

Lieferwagen kollidiert mit Fussgängerin – Fussgängerin schwer verletzt

20.01.2022

Muttenz BL: Am Donnerstagmorgen, 20. Januar 2022, kurz nach 07.00 Uhr, kam es auf einem Fussgängerstreifen in der Birsfelderstrasse in Muttenz BL zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einer Fussgängerin. Die Fussgängerin wurde dabei schwer verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft beabsichtigte ein 41-jähriger Lieferwagenlenker, aus der St. Jakobstrasse kommend, nach rechts in die Birsfelderstrasse einzubiegen. Dabei übersah er eine 83-jährige Fussgängerin, welche die Birsfelderstrasse, von rechts nach links, auf dem dortigen Fussgängerstreifen überqueren wollte. Folglich kollidierte der Lieferwagen frontal/seitlich mit der Fussgängerin.

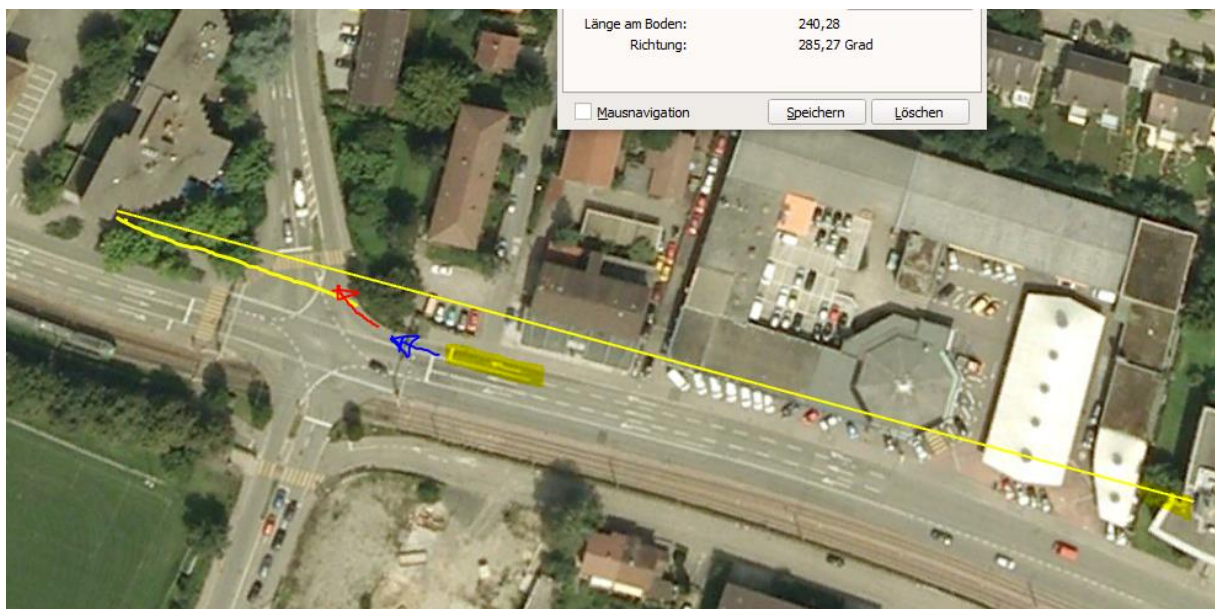
Zum Zeitpunkt des Unfalles war die Lichtsignalanlage auf der Verzweigung St. Jakob- / Birsfelderstrasse (Rennbahnkreuzung) in Betrieb. Eine sachdienliche Auswertung wurde in die Wege geleitet.

Die Fussgängerin wurde bei der Kollision schwer verletzt und musste durch den Sanitätsdienst in ein Spital eingeliefert werden.

Für die Dauer der Tatbestandsaufnahme kam es im Bereich der Verzweigung St. Jakob- / Birsfelderstrasse zu kurzzeitigen Verkehrsbehinderungen.

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/lieferwagen-kollidiert-mit-fussgaengerin-fussgaengerin-schwer-verletzt>

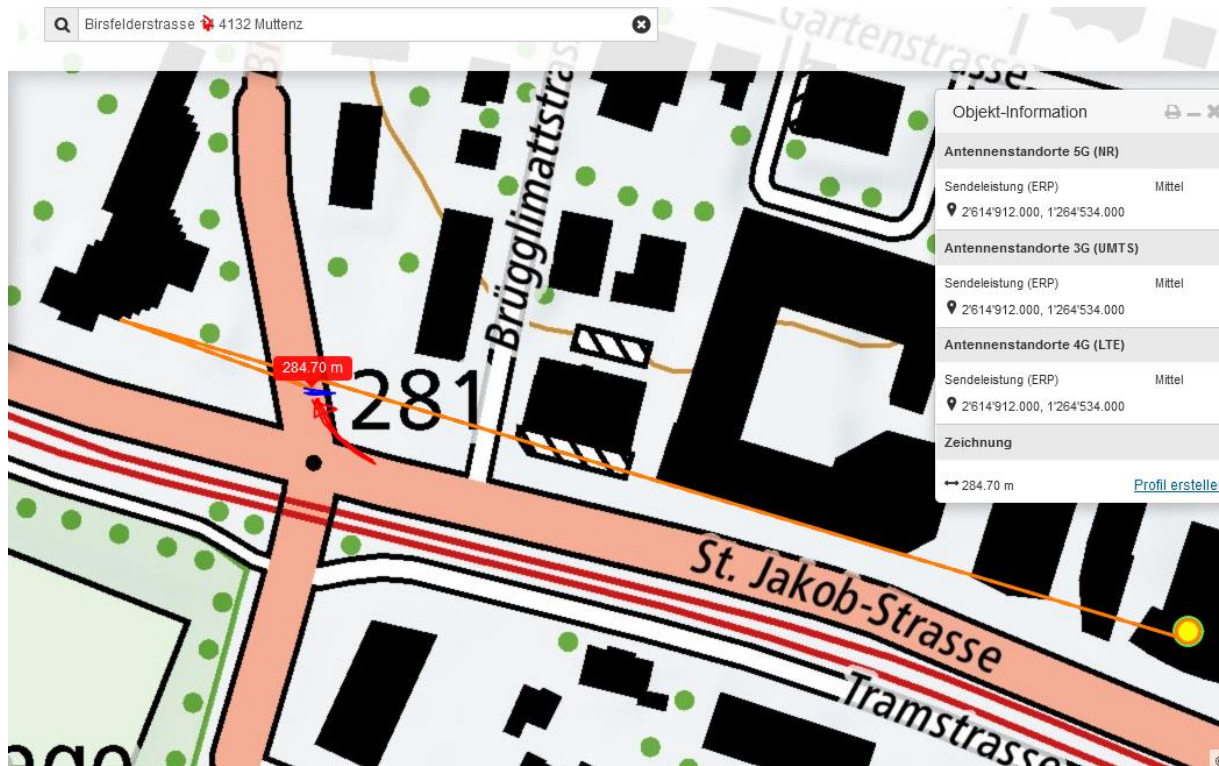
Elektrosmog im Unfallablauf



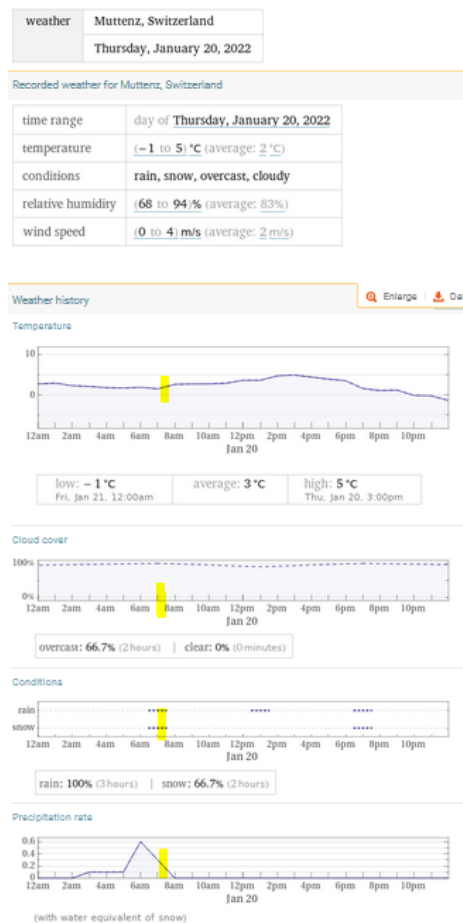
Der Sender beeinträchtigt die Wahrnehmung innerhalb der Kurve und beim Warten am Lichtsignal.

Auch die Fussgängerin ist betroffen, es ist auch möglich, dass sie die LSA übersehen hat.

Er reflektiert am verglasten Treppenhaus dieses Gebäudes, so dass er nach der Einwirkung von hinten auch von links (mit einem gewissen Reflexionsverlust 10-20%) auf den Fahrer strahlt.



Kein Street-view.



Wetter regnerisch/Schneetreiben, Strahlung gedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch