

N20 Boudevilliers accident de circulation dégâts matériels

22.01.2022

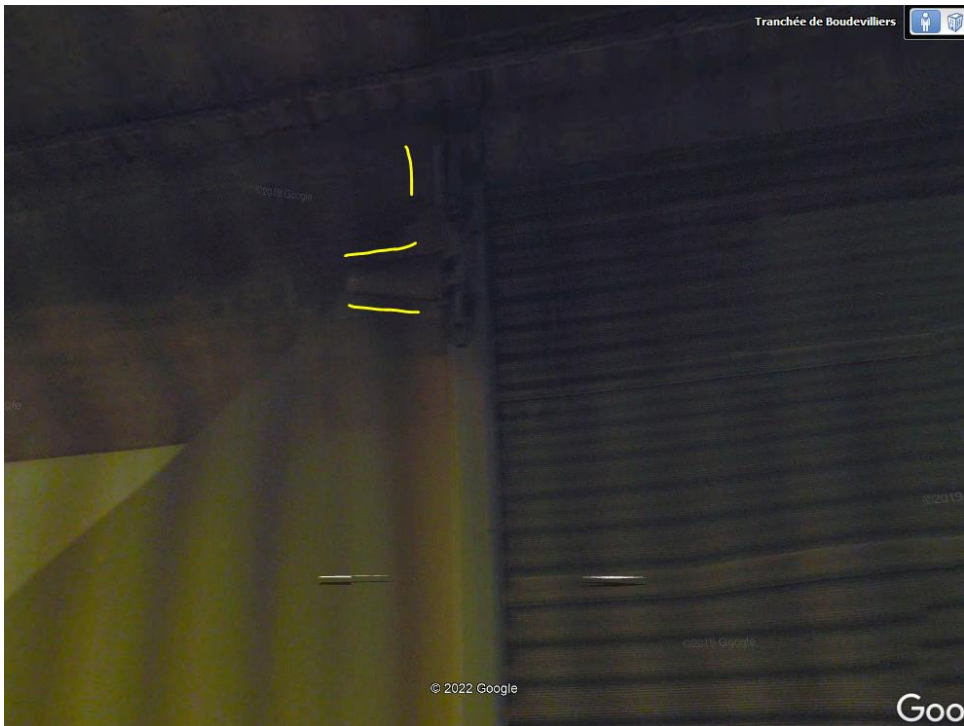
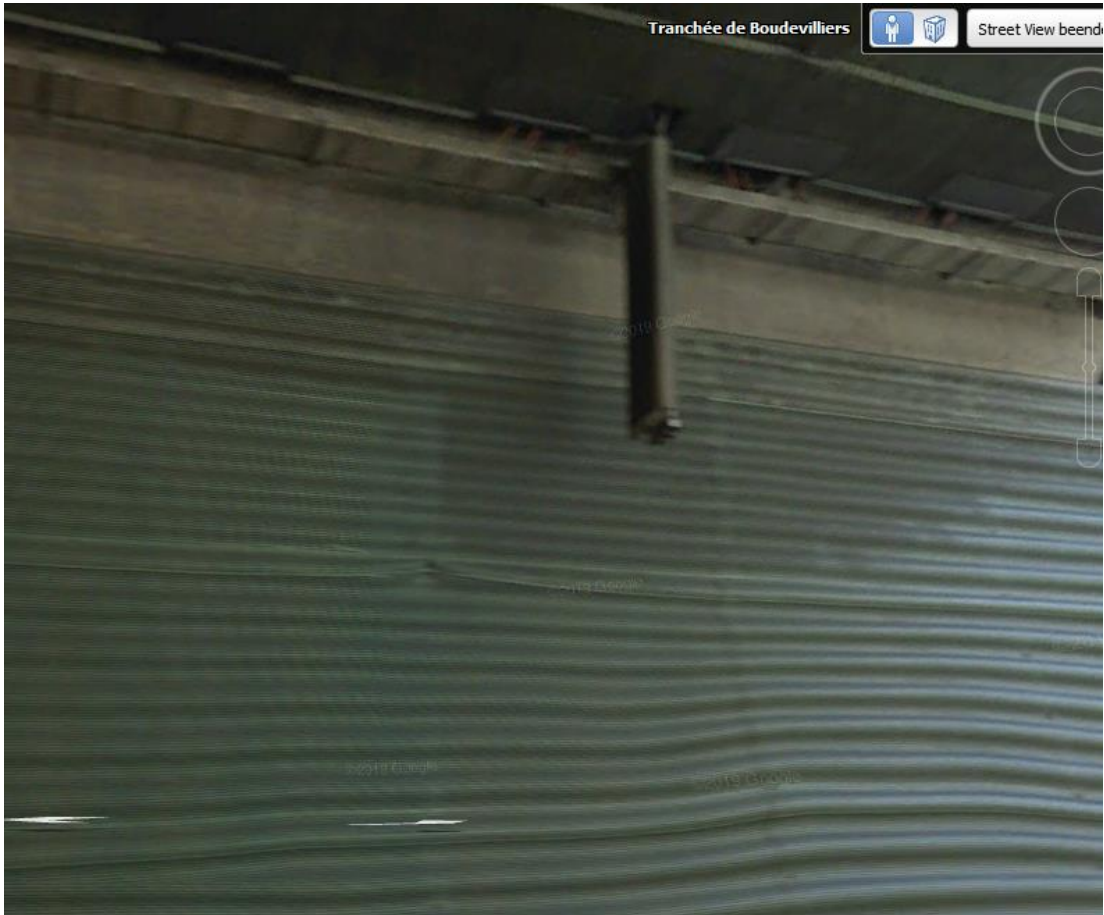
Vendredi 21 janvier à 19h55, une voiture conduite par une habitante de La Chaux-de-Fonds, âgée de 26 ans, circulait sur la N20 en direction de Neuchâtel. Arrivée dans la tranchée couverte de Boudevilliers, alors qu'elle circulait sur la voie de gauche, elle a perdu la maîtrise de son véhicule et elle a percuté une porte de sécurité centrale, arrachant cette dernière et la projetant sur la chaussée. Suite au choc, elle a terminé sa course à la sortie de la tranchée sur la voie de droite. Au même moment une voiture conduite par une habitante de Cortaillod, âgée de 28 ans, a percuté les objets qui se trouvaient sur la route. La N20 a été fermée pour les besoins du constat et le nettoyage de la chaussée.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20220122-N20-Boudevilliers-accident-de-circulation-degats-materiels.aspx>

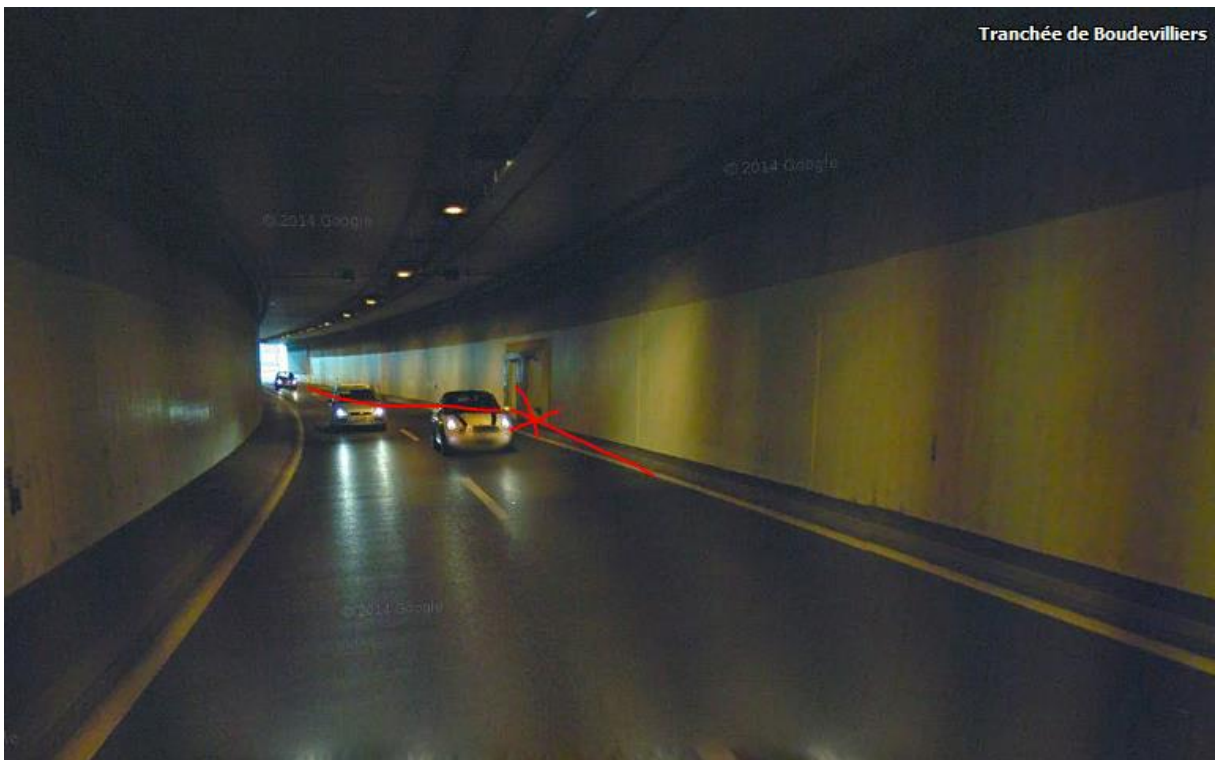
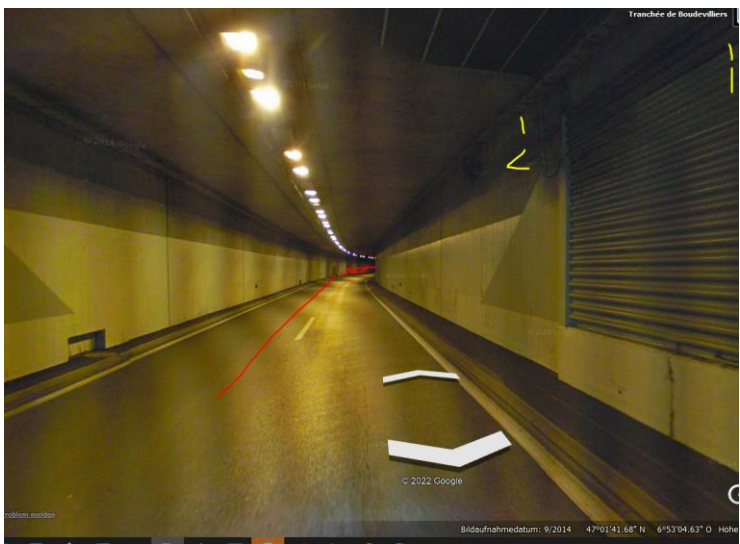
Elektrosmog im Unfallgeschehen:

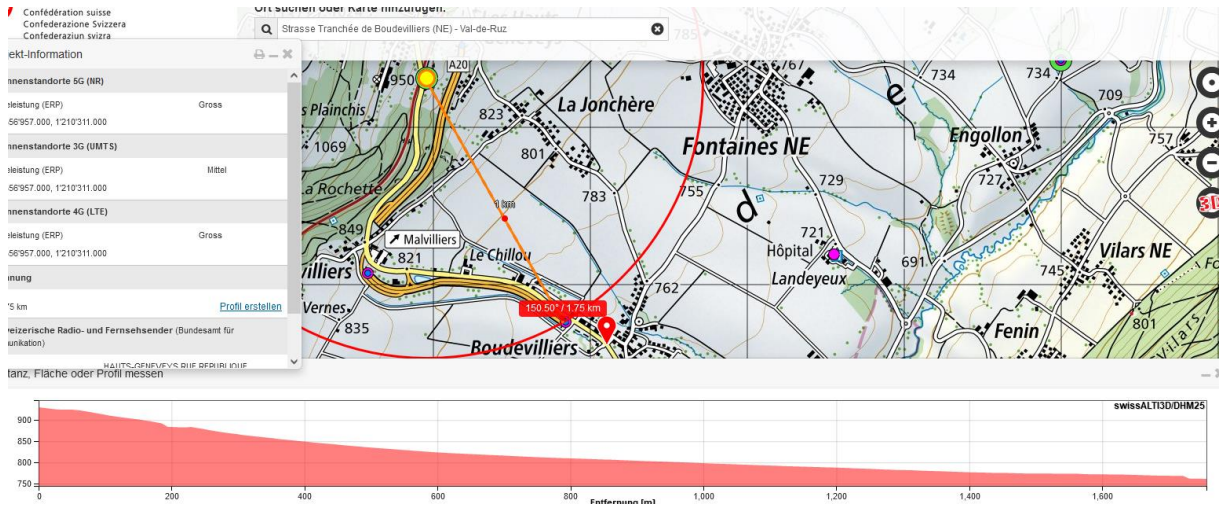


Im Tunnelinnern folgen nacheinander drei weitere Sender, die hinein strahlen.



Das Fahrzeug ist geradeaus in die Türe gefahren, ein Sekundenschlaf nach Querung / auf Höhe der beiden Sender.

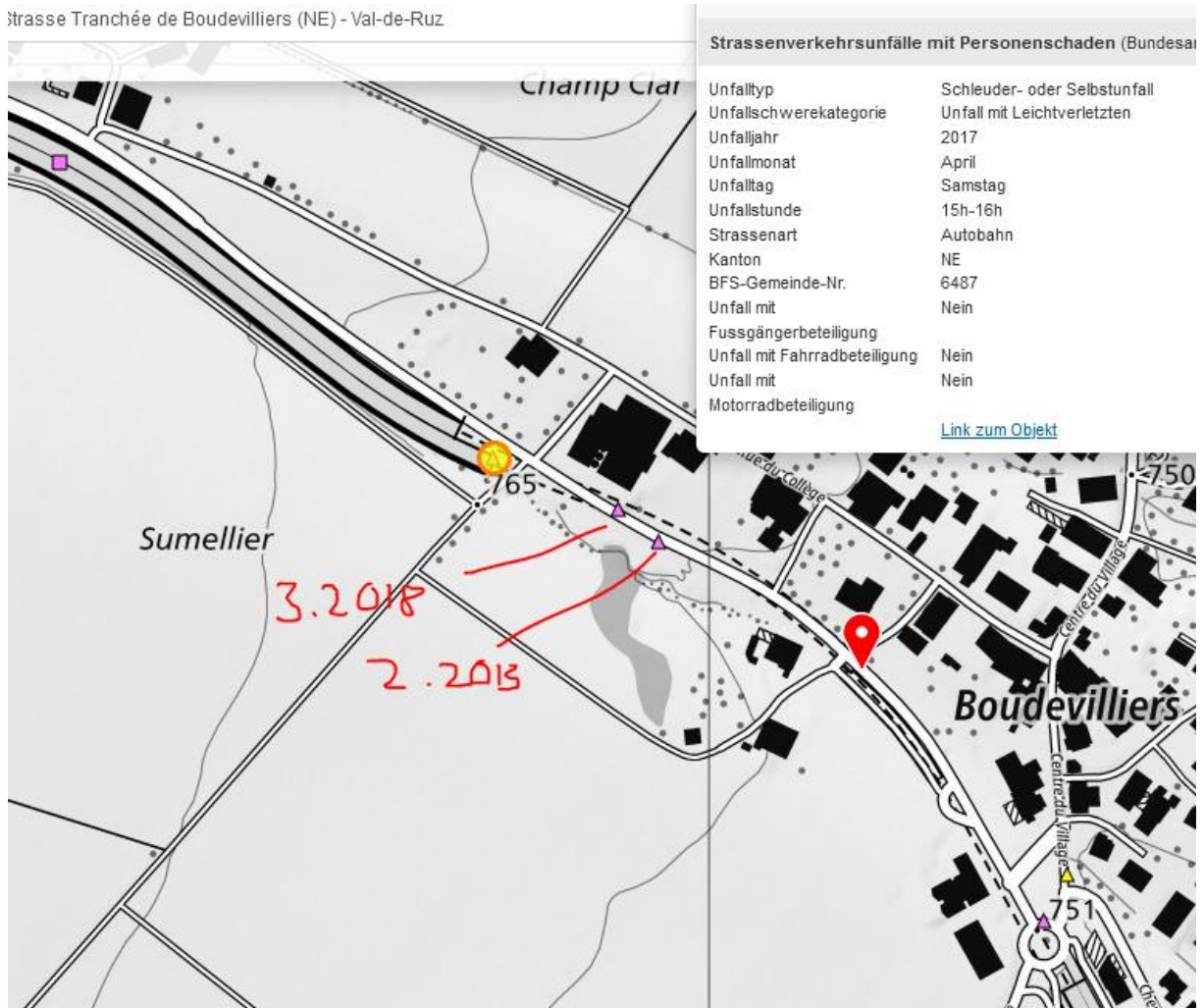




Dieser Sender erreicht die Situation in der vertieften Einfahrt seit ca. 100 m nicht mehr.

Die unmittelbare Vorstrecke (200m vor dem Tunnel, mit den Aussensendern als dominierender Faktor) ist ein Unfallschwerpunkt in dieser Untersuchung, dieser Fall ist ein medizinischer Unfall:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/435_Boudevilliers_12.04.2017.pdf



Nur 10 Tage später ereignete sich an der gleichen Stelle ein weiterer Unfall, der **nicht vermerkt** ist:

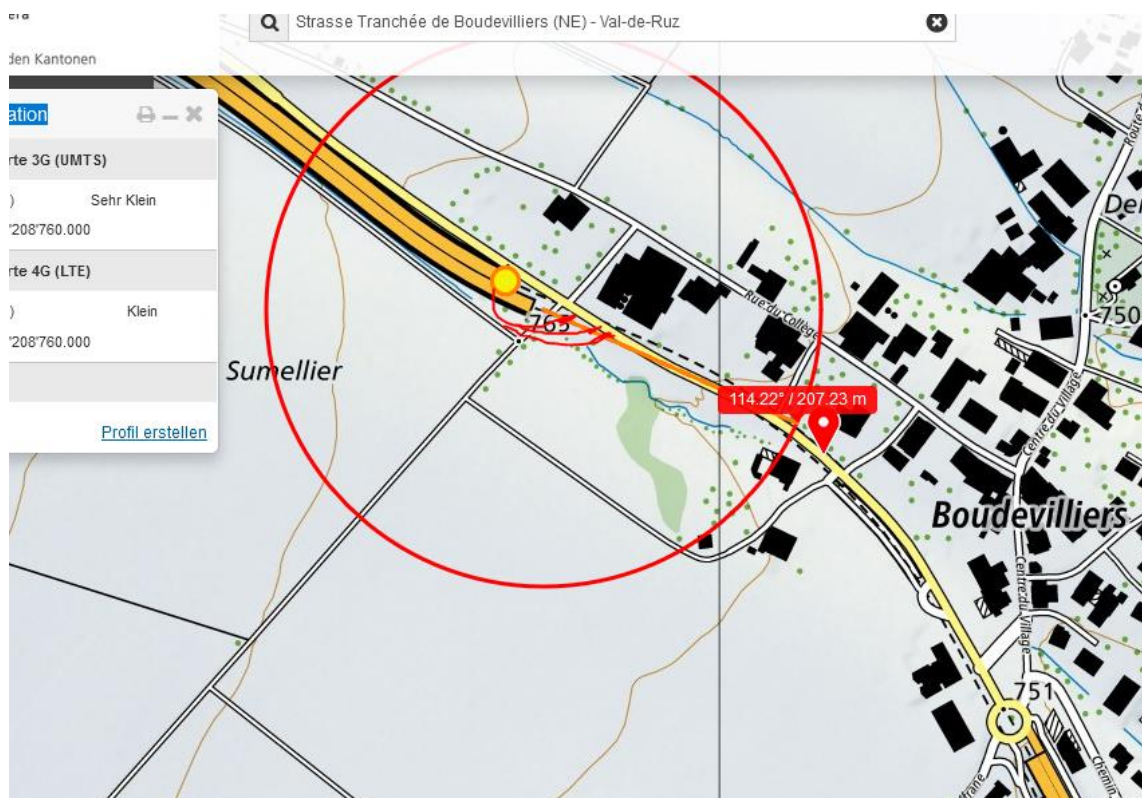
https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2923_Boudevilliers_22.04.2017%20.pdf

Diese zeitnahe Häufung könnte auf eine Manipulation oder Veränderung an den Sendern zurückzuführen sein.

Ein weiterer Unfall (Auffahrunfall:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5543_Boudevillier_27.01.2021.pdf
im Tunnelinnern ist noch nicht lokalisiert

Die pro Richtung 3 Innensender sind nicht korrekt verortet, nur pauschal angegeben:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch