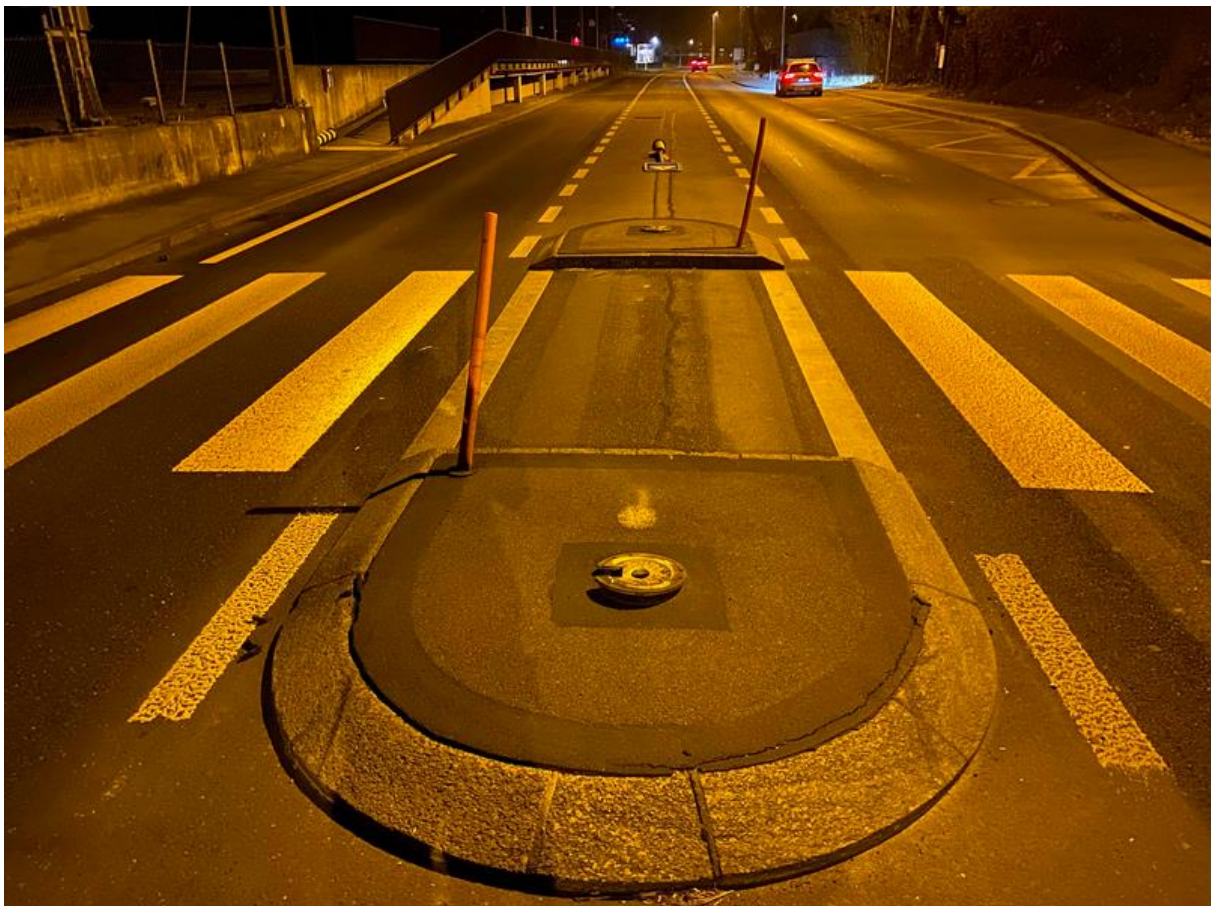


Zug: Verkehrsinsel abgeräumt und weitergefahren

Ein Autolenker ist über eine Verkehrsinsel gefahren. Dabei wurde auch sein Fahrzeug stark beschädigt. Ohne sich um den Schaden zu kümmern, fuhr er weiter.

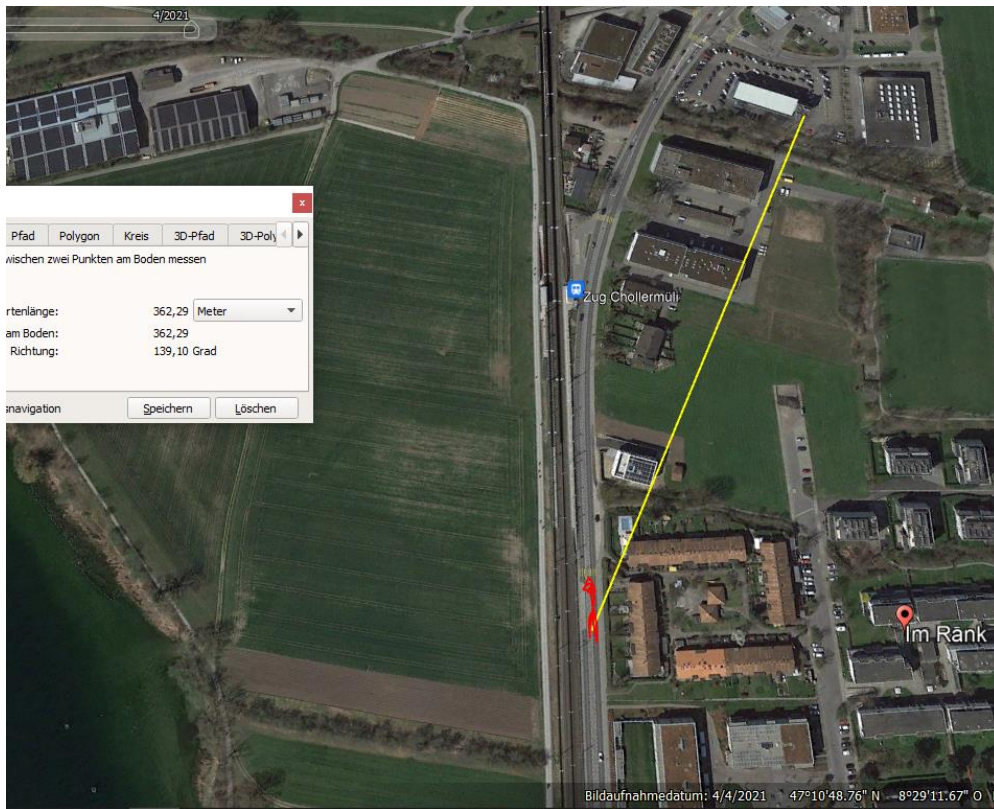
In der Nacht auf Samstag (29. Januar 2022), nach 03:00 Uhr, fuhr ein Autolenker auf der Chamerstrasse von Zug herkommend in Richtung Cham. Auf Höhe des Fussgängerstreifens beim Quartier Rank geriet er mit seinem Wagen auf eine Mittelinsel und räumte beide Mittelinselpfosten ab. Obwohl sein Fahrzeug bei der Kollision einen starken Frontschaden erlitten hatte und auch die Frontscheibe beschädigt worden war, setzte er die Fahrt fort.

Polizeiliche Ermittlungen führten noch in der Nacht zum Unfallverursacher, der einräumte, den Unfall verursacht zu haben. Der 37-Jährige muss sich bei der Staatsanwaltschaft des Kantons Zug verantworten. Der entstandene Sachschaden beläuft sich auf rund 10'000 Franken.



<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/028-zug-verkehrsinsel-abgeraeumt-und-weitergefahren>

Elektrosmog im Unfallgeschehen:



Der Sender frontal stahl hier 20 m vor der Insel durch eine Gebäudelücke ein. Der Sender hinten auf der geraden Vorstrecke, davor diverse Kurven und Gebäudeschatten.

Die andere Seite - bei der Haltestelle Chollermühle - wies bei einer Messung im Jahr 2020 einen sehr hohen Wert auf: https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5716_Cham_01.04.2021.pdf

Hier ein Eintrag aus der damaligen Messung unmittelbar neben dem nördlichen Unterstand. Hier herrscht wegen dem Geschäftshaus ein Funk Schatten des Senders NW.

Gemessen wird nur das Peilsignal – Verbindungsleistungen sind höher.

Eine deutlich höhere Signalstärke auf dem Perron Nord, hier mehr Einfall von



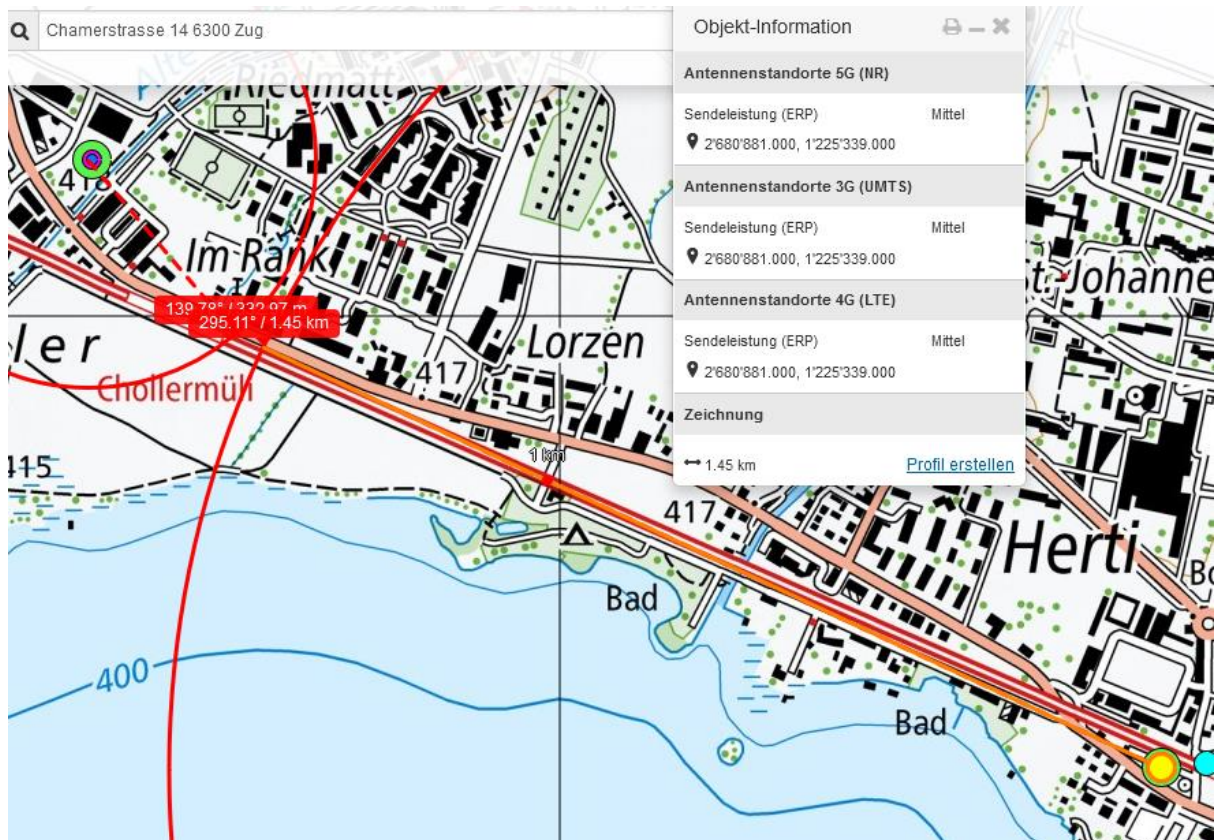
Leider fehlte die Zeit, eine direktionale Messung zur genauen Ortung der Signale vorzunehmen.



Die Strecke ist gerade, sie verläuft im Hauptstrahl des Senders von hinten.

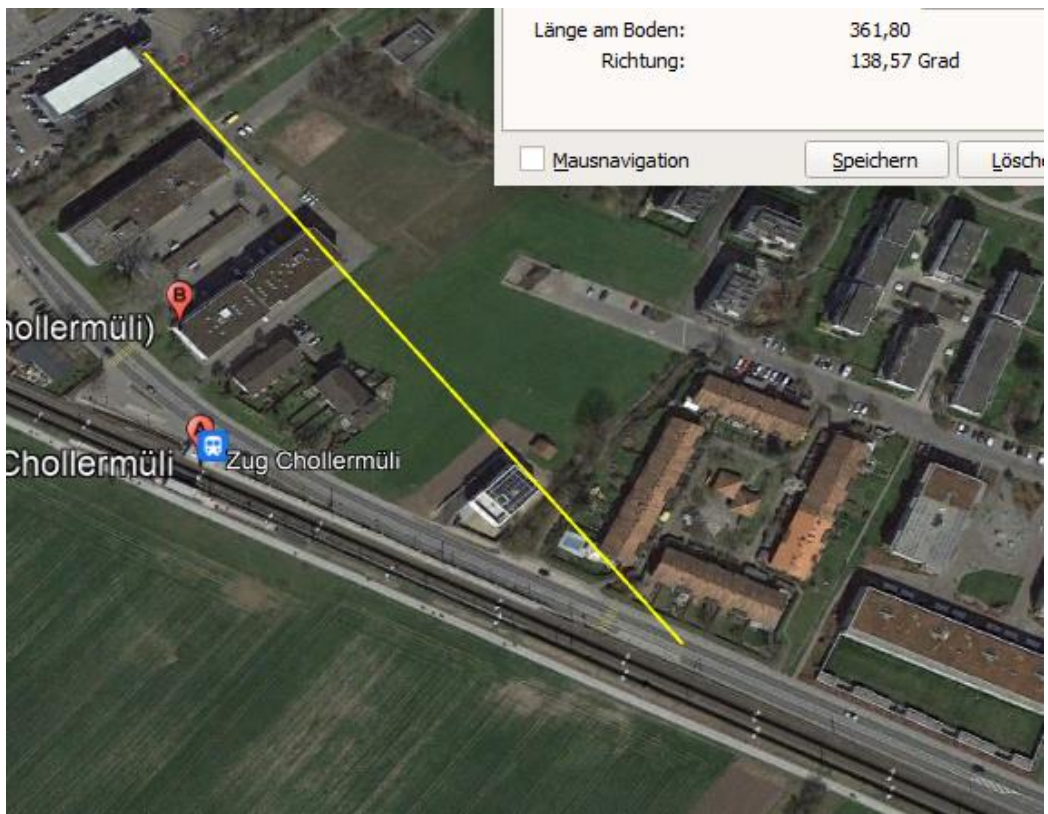
Die meisten Fahrzeuge heute haben ein Steilheck, mit hoher Transmission auf den Fahrer.

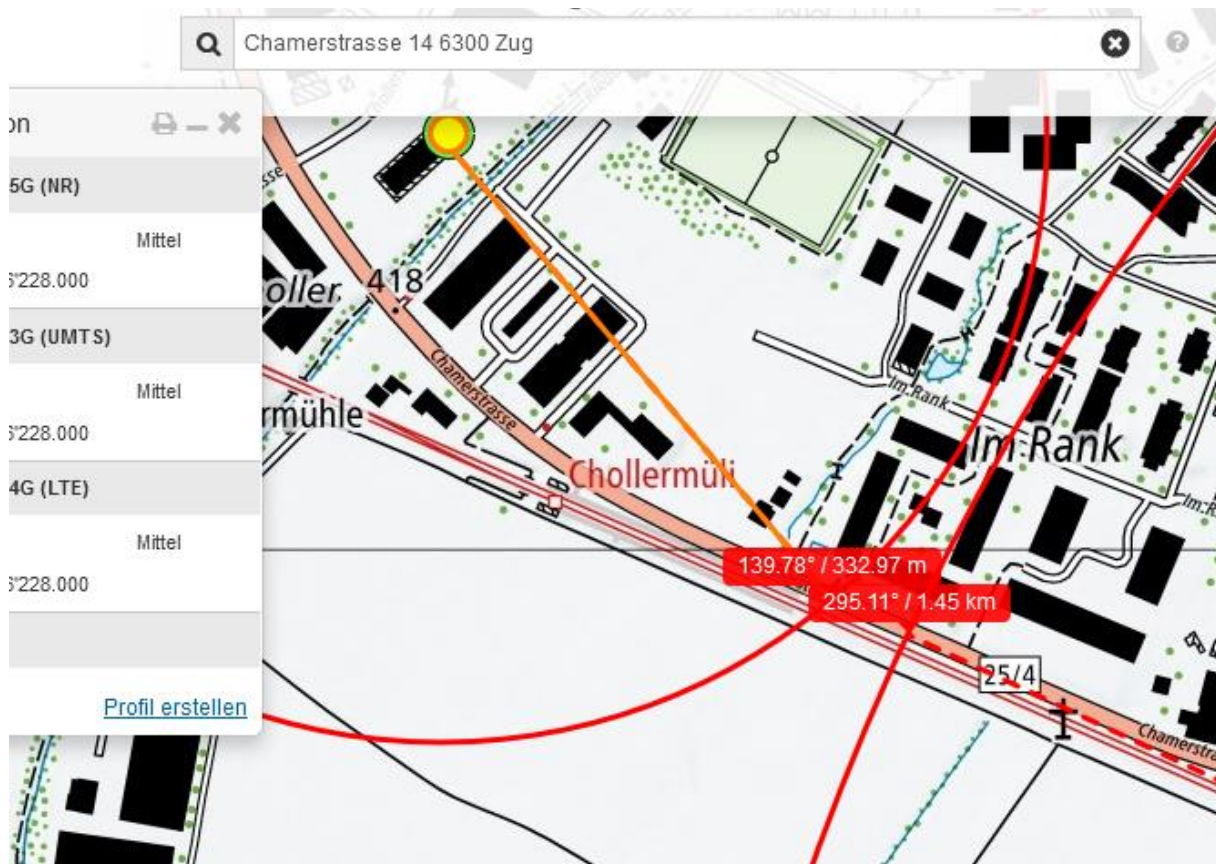
Die Kapo ZG gibt in dieser Untersuchung dazu keine Auskünfte.



Die Gerade ist auf den letzten 200m wieder voll belastet.

Der Sender frontal war zusätzlich nur kurz vor der Mittelinsel wirksam, hier war er allerdings längst über der Mittellinie, was aus dem Wurfbild der Tafel abzulesen ist.





Der Einschlafvorgang fand auf der wieder eingelenkten Geraden statt.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch