 à la hauteur de Chardonne

Publié le 16.01.2022

Ce dimanche peu après 11h, un accident a eu lieu sur l'autoroute A9 entre Chexbres et Vevey, impliquant 3 véhicules. L'un de ceux-ci est sorti de route et s'est embrasé après s'être retourné. Une personne est décédée et trois autres sont blessées. En sens inverse, un accident dû aux ralentissements est à déplorer entre deux véhicules ; une personne est blessée. L'autoroute direction le Valais a été fermée. Une déviation est mise en place avec l'aide de la Protection civile.



Dimanche 16 janvier 2022, peu après 11h, la Centrale de police était avisée d'un accident de circulation avec un véhicule en feu sur l'autoroute A9 entre Chexbres et Vevey, à la hauteur de Chardonne.

Des premiers éléments, il ressort qu'un véhicule avec deux personnes à bord est sorti de route après avoir heurté une autre voiture. Il est monté sur un talus puis s'est retourné. Il a alors pris feu. L'un des occupants, une Suisse de 72 ans et domiciliée dans le canton de Neuchâtel, est décédée malgré l'intervention des secours. L'autre occupant a été transporté en ambulance au CHUV. Deux autres blessés, qui se trouvaient dans la voiture heurtée, ont été emmenés à l'Hôpital de Rennaz. Leurs jours ne sont pas en danger non plus.

Des débris de l'accident se sont retrouvés sur l'autre chaussée de l'autoroute (direction Lausanne), nécessitant la fermeture provisoire de la voie de gauche. Dans ce sens, un autre accident a eu lieu suite aux ralentissements, faisant un blessé qui a été conduit en ambulance au CHUV. L'autoroute direction Lausanne est à nouveau entièrement dégagée, même s'il subsiste un gros bouchon avec les rentrées de ski.

Le procureur de service a ouvert une enquête pénale, confiant les investigations aux spécialistes de l'unité circulation de la gendarmerie

Pour les besoins du constat et de l'intervention, l'autoroute direction Vevey a été fermée ; elle ne devrait pas rouvrir avant ce soir. Les automobilistes qui se trouvaient bloqués sur la chaussée ont été dirigés par la police en contre-sens sur la sortie de Chexbres. Des déviations sont mises en place avec l'appui de la Protection civile (plan DELESTA).

Cet accident a nécessité l'intervention de 5 ambulances et du SMUR de Rennaz et Lausanne, des pompiers du SDIS Riviera, du personnel de la Protection civile et de la Direction générale de la mobilité et des routes, de l'Equipe de Soutien d'Urgence (ESU), d'inspecteurs de la Brigade police scientifique de la police de sûreté, ainsi que de plusieurs patrouilles de la gendarmerie et des polices communales de l'Association Police Lavaux et de la Police Est-Lausannois (certaines en patrouilles mixtes).

- <https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/15395i-accident-de-circulation-mortel-sur-la9-a-la-hauteur-de-chardonne/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Lokalisierung:

16.1.2022, ,Angefragt Kapo VD, nach genauer Lage des Erstunfalls.

Sur l'autoroute nous ne mentionnons pas les coordonnées, mais les kilométrages.

L'endroit de l'accident est compris entre les km 23.300 et 23.570, chaussée lac, entre Chexbres et Vevey.

Le chauffeur est âgé de 70 ans.

Das Wrack sei auf der unteren Fahrspur zu liegen gekommen. Der Unfall ereignete sich somit in FR Genf, auf der oberen Spur.

Lokalisation des KM 23 auf der Kuppe mit dem Sender frontal:



Unfallabwicklung in diesem Bereich: charakteristisch geformte Stützmauer und rechts eine erhöhte Vegetation, sonst ist der Verlauf sehr schräg und darum höhenversetzt in den Rebbergen.



Der Verunfallte Lenker querte hier bei der letzten Brücke einen Sender:



Den letzten Kontakt zum Sender hinten hatte er hier vor/auf der Brücke

Je nach Fahrzeugtyp (Steilheck mit hoher Transmission) hohe Belastung, da Hauptstrahlrichtung des Senders hinten.

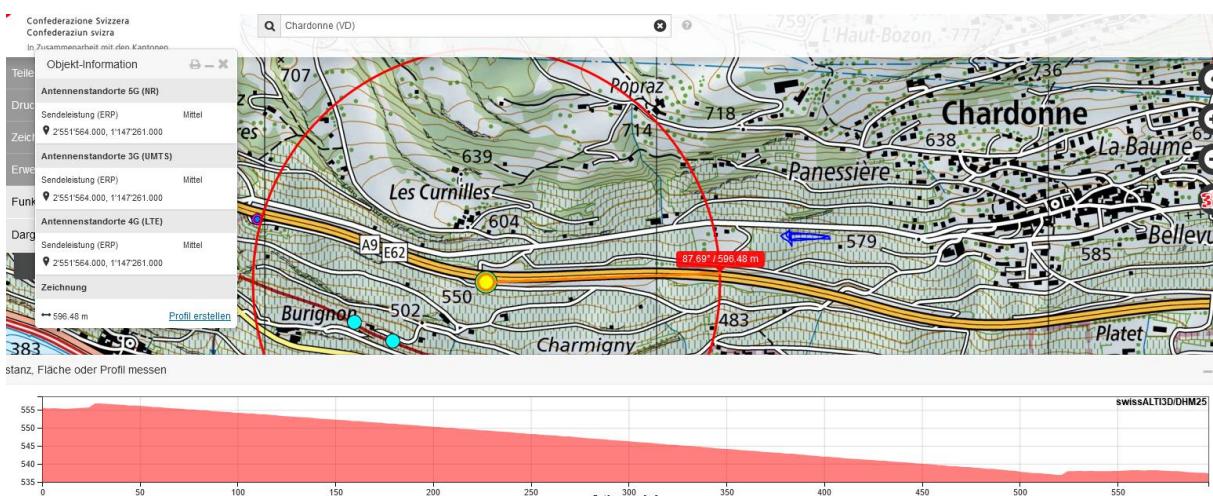


Auf der Brücke ist er mit dem Sender frontal und dem Strahlungszentrum (Chardonne) konfrontiert:

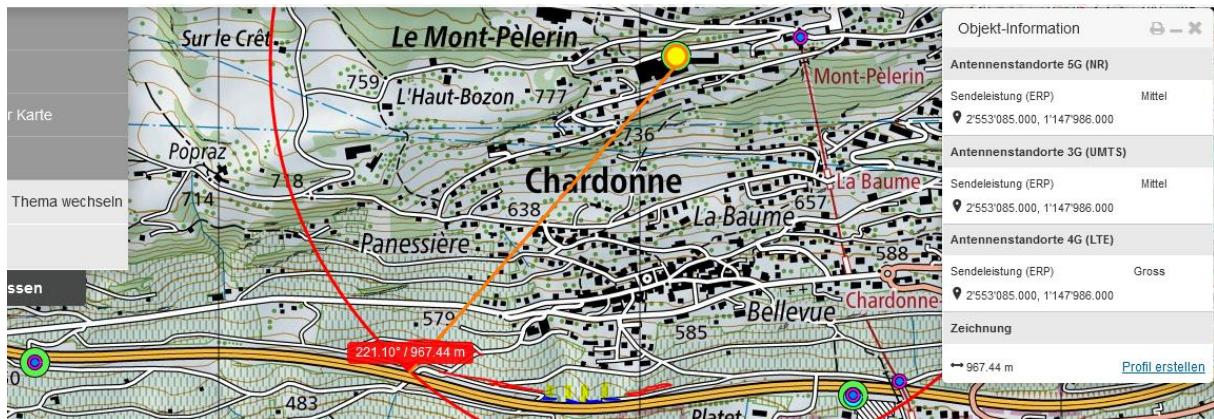


Hier hat er einen Schwächeanfall erlitten, eventuell die Kurve noch eingeleitet und nicht mehr ausgeleitet nach 600m. Bei einer gefahrenen Geschwindigkeit von 120 km/h dauert das etwa 18 Sekunden

Und hier ist der Sender auf der bewachsenen Kuppe frontal – sehr tief.



Der Sender oberhalb Chardonne ist oft abgeschirmt von Kuppen, auf der Brücke reflektiert vermutlich das Schallschutzglas einen wichtigen Teil:



Blick schreibt von der Frau als Fahrerin,

Eine 72-jährige Frau ist am Sonntagmittag bei einem Unfall auf der Autobahn A9 zwischen Chexbres und Vevey VD ums Leben gekommen. Nachdem sie ein Fahrzeug gestreift hatte, kam ihr Auto von der Strasse ab und geriet in Brand. Drei weitere Personen wurden verletzt.

Der Beifahrer des Todesopfers wurde ins Lausanner Universitätsspital (CHUV) gebracht, und die beiden Insassen des angefahrenen Fahrzeugs wurden ins Spital von Rennaz, ebenfalls in der Waadt, transportiert. Sie sind ausser Lebensgefahr, wie die Waadtländer Kantonspolizei am Sonntagabend mitteilte.

was durch die Kapo VD in der Antwort berichtigt wird: Der Fahrer war 70 Jahre alt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

