

Kloten: Schwerverletzter nach Verkehrsunfall

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Elektrofahrzeug hat am Samstagmorgen (29.1.2022) in Kloten ein Mann schwere Verletzungen erlitten.



Unfallstelle in Kloten

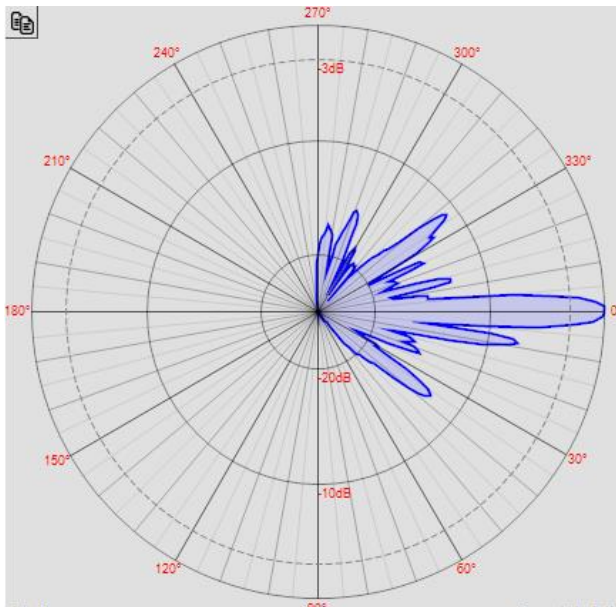
Kurz nach 7.30 Uhr ging bei der Einsatzzentrale von Schutz & Rettung die Meldung ein, dass an der Schaffhauserstrasse, auf der Höhe der Verzweigung mit der Hardackerstrasse, ein verletzter Mann liegen würde. Gemäss den ersten Abklärungen touchierte das dreirädrige Elektrofahrzeug eines Zeitungsausträgers aus bislang unbekanntem Gründen den rechtsseitigen Randstein. In der Folge kippte das Kleinmotorrad auf das Trottoir, wobei der Lenker zu Boden stürzte. Der 57-jährige Fahrer erlitt schwere Verletzungen und musste mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren werden.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/01/220129m_kloten_vu.html

Elektrosmog im Unfallgeschehen

Die Strecke ist hoch belastet durch mindestens 2 Senderstandorte, der westliche hat 2 Senderrichtungen in die gerade verlaufende Strecke.

Vergrösserung aus Polizeibild:



Zwei Sender - Hauptstrahlrichtung in Schaffhauserstrasse, konventionelle Sender haben in dieser Distanz ihr Strahlungszentrum.



Der Zweifach-Sender vom Autobahnkreuz erreicht den Dreiradfahrer direkt



Ebenso der Sender vom Verwaltungsgebäude ZHR+, welches möglicherweise mit Metall verkleidet ist.



Von der letzten Kreuzung her, wo er eine maximale Belastung erfahren hat durch die direkte Einstrahlung und Spiegelung an der Erdgeschossverglasung sind es noch 150m bis zum Kontrollverlust.

Die Kyburz-Gefährte fahren bis 45 km/h schnell, somit ist er seither um 15 Sekunden unterwegs gewesen.

In dieser Untersuchung sind die Zeiten bei medizinischen Problemen in der Regel unter oder bis 30 Sekunden – ein Hinweis, dass er vermutlich westlich, von der Schaffhauserstrasse herkam.





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch