

Zug: Aus dem Parkplatz - über die Strasse - zurück in einen Baum

Beim Bundesplatz hat ein Fahrzeuglenker die Kontrolle über sein Auto verloren, ist über die ganze Strasse in eine Hausmauer und anschliessend auf der gegenüberliegenden Strassenseite in einen Baum geprallt. Bei seiner Irrfahrt kam es zudem zu einer Kollision mit einer Velofahrerin.

Der Unfall ereignete sich am Mittwochmittag (2. Februar 2022), kurz nach 11:30 Uhr, in der Stadt Zug. Beim Versuch den *Parkplatz «Bundesplatz»* zu verlassen, hat ein 84-jähriger Mann die Kontrolle über sein Auto verloren. Das Fahrzeug fuhr daraufhin unkontrolliert über die Alpenstrasse, auf der gegenüberliegenden Seite in eine Hausmauer, überquerte erneut die Alpenstrasse und prallte in einen Baum, worauf das Auto zum Stillstand kam.

Eine 30-jährige Velofahrerin, die zeitgleich auf der Alpenstrasse in Richtung Bahnhof unterwegs war, konnte einen Zusammenprall trotz Bremsmanöver nicht mehr ganz verhindern und stürzte zu Boden. Beide Unfallbeteiligten wurden leicht verletzt und im Spital medizinisch untersucht.

Die beim Unfallverursacher durchgeführte Atemalkoholprobe verlief negativ. Der Führerausweis wurde ihm zuhanden der Administrativbehörden (Strassenverkehrsamt) abgenommen.

Die genaue Unfallursache ist Gegenstand weiterer Untersuchungen.

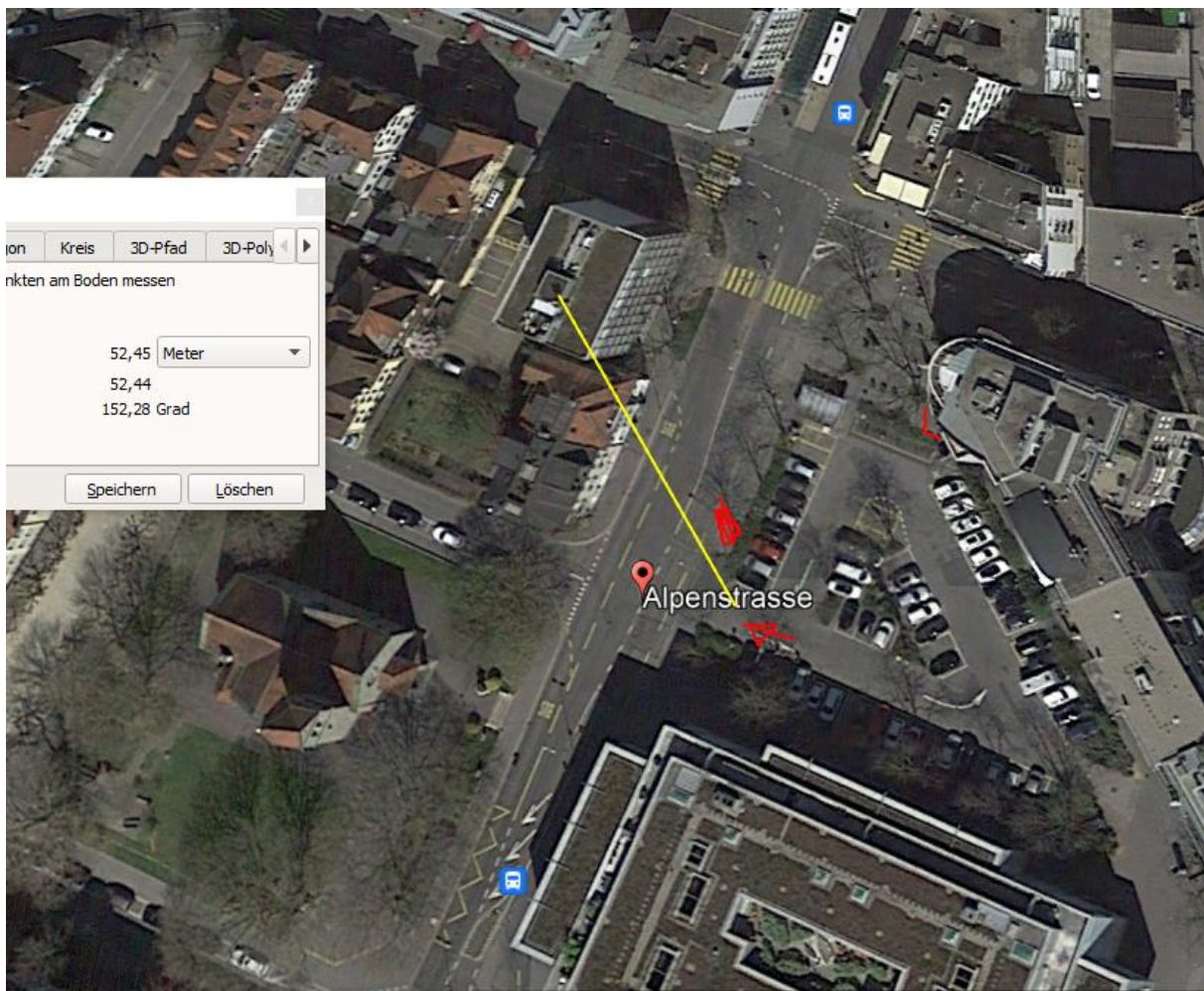


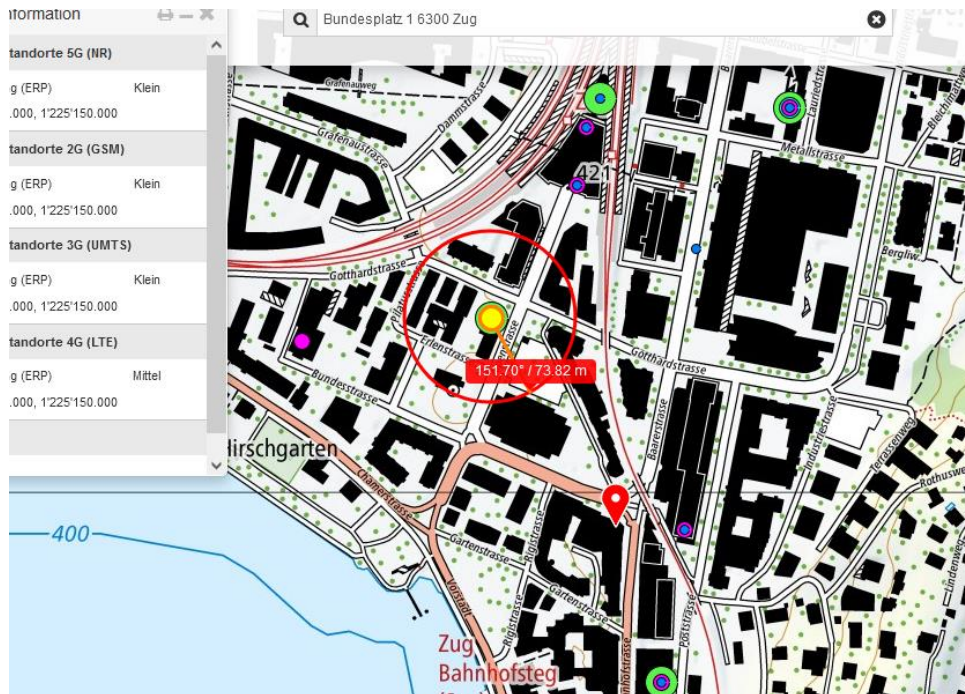
<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/031-zug-aus-dem-parkplatz-ueber-die-strasse-zurueck-in-einen-baum>

Elektrosmog im Unfallablauf

Wie die genaue Ausgangslage ist, kann so rekonstruiert werden, Kapo ZG gibt keine Auskünfte:

Ausfahrt aus Bundeplatz – P nur so:





Die Hauswand müsste an Ort bestimmt werden... da die Ausgangslage klar ist, wird der folgende Verlauf nicht mehr relevant, ein medizinisches Geschehen, welches bei der ersten Kollision latent war – oder eine Panikreaktion.

Fahrzeug mit grossem Glasdach: der Sender von oben hat hohe Transmission.

Wetter trocken, gemäss Polizeibildern. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch

