

## Neuchâtel

# Accident de circulation entre un piéton et un véhicule des transports publics

19.01.2022

Mardi 18 janvier dans l'après-midi, un piéton a été renversé et grièvement blessé par un véhicule des transports publics sur la rue des Parcs à Neuchâtel.

A 15h40, mardi 18 janvier 2022, un piéton s'est fait renverser par un véhicule des transports publics de Neuchâtel, à la hauteur de la rue des Parcs 111. Âgée de 59 ans et domiciliée dans la région, la personne a été prise en charge par le SMUR et le DPS Neuchâtel qui est intervenu avec deux véhicules et quatre hommes. Grièvement blessée, la victime a été héliportée par la REGA à l'hôpital de l'Île à Berne.

La rue des Parcs a été fermée à la circulation jusqu'à 19h15 pour les besoins du constat technique et les différentes investigations menées sur place.

Le procureur de service a ouvert une instruction afin d'établir les circonstances et les causes de cet accident.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20220119-accident-circulation-bus-pi%C3%A9ton.aspx>





- 15:40 ● Neuchâtel, Rosière
- 15:40 ○ + B 122 22040 Richtung Neuchâtel, Vauseyon
- 15:40 ● Neuchâtel, Pont des Parcs

Der Bus um 15.40 fährt nach Westen, der Sender somit frontal wirkend

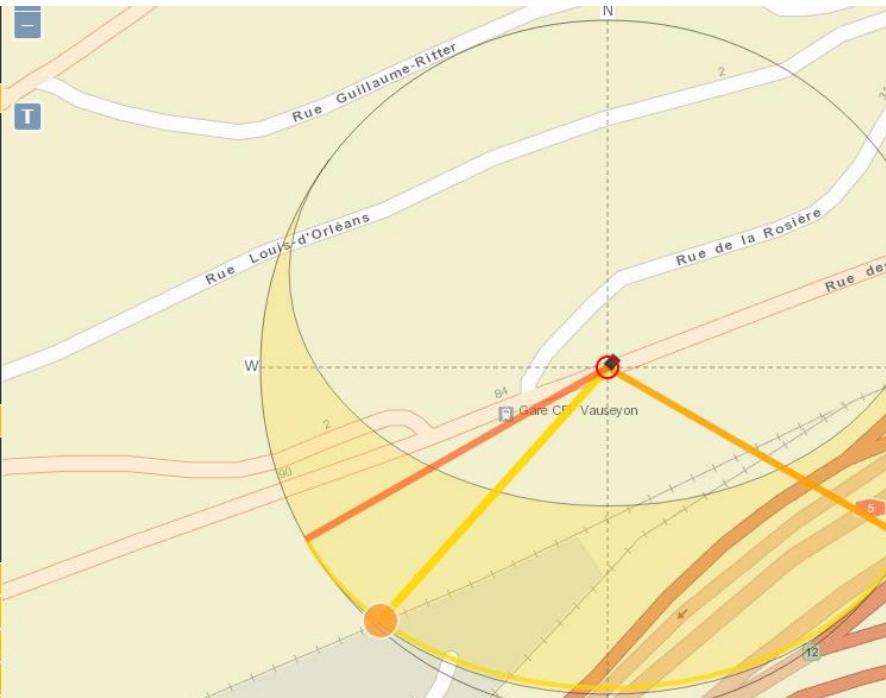
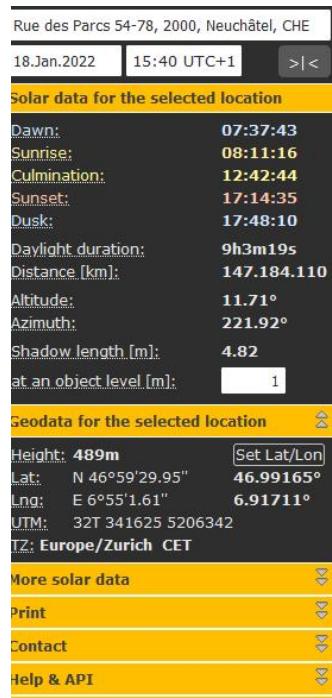
- 15:43 ● Neuchâtel, Rosière
- 15:43 ○ + B 122 22039 Richtung Neuchâtel, gare (Nord)
- 15:44 ● Neuchâtel, Collège des Parcs

Der Busfahrer, aber auch der Fussgänger sind exponiert. Je nach Herkunftsrichtung des Fussgängers entsteht eine Reflexion an der Busfront, die die Belastung für den Fussgänger fast verdoppelt.



Wetter trocken, Leichte Blendung durch Sonne für beide

## Teilnehmer



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Problemkreis Antennendiagramme <https://www.gigaherz.ch/5g-das-antennendiagramm-ein-schwarzes-loch/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.** [www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch)