Zürich: Unfall mit Mercedes:

in Baum und Kandelaber gekracht

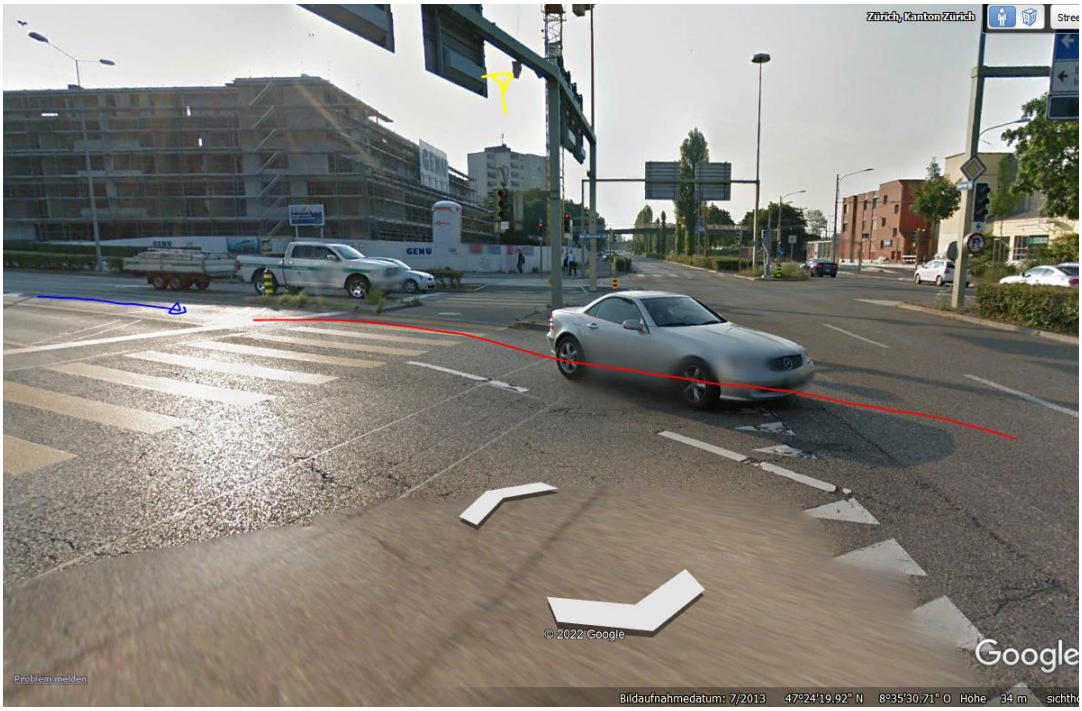
Meldung nur via: www.polizei-schweiz, nicht auf der Seite der Kapo ZH.

Eintrag und Dokumentation somit als Kontrollgruppe zur Abschätzung der Dunkelziffer

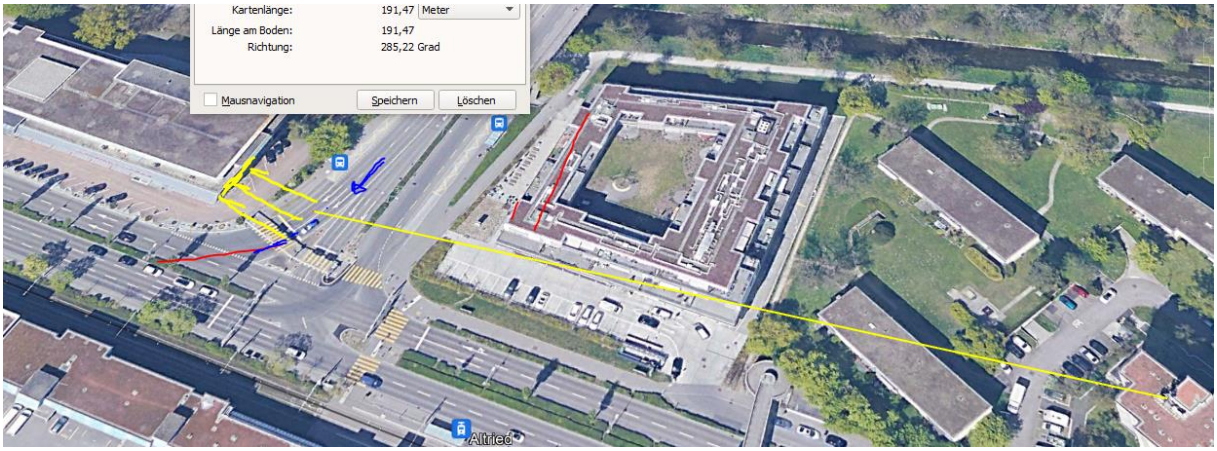
https://www.polizei-schweiz.ch/zuerich-bei-unfall-mit-mercedes-in-baum-und-kandelaber-gekracht/

Elektrosmog im Unfallablauf

Sender links mit hoher Transmission beim Abbiegen, zudem ist das Fahrzeug ein Cabriolet, das von hinten und oben eine textile Dachhaut hat – volle Einstrahlung, mit Reflexion an hinterer Seitenscheibe auf den Fahrer



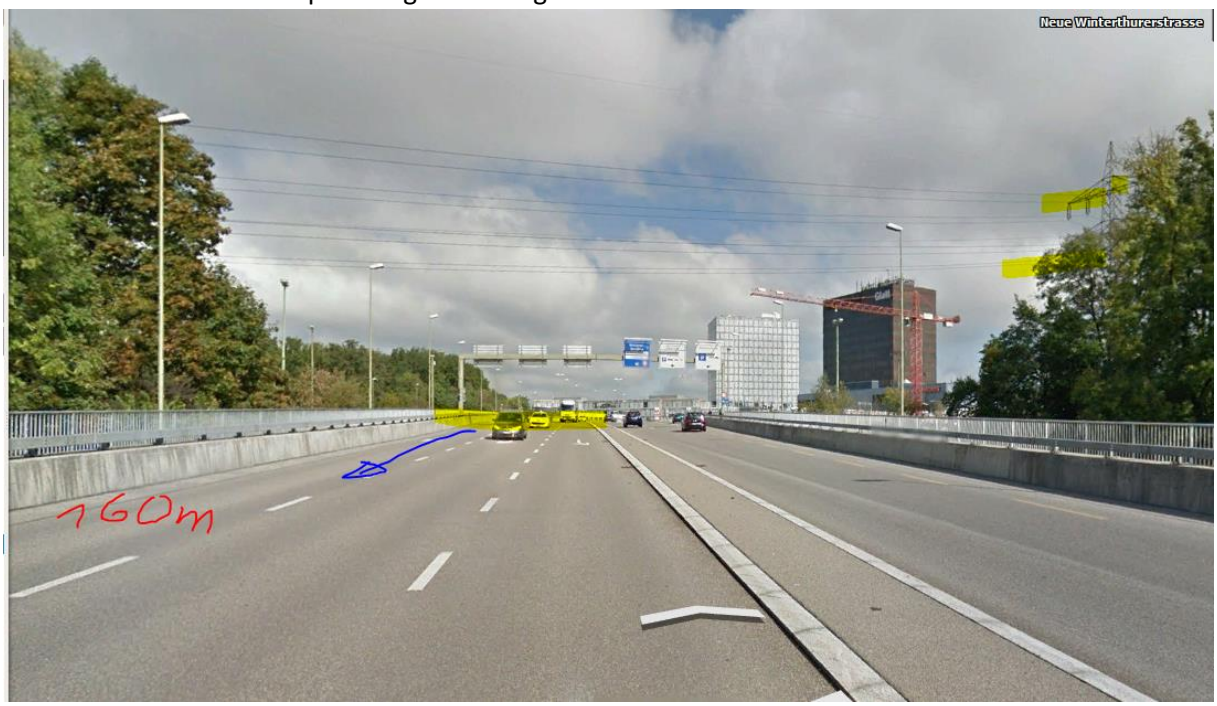
Hier reflektiert der Sender an der Metall- und Glasfassade,



Zu starke Beschleunigung. Zeitpunkt: „Montagabend“ Annahme: 19:00

MB Cabriolet.

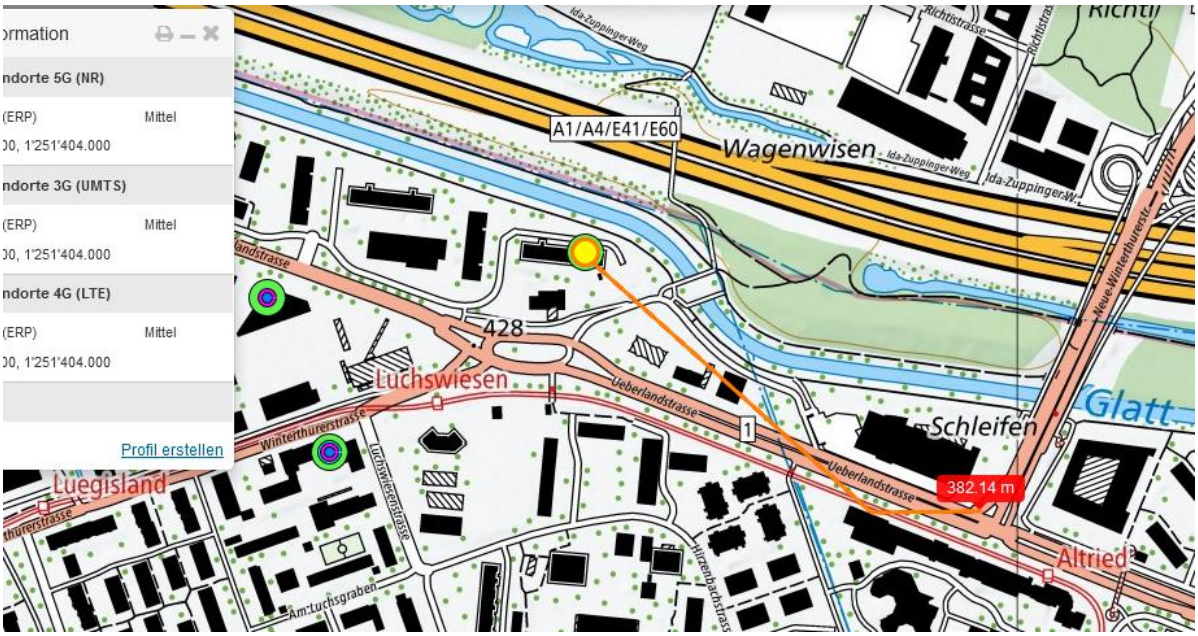
Scheint von der rechten Spur aus geradeaus gefahren zu sein.



Querte vor 160 m eine HS 1. Auch der Sender nordwestlich strahlt ein- direkt und als Reflexion an der vertikal gerippten Metallfassade er

nation
orte 5G (NR)
.P) Mittel
1'251'369.000
orte 3G (UMTS)
.P) Mittel
1'251'369.000
orte 4G (LTE)
.P) Mittel
1'251'369.000
Profil erstellen
Wagenwisen
Ida-Zuppinger-Weg
Ueberlandstrasse
428
Luchswiesen
Winterthurerstrasse
Luchswiesenstrasse
Schleifen
28 574.75 m 7 m
Hirzenbachstrasse
Am Luchsgraben
Altried
Glatt

Länge am Boden: 284,69
Richtung: 134,71 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen


ormation
ndorte 5G (NR)
(ERP) Mittel
00, 1'251'404.000
ndorte 3G (UMTS)
(ERP) Mittel
00, 1'251'404.000
ndorte 4G (LTE)
(ERP) Mittel
00, 1'251'404.000
Profil erstellen
Luegisland
Ida-Zuppinger-Weg
A1/A4/E41/E60
Wagenwisen
428
Luchswiesen
Winterthurerstrasse
Luchswiesenstrasse
Ueberlandstrasse
Schleifen
382.14 m
Hirzenbachstrasse
Am Luchsgraben
Altried
Glatt

Der Kontrollverlust erfolgt in einem Bereich hoher Exposition, spontane und massive Steigerung seit Auftauchen aus Gebäudeschatten links.

Cabriolet hat keine abschirmende Fläche oben und auch von hinten/schräg durch das textilen Dach vollständig eindringende Funkstrahlung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch