

Stadt SH: Zugrangierarbeiter bei Kollision mit Auto verletzt

Am Dienstagmittag (25.01.2022) hat sich in der Stadt Schaffhausen eine Kollision zwischen einem Auto und einer Rangierlokomotive ereignet. Dabei wurde ein Rangierarbeiter verletzt. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Um 12.35 Uhr am Dienstagmittag (25.01.2022) fuhr eine 31-jährige Schweizerin mit einem Auto in der Stadt Schaffhausen auf der Ernst Homberger-Strasse in Richtung Industriestrasse, als sie bemerkte, dass das Lichtsignal vor dem dortigen Kreisel auf Rot stand. In der Folge brachte die junge Frau das Auto so zum Stillstand, so dass das Fahrzeugheck noch auf das dortige Bahngleise ragte. Da die Autofahrerin in der Folge eine nahende Rangierlokomotive auf dem Bahngleise, die in Richtung GVS gelenkt wurde, wahrnahm, setzte sie mit dem Auto zurück, wobei sie mit der rechten Fahrzeugseite des Autos das Trittbrett der Rangierlokomotive streifte, auf dem ein Rangierarbeiter stand. Der 57-jährige Schweizer wurde bei dieser Kollision leicht verletzt und musste in der Folge von einer Ambulanz-Crew ins Spital gebracht werden.



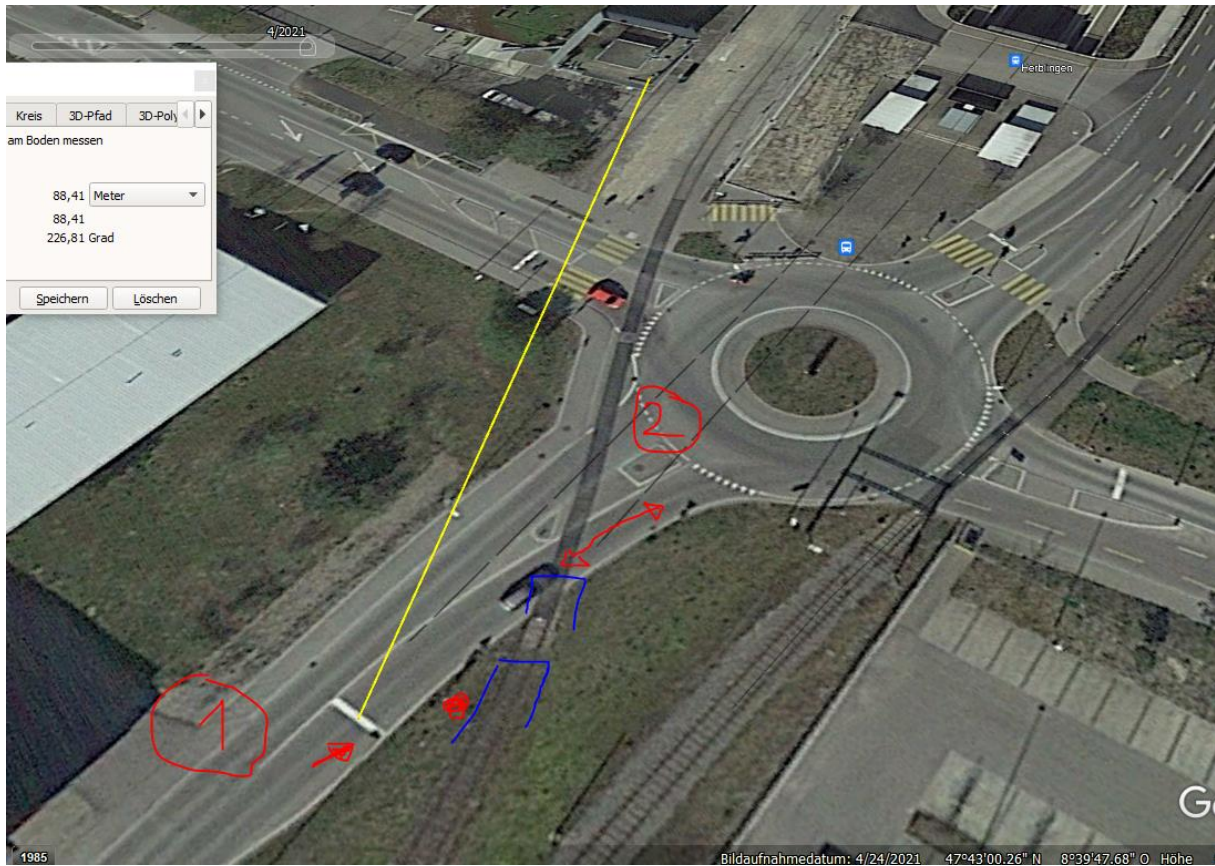
Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-9934926-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Hier hat sie

- 1.** das Lichtsignal übersehen und
- 2.** das Rückfahrmanöver durchgeführt. Zum Unfallzeitpunkt bestand keine Blendung auf dem Lichtsignal



Der Güterzug wird geschoben, ein Zugbegleiter überblickt die Fahrrichtung vom Trittbrett aus.

Der Zug ist hier vor der Mühle bereits langsam unterwegs.

Trotzdem konnte er nicht mehr gebremst werden, da der Zugbegleiter keine direkte Steuerhandlung ausführen kann; er konnte dem Lokomotivführer am hinteren Ende nur melden, dass ein Bremsvorgang ausgelöst werden muss.

Direkt zum Unfall führte im Prinzip erst die zweite Handlung der Automobilistin, da sie wieder in die Gefahrenzone zurück manövrierte.

Diese nicht nachvollziehbare Handlung entstand wie vorher die Missachtung der LSA unter hoher Strahlenbelastung durch drei Sender vom nahen Silo.



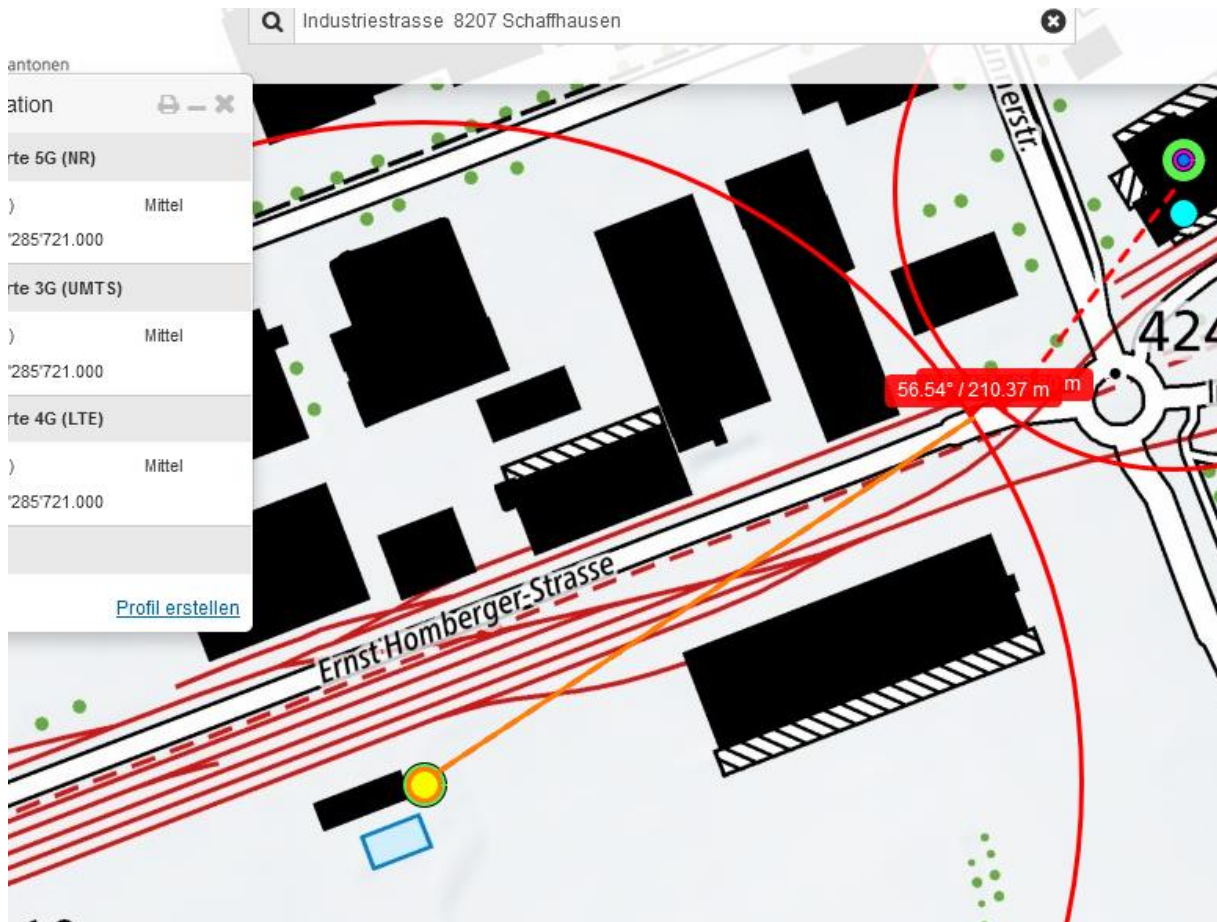
Der

Querbalken zeigt die Haltekante vor dem roten Lichtsignal.

Die drei Sender auf dem Silo der Mühle GVS strahlen in ihre Richtung:



Der Sender hinten mit ebenso starkem Effekt besteht erst seit ca. August 2021:



Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Problemkreis Antennendiagramme <https://www.gigahertz.ch/5g-das-antennendiagramm-ein-schwarzes-loch/>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch