

Schaffhausen: Alleinunfall mit Totalschaden

(SHPol) Am Sonntagnachmittag hat sich in Schaffhausen, auf der Hauptstrasse H4 auf der Höhe der Ausfahrt Schweizersbild, ein Alleinunfall ereignet. Dabei wurde eine Person verletzt. Am Fahrzeug entstand Totalschaden.

Am Sonntag (23.01.2022), kurz vor 16:00 Uhr, fuhr eine 55-jährige Personenwagenlenkerin von Barga kommend auf der **Hauptstrasse H4** in Fahrtrichtung Schaffhausen. Aus bisher unbekanntem Gründen geriet das Fahrzeug linksseitig ab der Strasse, woraufhin es mit dem Abgrenzungszaun kollidierte. Durch die Kollision überschlug sich das Fahrzeug und kam schlussendlich am linken Strassenrand zum Stehen.

Durch die Kollision verletzte sich die Fahrzeuglenkerin. Sie konnte aber das Fahrzeug selbstständig verlassen und wurde anschliessend durch den Rettungsdienst mit noch unbestimmten Verletzungen ins Spital überführt.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen. Im Zuge der Unfallaufnahme durch die Schaffhauser Polizei musste die Strasse für rund eine Stunde komplett gesperrt werden.

Im Einsatz standen neben der Schaffhauser Polizei eine Ambulanzequipe, die Feuerwehr der Stadt Schaffhausen sowie ein privater Abschleppdienst.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-9918455-DE.html>

Ort ist noch nicht eindeutig zu bestimmen, 2 x angefragt SH Pol.

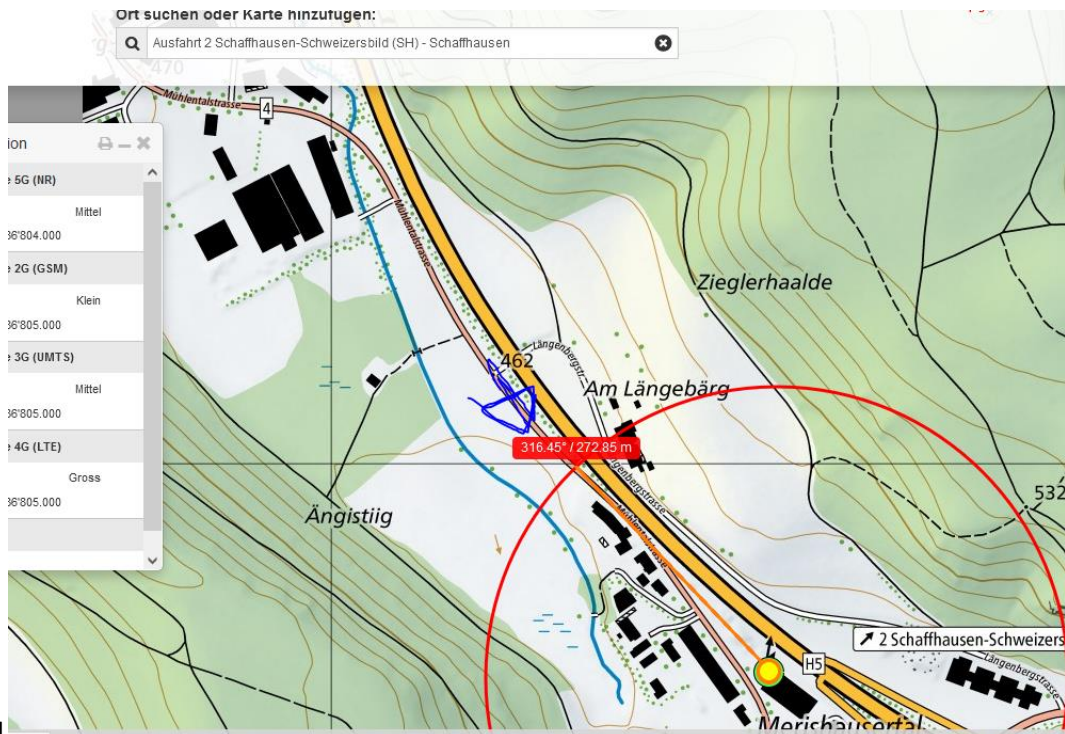
Nicht beantwortet bis zum 2.2.22.

Elektrosmog im Unfallgeschehen:

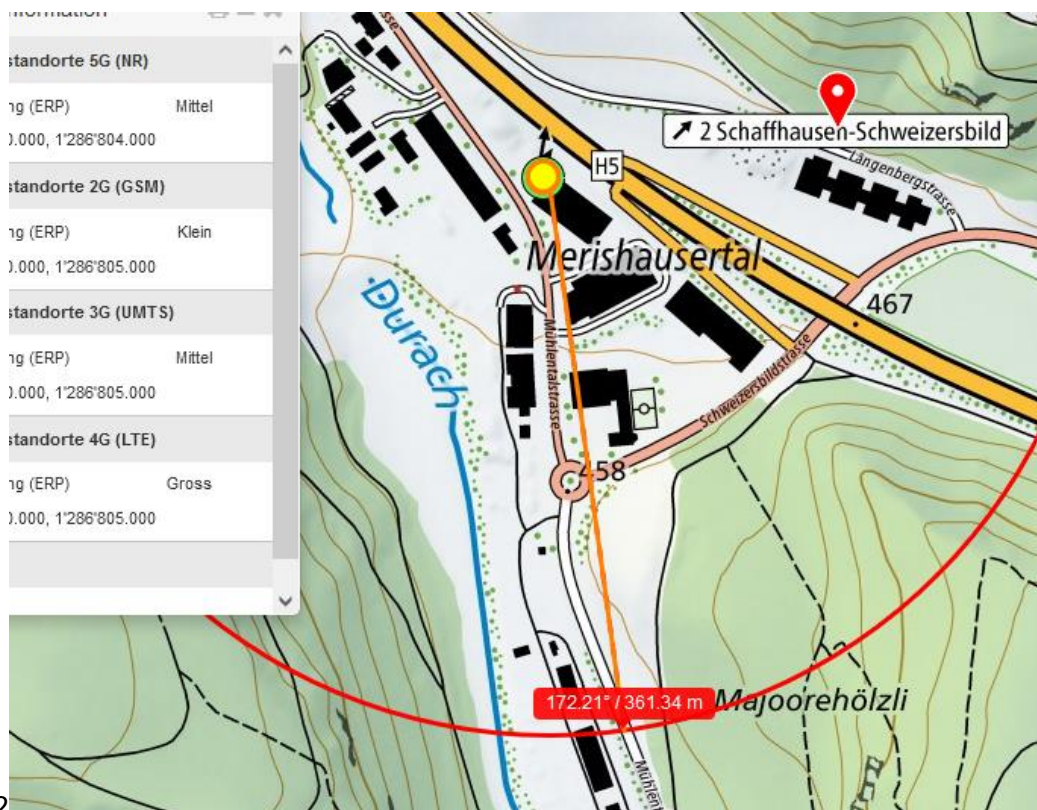
Annahme aufgrund der präzisen Definition Höhe Schweizersbild aber vermutlich genau genug:

H4 ist die Strasse neben der Autostrasse H5.

Keine aktuellen google-earth Bilder und Areal teilweise unterdrückt.



Variante 1



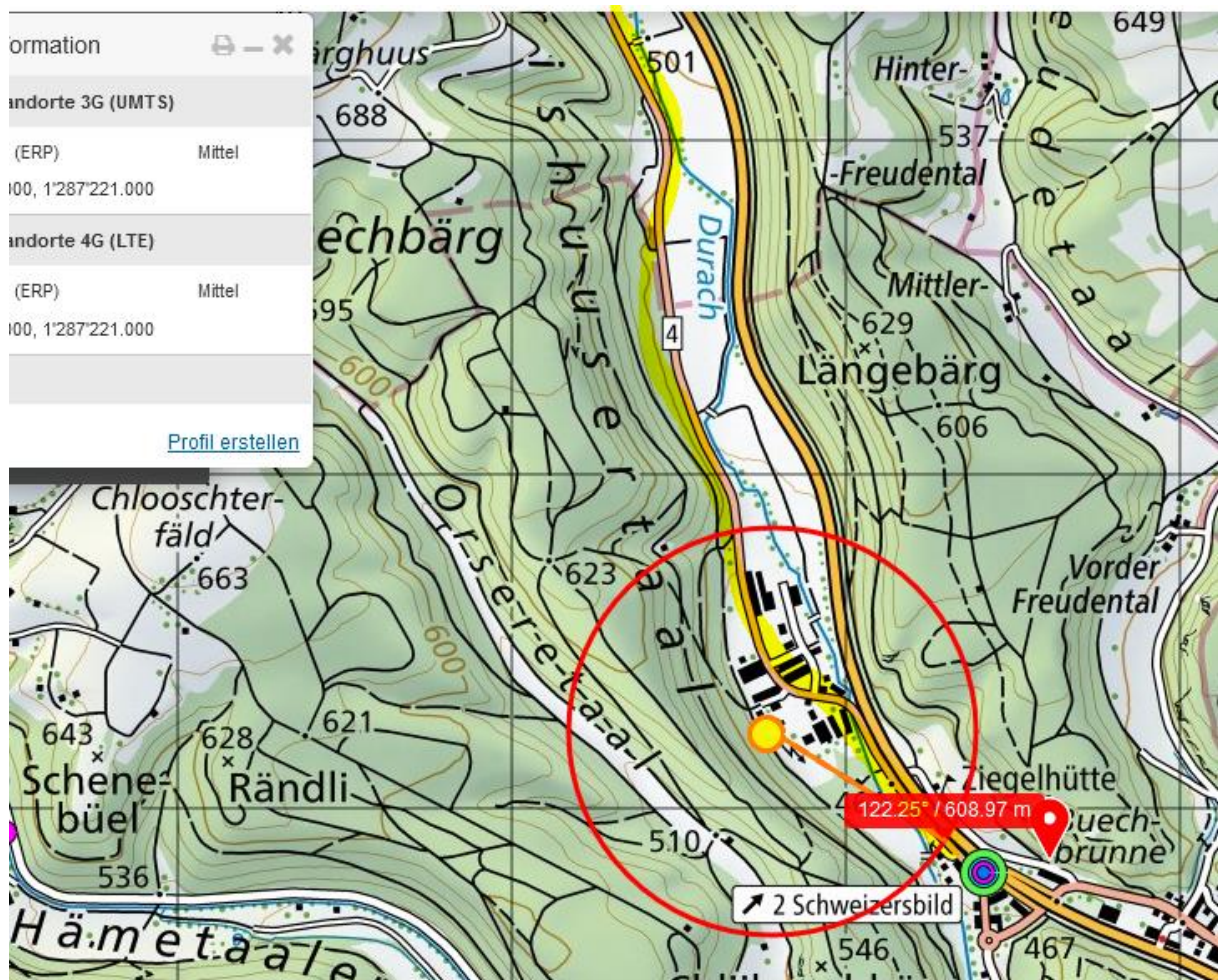
Variante 2

Gemeinsam ist ihnen eine ähnliche Distanz und ein gleicher Fahrwinkel zum Sender, der ein Doppelstandort ist.



Die bisherige Fahrstrecke von 2.8 km seit Merishausen war unfallfrei.

Der konventionelle Sender war jedenfalls von hinten, das Fahrzeug ein Stationswagen mit hoher Transmission durch die senkrechte Heckscheibe.



Zur genauen Bestimmung der Distanzen muss somit die Unfallkarte 2023 abgewartet werden.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch