Personenwagenlenker verursacht Selbstunfall – eine Person verstorben

Muttenz - Am Dienstag, 1. Februar 2022, kurz nach 09.45 Uhr, ereignete sich auf der St. Jakobs-Strasse in Muttenz ein Selbstunfall mit einem Personenwagen. Der Lenker verstarb noch auf der Unfallstelle.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 58-jähriger Personenwagenlenker auf der St. Jakobs-Strasse in Muttenz in Richtung Basel. Aus noch ungeklärten Gründen verlor er die Herrschaft über sein Fahrzeug und kollidierte frontal mit einem Kandelaber.

Trotz rascher Reanimation durch Ersthelfer und der Sanität konnte nicht verhindert werden, dass der Lenker noch auf der Unfallstelle verstarb.

Das beschädigte Fahrzeug musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

Die Polizei Basel-Landschaft hat in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft eine Untersuchung eingeleitet. Da der genaue Unfallhergang unklar ist, sucht die Polizei Zeugen. Personen welche sachdienliche Hinweise machen können, werden gebeten, sich bei der Einsatzleitzentrale der Polizei Basel-Landschaft in Liestal, Tel. 061 553 35 35, zu melden.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenker-verursacht-selbstunfall-eine-person-verstorben

Elektrosmog im Unfallablauf

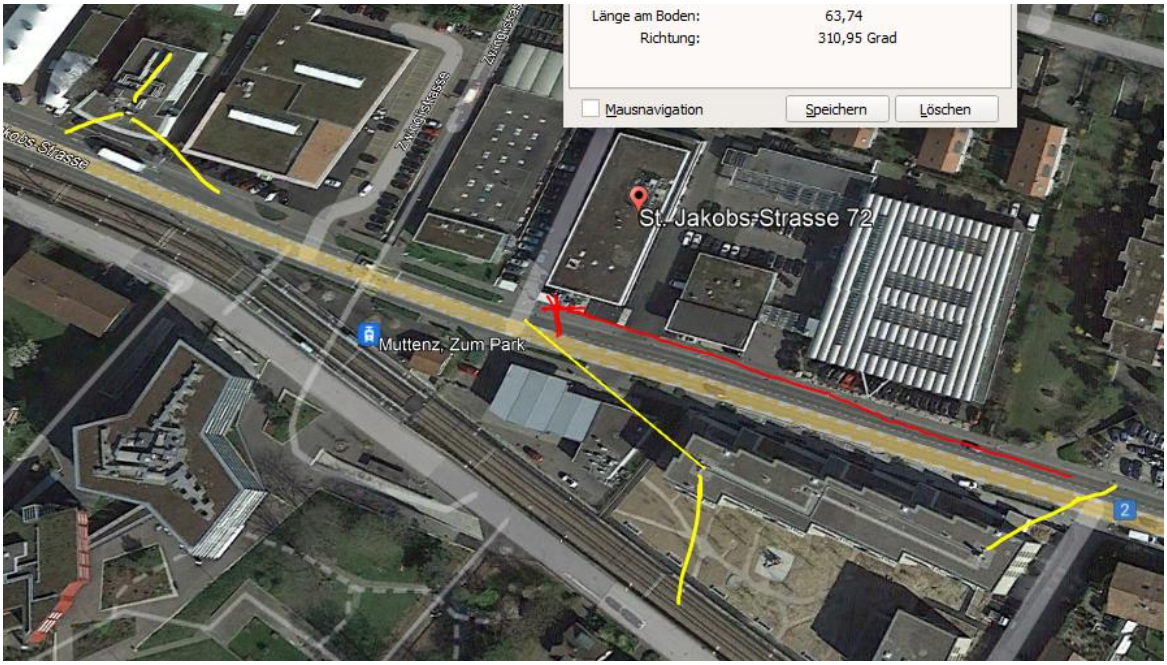
Die Lokalität ist wahrscheinlich die BMW-Garage Abt, links die SOCAR Tankstelle, hier ein Kiesbett vor der Leuchte.

Die Geschwindigkeit war nicht mehr hoch, vermutlich um die 15-20 km/h – der Fahrer war vollständig fahrunfähig.

Die Fahrt ist geprägt durch drei Sender:

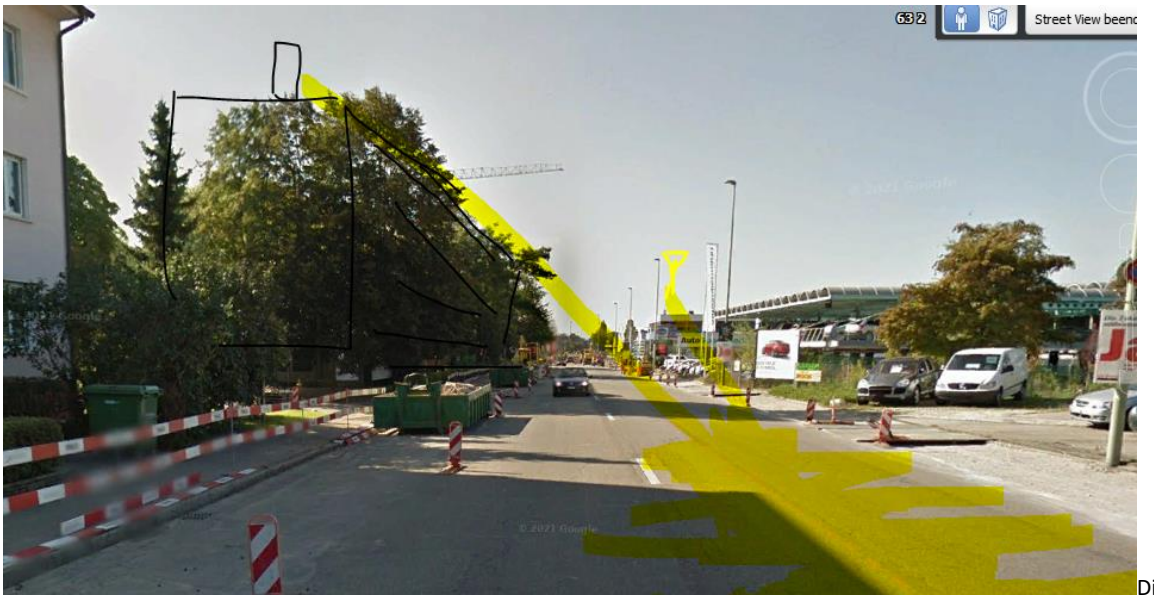
Der Letzte erreicht ihn seitlich links, nach vorheriger frontaler Exposition.

Die Sender befinden sich auf den Gebäudeecken Ost und West, in kaschierenden Hüllen:



Hier treffen sich bereits bei der Anfahrt ans neue Geschäftshaus die Sender frontal / weit und von aus Lenkersicht von oben/links sehr nah.

5G-Sender haben eine gegenüber früher höhere Effektivität bis in einen Winkel von - 60° unterhalb des Mastfusses:

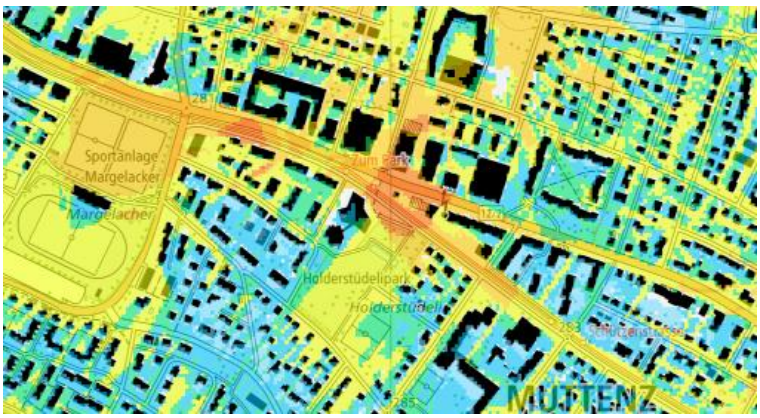


Dieser Sender wirkt zuerst frontal, dann auch im Näherkommen noch intensiv durch die linke Seitenscheibe.

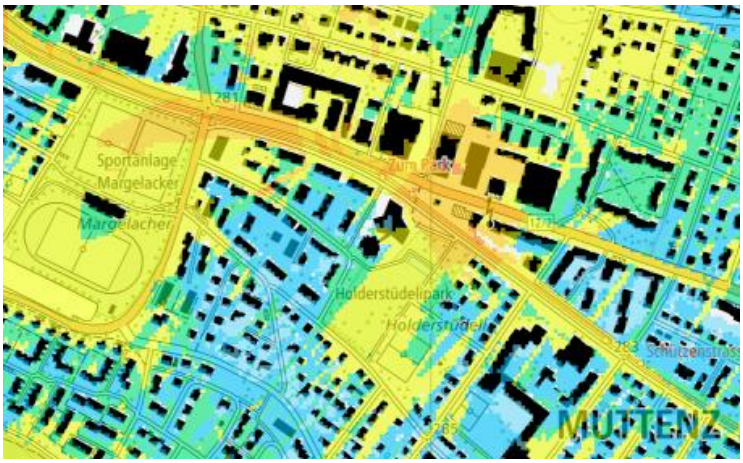
Reflexionen an den Dächern des Gegenverkehrs sind hoch wahrscheinlich – die Sitzposition in diesem hohen Fahrzeug begünstigt dies zusätzlich.

Beide Die beiden Sender haben die gleichen Leistungen, möglich sind zwei Betreiber mit sehr ähnlichen Senderichtungen. Mehr weiss die angefragte NIS-Fachstelle Basel-Land.

Hier ein Versuch, die Immissionshöhe darzustellen



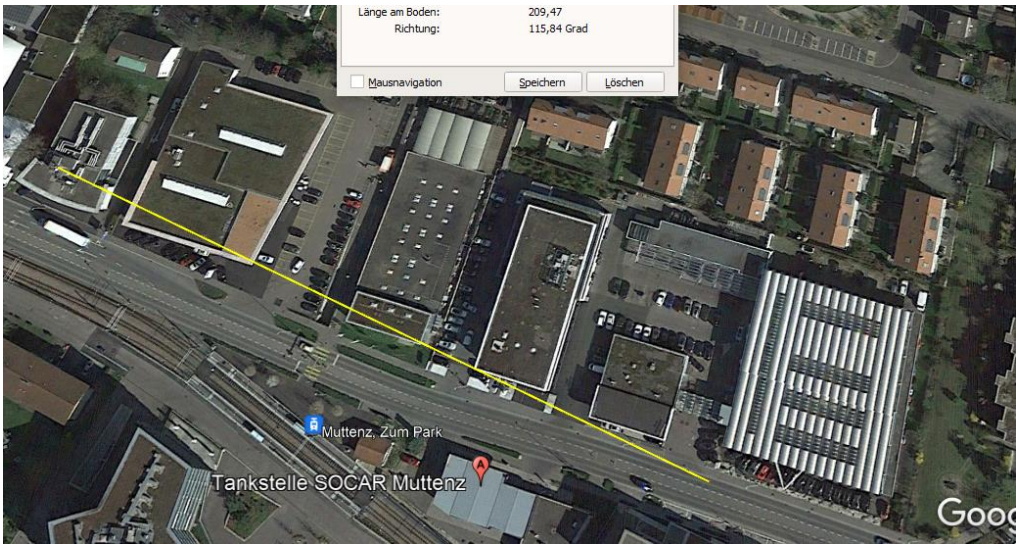
2019 noch **vor** 5G-Installation



2012

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/bau-und-umweltschutzdirektion/lufthygiene/elektrosmog/immissionsueb/immissionskataster

Seit 10.2020 werden - schweizweit und handstreichartig - fast alle Sender mit 5G betrieben.



Antwort der NIS-Fachstelle beider Basel:

Sehr geehrter Herr Stettler

An diesem Standort ist nur eine Mobilfunkbetreiberin aktiv. Die Anlage bestehend aus zwei Masten (St. Jakob-Strasse 67 und 73):

Hauptstrahlrichtung

Azimut (in Grad von N)	60°	190°	310°
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	0°	0°
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2°	-2°	-2°
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2°	-2°	-2°

Sektor C ist richtig eingezeichnet, jedoch mit 320° falsch angeschrieben: korrekt ist 310°)

Hier ist somit der Sender östlich 60° mit seiner intensiven direkten Einstrahlung wirksam:

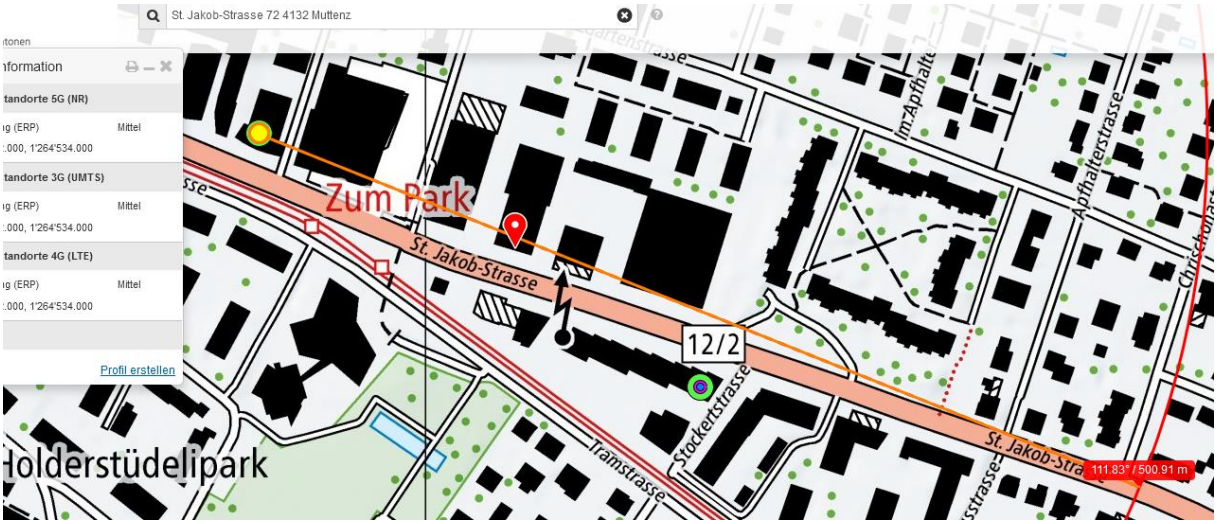
Bis zur Auto-Halle bei 330° und nach Osten bis 150°, in und über die anliegenden Gebäude.

Zu diesem Sender ist er seit der Kurve mit Einmündung Chrischonastrasse exponiert– und dies zudem auch zum Sender weiter westlich, was eine gesamte, hochbelastete gefahrene Strecke bis zum Tod von gegen 350m ausmacht.

Bei einer Geschwindigkeit von 45 km/h wird dies in etwa 30 Sekunden zurückgelegt.

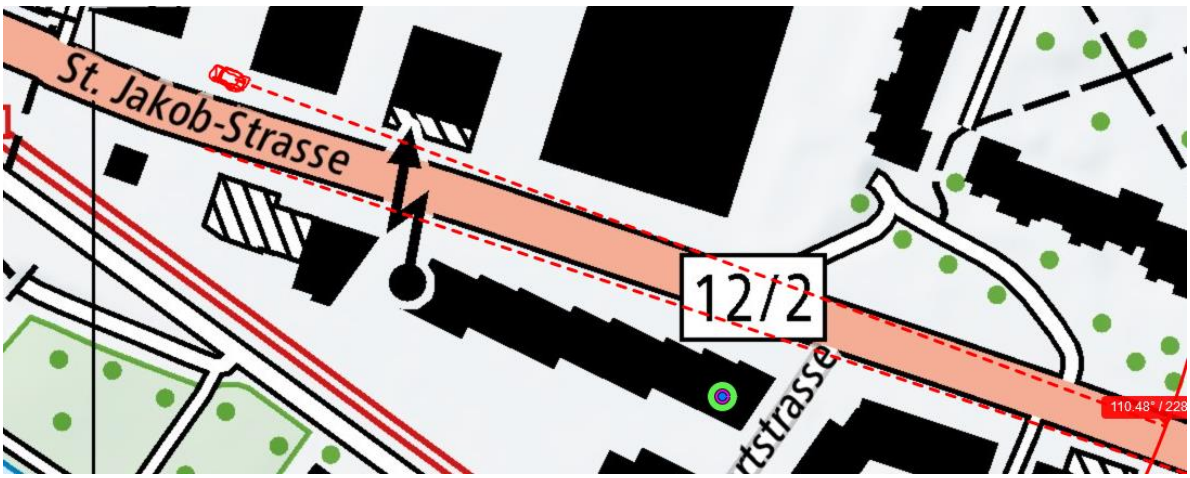
5G-Signale sind gegenüber konventionellen Signalen auch biologisch mehrfach stärker, die Grenzwerte werden nur dank 6-Minuten-Mittelung eingehalten.

Kartenlänge: 490,93 Meter
Länge am Boden: 490,93
Richtung: 111,99 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
St. Jakobs-Strasse 72
Muttenz, Zum Park
Gartenstrasse
Apfrakesstrasse
Christophastrasse
Dornhagstrasse
Tramstrasse
Parkweg
Stockertstrasse
Brünlweg
Muttenz, Schützenstrasse


St. Jakob-Strasse 72 4132 Muttenz
Profil erstellen
Zum Park
St. Jakob-Strasse
12/2
Stockertstrasse
Tramstrasse
Holderstüdelipark
111.83° / 500.91 m

St. Jakob-Strasse 72 4132 Muttenz
Profil erstellen
St. Jakob-Strasse
12/2
Stockertstrasse
Tramstrasse
102.30° / 218.92 m
111.83° / 500.91 m

Folgerung: Der Lenker hat bei der Anfahrt etwa auf Höhe Stockertstrasse vor 350m ein Kreislaufproblem erlitten und hat dann die leichte Lenkkorrektur bereits nicht mehr nachvollziehen können, siehe die folgenden Verlaufslinien:



Die bei medizinischen Unfällen bisher festgestellte Fahrzeit seit Exposition ist schwergewichtig ebenfalls um 30 Sekunden – es gibt allerdings verschiedene Abläufe bei der Entwicklung eines Herz-Kreislauf-Problems – von Herzryhthmus-störungen bis hin zu einem akuten Herzstillstand.

Hier wird die medizinische Anamnese genaue Aufschlüsse geben.

Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html