A5 Brügg: Autofahrer schwer verletzt

Am Dienstagmittag hat sich ein Selbstunfall auf der Autobahn A5 in Brügg ereignet. Ein Autolenker wurde dabei schwer verletzt. Dem Unfall dürfte ein medizinisches Problem vorhergegangen sein.

Die Kantonspolizei Bern wurde am 1. Februar 2022, um 12.00 Uhr, informiert, dass sich nach der Ausfahrt des Längholztunnels auf der Autobahn A5 in Brügg ein Verkehrsunfall ereignet habe.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Mann mit seinem Auto durch den Längholztunnel in Richtung Brügg, als er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über das Fahrzeug verlor. In der Folge kollidierte das Auto mit einer Betonmauer am rechten Fahrbahnrand kurz nach der Tunnelausfahrt. Der Mann wurde dabei schwer verletzt.

Nach der Erstbetreuung vor Ort durch Dritthelfer und ein Ambulanzteam wurde er ins Spital gebracht. Aktuellen Erkenntnissen zufolge dürfte ein medizinisches Problem zum Unfall geführt haben.

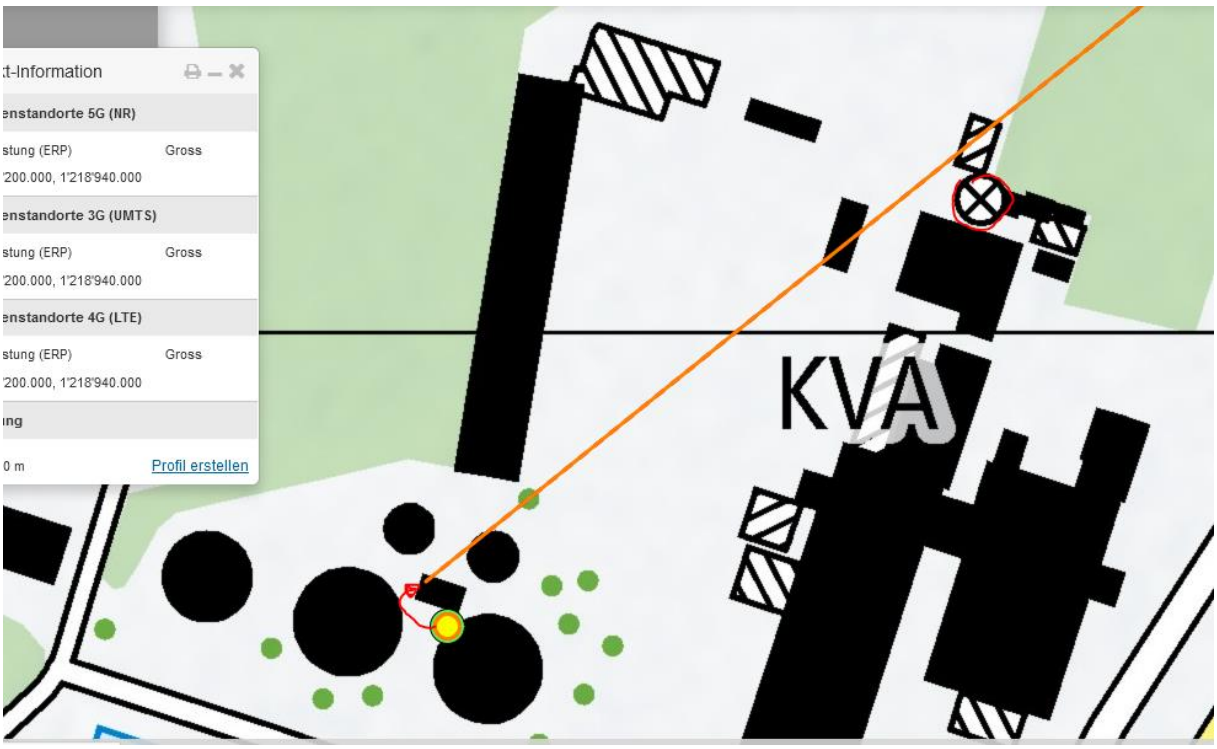
Des Weiteren wurde die Berufsfeuerwehr Biel aufgeboten, um Öl zu binden, das aus dem Auto ausgetreten war. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen. (mar)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=00771502-89ed-416b-98bc-f91c8cac4be6

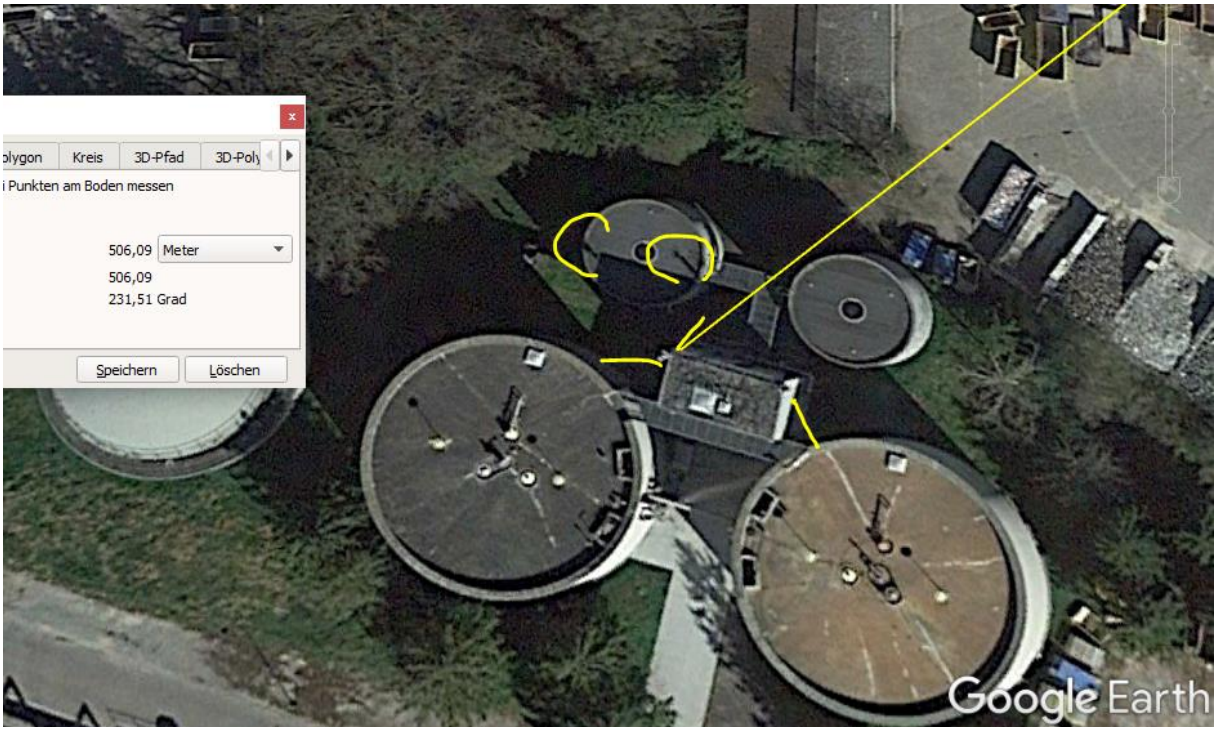
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt aus dem Tunnel

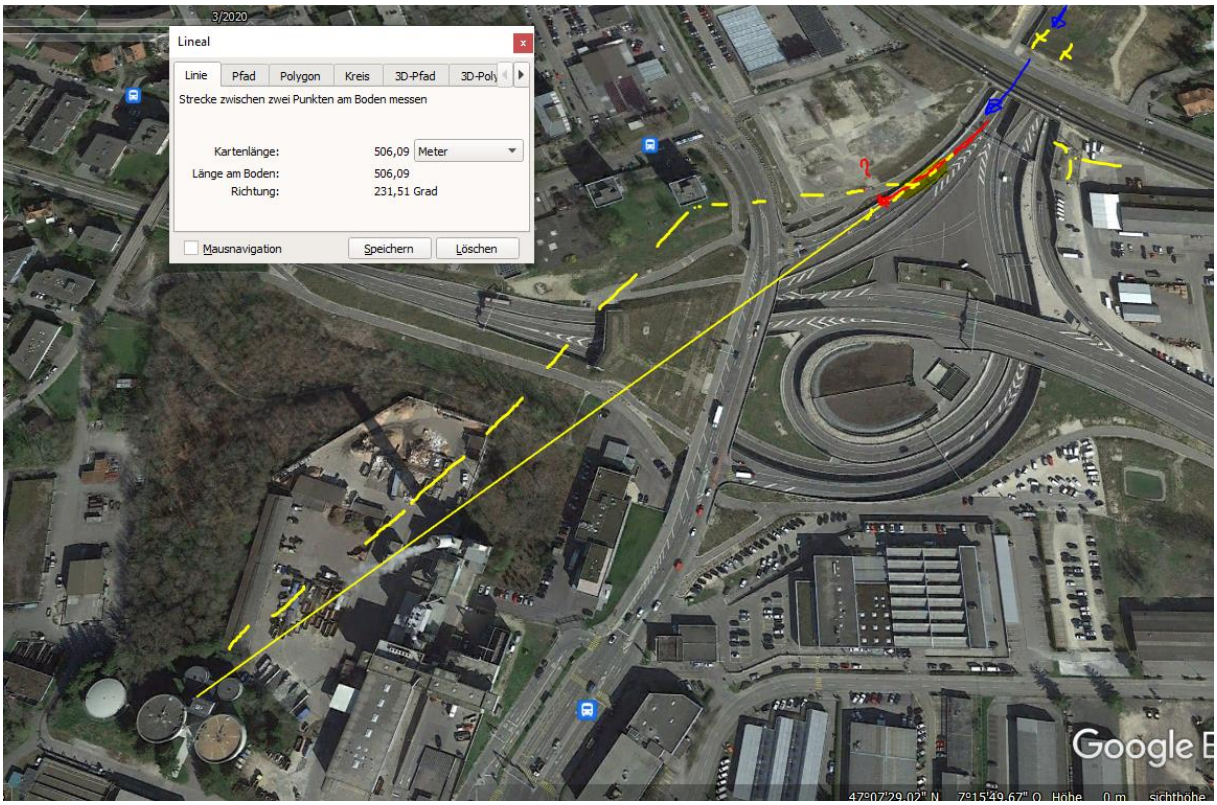
Hier wird erkenntlich, dass der dargestellte Standort nicht korrekt sein kann (Kaminschattenvor der Tunnelöffnung),



google-earth zeigt es auf: Die beiden Sender am rechteckigen Technikturm überstrahlen den runden Tank daneben



Die Sender könnten auch an den Fenstern des Hochhauses reflektieren, hier nur ein Strahl eigetragen



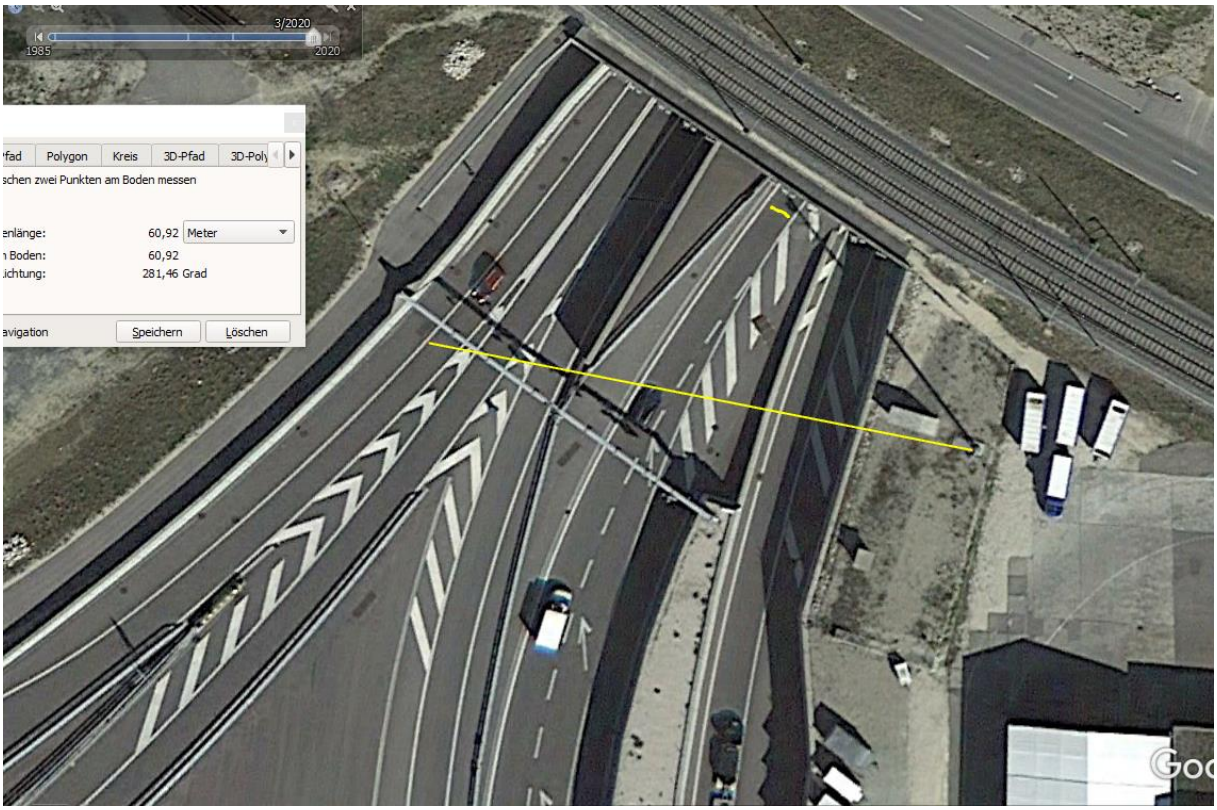
Im Tunnelausgang sind überall sonst in der Schweiz Kleinsender installiert, auch auf der Gegenseite...hier nicht? Das Bakom ist grosszügig mit den Eintragungen, wie hier anhand der Korrespondenz erklärt wird

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2281_St.Gallen_26.05.2018.pdf

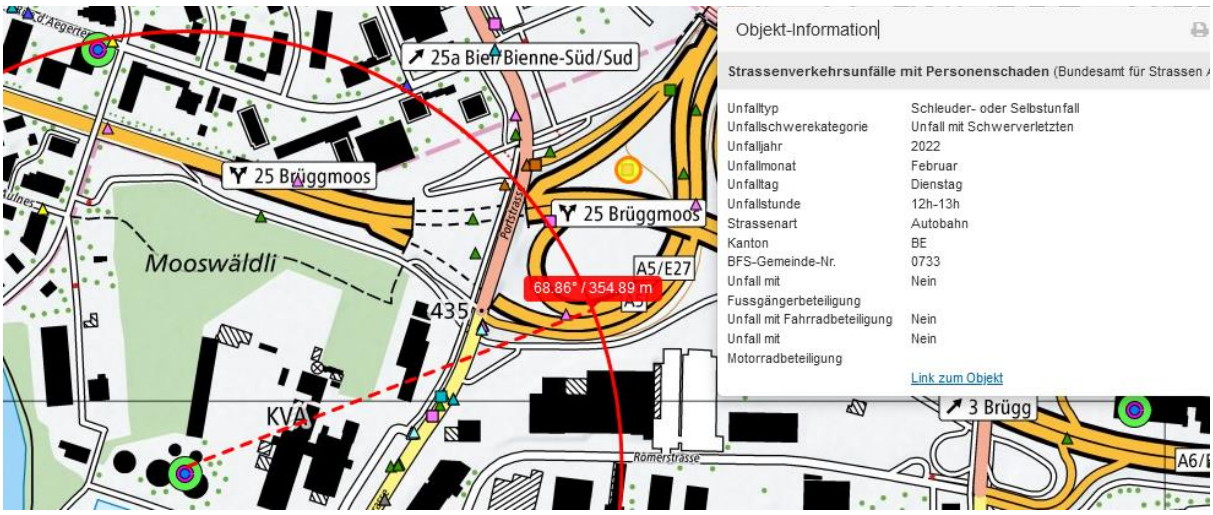
Im Längfeldtunnel bereits mehrere Schleuderunfälle, der letzte in dieser Untersuchung dokumentierte im Februar 21:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6445_Br%C3%BCgg_28.02.2021.pdf

Der Mast an der Bahnlinie soll nur einen Sender umts und lte „sehr klein" tragen? Hat hier deutlichen downtilt:

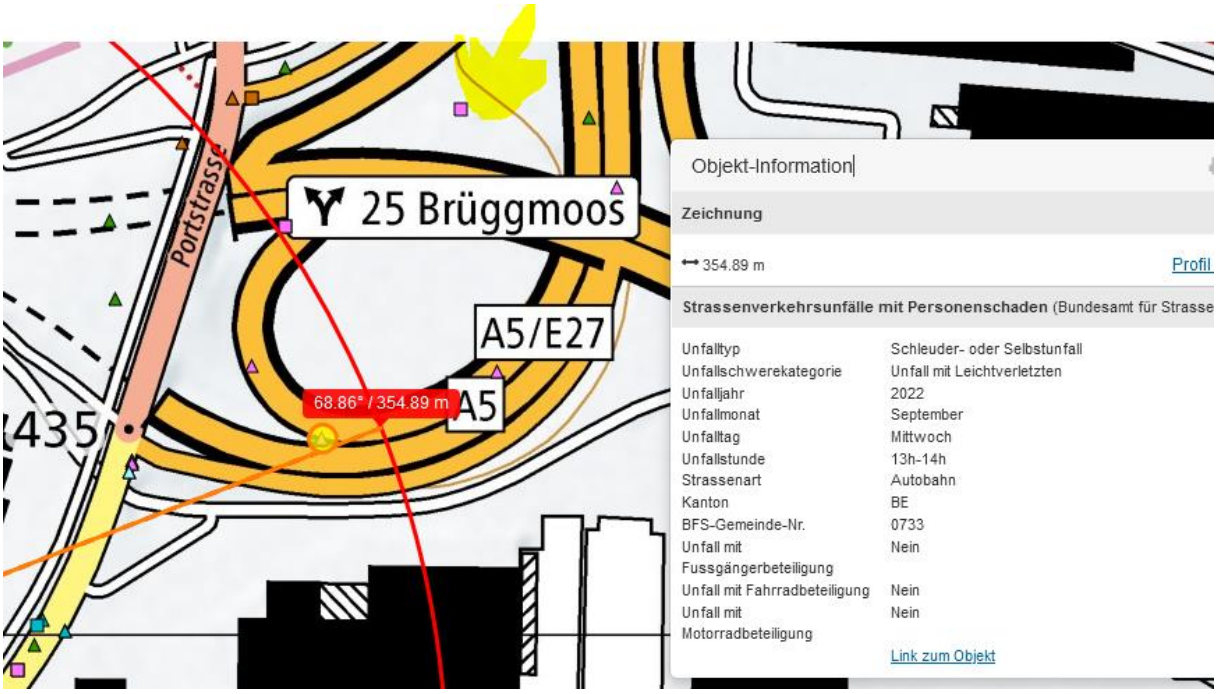


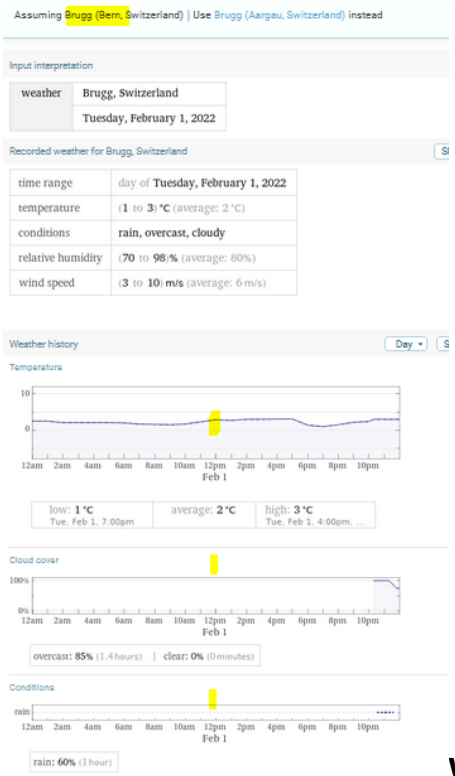
Vor wenigen Wochen wurde schweizweit 5G auch in vielen Tunnels aufgeschaltet. Die Eintragungen erfolgen nicht zwingend am gleichen Tag. Eine spätere Abfrage oder lokale Messung wäre notwendig. Der Unfall wurde – immerhin! – mitten in der Wiese eingetragen.



Unten der ähnlich gelagerte Unfall des LKW vom 21.9.22:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7683_Br%C3%BCgg_21.09.2022.pdf





Wetter trocken Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch