

Am Dienstagmittag (18.01.2022) hat sich in der Stadt Schaffhausen eine seitliche Streifkollision zwischen einem Ausnahmetransport und einem Personenwagen ereignet. Personen wurden keine verletzt.

Kurz vor 13.00 befuhr der Lenker eines Ausnahmetransporters mit Überhöhe die Buchthalerstrasse Richtung Stadtzentrum. In einer langgezogenen Linkskurve kollidierte er seitlich mit einem stillstehenden, entgegenfahrenden Personenwagen. Personen wurden keine verletzt. Der Sachschaden an den Unfallfahrzeugen beträgt mehrere tausend Franken. Der Personenwagen war nicht mehr fahrbar und musste durch eine private Bergungsfirma abtransportiert werden.

Während der Unfall- und Bergungsarbeiten war die Buchthalerstrasse für den Verkehr kurzzeitig gesperrt. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei. Personen welche Angaben zu dem Verkehrsunfall machen können, werden gebeten sich bei der Schaffhauser Polizei (052 624 24 24) zu melden.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-9887859-DE.html>

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Sondertransporte werden mit Warnblinkleuchten angezeigt,

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/fahrzeuge/sonderbewilligungen/ausnahmetransporte-und-ausnahmefahrzeuge.html>

<https://www.sg.ch/content/dam/sgch/verkehr/strassenverkehr/sonderbewilligungen/Die%20wichtigsten%20Auflagen.pdf>

Bei einer Breite über 3.50 m müsste ihm auch ein Warn-Fahrzeug voranfahren.

Die Bobine könnte genau dieses Mass haben.

Der Unfall wird schwierig zu beurteilen sein, da der Automobilist bergauf gefahren ist und zudem stillgestanden ist, was die Schuld tendenziell zum Lenker des Schwertransports verschiebt.

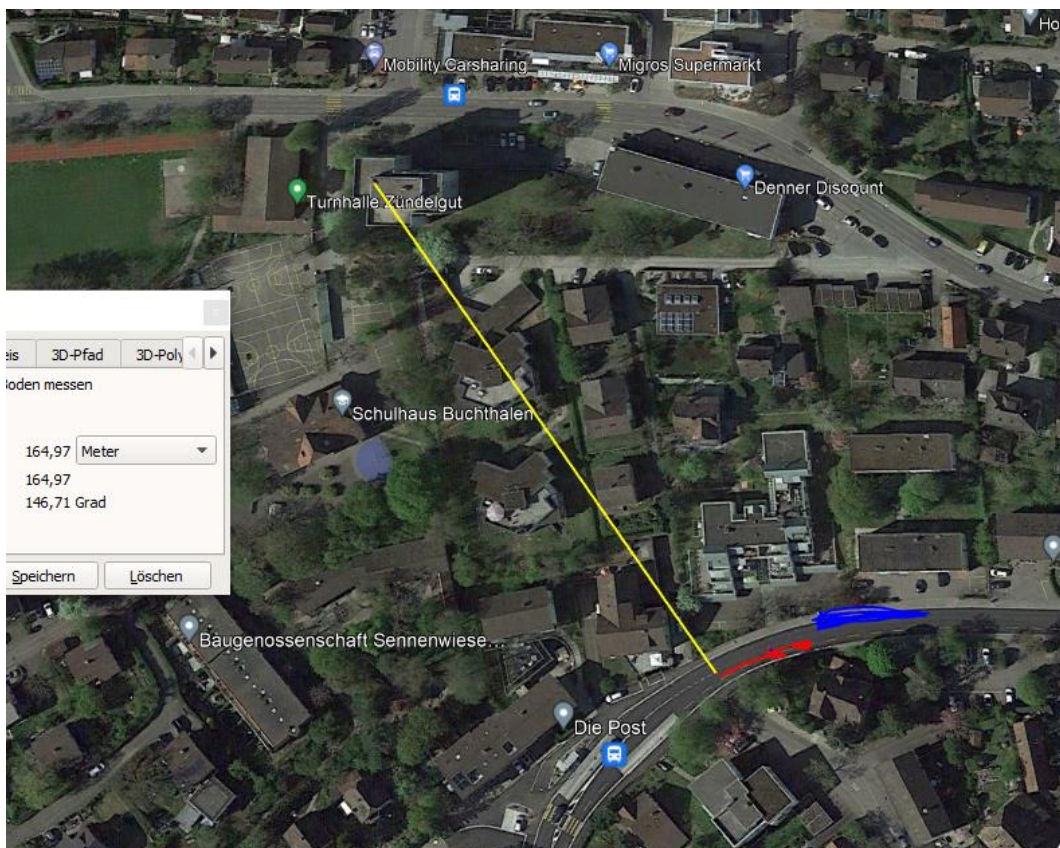
Er hat sich allerdings nicht erwartungsgemäss verhalten, weil er nicht parallel weitergezogen ist, sondern in einer Art von Erstarrungs-Zustand und schräg zum Trottoir angehalten hat.

Er hätte -aus der Sicht des LKW-Chauffeurs - jedenfalls genug Platz gehabt.

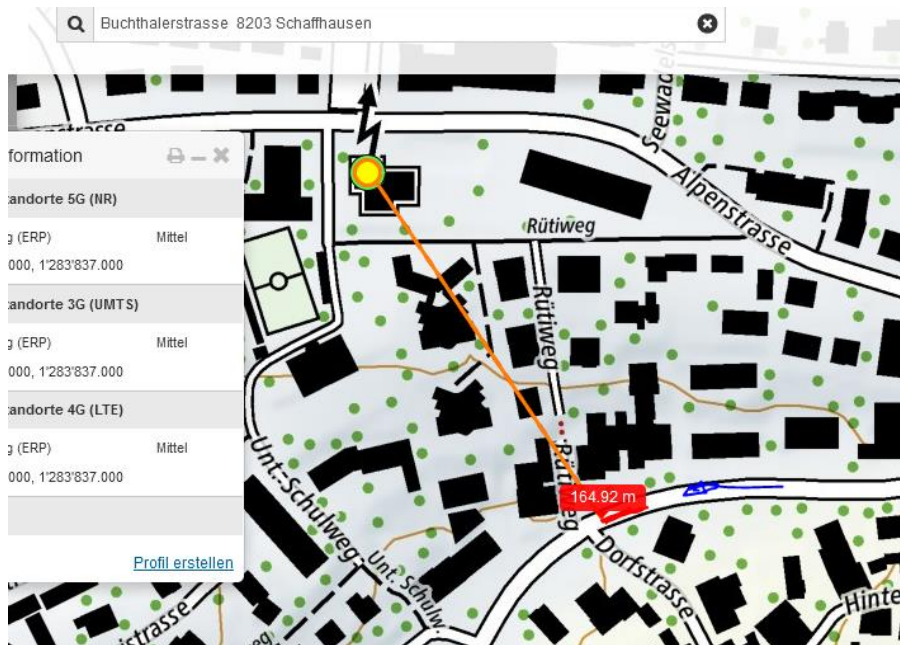
Der Automobilist hat den langsam fahrenden Ausnahmetransport bereits länger sehen müssen, (etwa der Position des Müllabfuhrwagens hier auf street-view-Bild) aber nicht richtig oder zu spät reagiert.



Von links oben kommt am Ende der Bushaltestelle ein Sendereinfluss vom Zündelgut dazu.



Am Ort der Wahrnehmung und einer noch adäquaten Reaktion wurde er durch den hohen Sender von links belastet.



Auch der LKW-Fahrer war belastet, von rechts mit hoher Transmission durch die senkrechte Seitenscheibe.

Schwertransporte haben aktive Funkverbindungen zum allfälligen Begleitfahrzeug.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch