

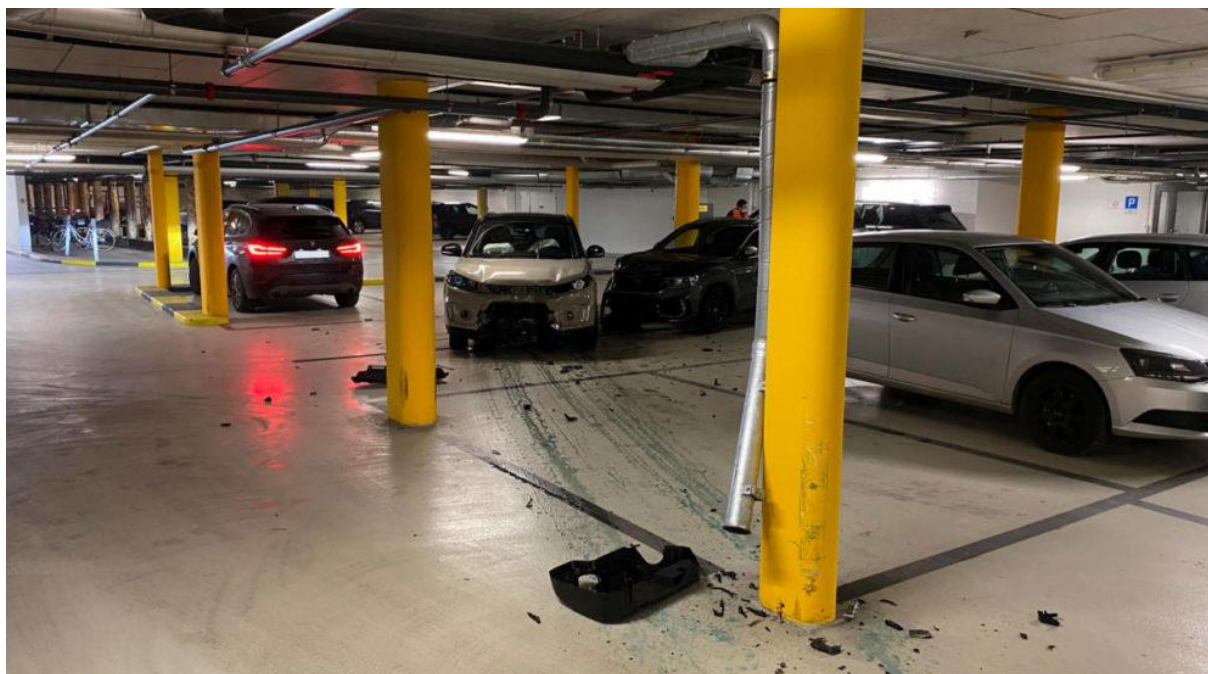
Baar: Zweimal Totalschaden in Tiefgarage

Eine Autofahrerin hat in einer Tiefgarage ein parkiertes Auto gerammt und ist anschliessend in einen Betonpfosten geprallt. Beide Autos sind ein Fall für den Schrottplatz.

Beim Versuch, die öffentliche Tiefgarage an der Marktgasse in der Gemeinde Baar zu verlassen, hat am Mittwochnachmittag (26. Januar 2022) eine 65-jährige Autofahrerin ein dort parkiertes Auto gerammt, dieses zur Seite geschoben und ist anschliessend in einen Stützpfeiler geprallt. Durch den Aufprall wurde das Unfallfahrzeug mehrere Meter nach hinten geschleudert, wo es zum Stillstand kam.

Die Unfallverursacherin wurde leicht verletzt und zur Kontrolle ins Spital eingeliefert. Dieses konnte sie jedoch bereits wieder verlassen.

An beiden Autos entstand Totalschaden. Die genaue Unfallursache ist Gegenstand weiterer Untersuchungen. Der Führerausweis wurde der fehlbaren Lenkerin zuhanden der Administrativbehörden (Strassenverkehrsamt) abgenommen.



<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/026-baar-zweimal-totalschaden-in-tiefgarage>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Garage ist die Rathausgarage am Anfang der Marktgasse...die drei anderen waren es nicht.

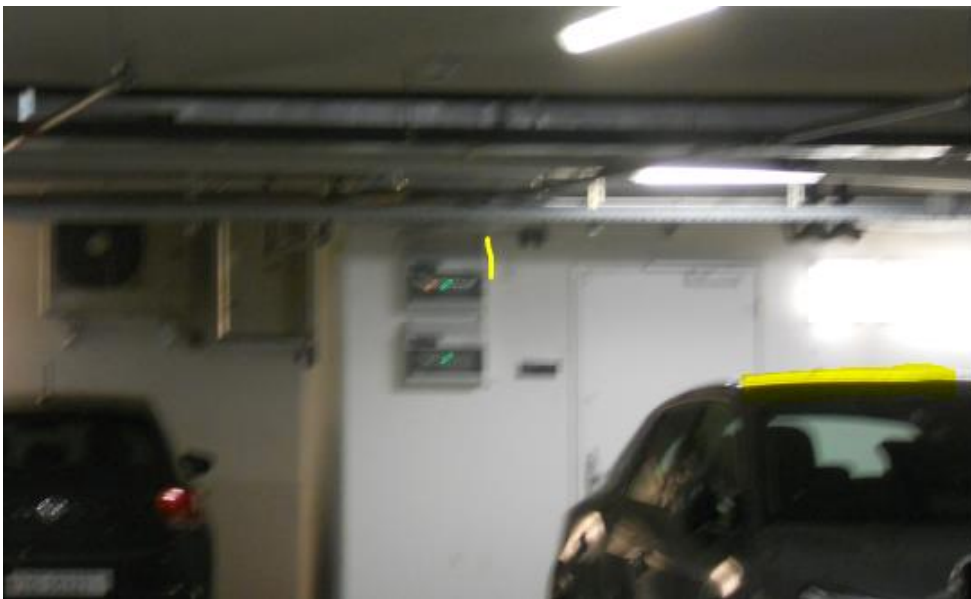
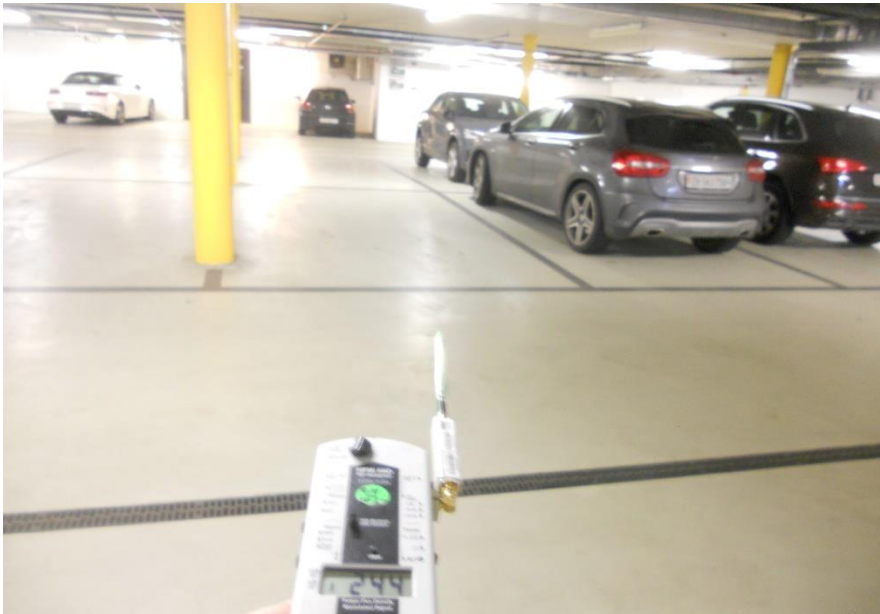
Indoor: Die Belastung durch wlan muss an Ort gemessen werden. Messung erfolgte am 5.2.22 um 15.15 - kein Verkehr.

Der Sender befindet sich 25 m entfernt von der Ausgangslage, neben einem Technikraum, in 4 m Entfernung Belastung ohne Traffic 1.7 mW/m²:

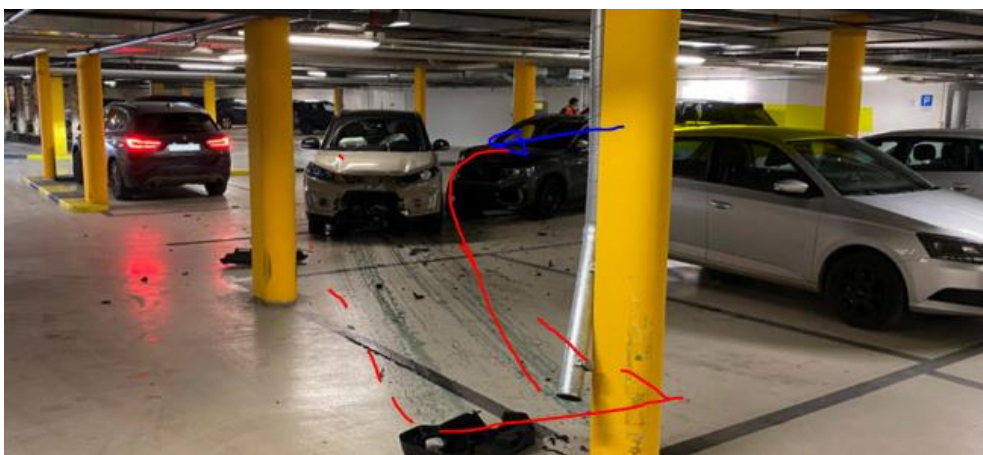


Am Startpunkt der unkontrollierten Fahrt: über 200 $\mu\text{W}/\text{m}^2$





Da zum ähnlichen Unfallzeitpunkt wie hier einige Fahrzeuge stationiert waren, sind solche Reflexionen an den Dächern gegeben - die Senderhöhe ist 2.20m:



Wie sie hier am Unfallbild der Zuger KP dargestellt ist - das helle Fahrzeug hat ein nach hinten geneigtes Dach

Die schwache Deformation am weissen Fahrzeug weist

auf eine tiefere Geschwindigkeit bei der Fahrt auf die Säule hin.

Nach der Kollision mit der Säule könnte sie unter Schock - oder den gleichen medizinischen Bedingungen - die gleiche Strecke wieder zurückgefahren sein.

In der Regel sind an Pedal-Verwechslungs-Unfällen solche Geräte in unmittelbarer Nähe, beispielsweise im Fall Quader, Chur; Lenker 88, **1.4 mW/m²**:
https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2730_Chur_03.10.2018.pdf

Oder Migros Oedenhof, Lenkerin 75-jährig, **20 mW/m²**
https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6677_Wittenbach_15.12.2021.pd

Wlan in kleinen Garagen befindet sich meist in der Nähe von Eingängen, in grösseren Anlagen in der Mitte von grösseren Flächen.



Kapo ZG macht keine Angaben, somit suchen in Umgebung...die Annahme Parkhaus 1 war falsch, 2 Denner war falsch, 3 Coop war falsch, erst Nr 4 Rathaus hatte die richtigen Säulen...

Wetter: in der Garage trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch